



AEROFIT

BE SAFE, BE LIGHT, BE FITTED, BE PURE



enjoy safety.

f @ y in
www.deltaplus.eu

BE SAFE



BE LIGHT

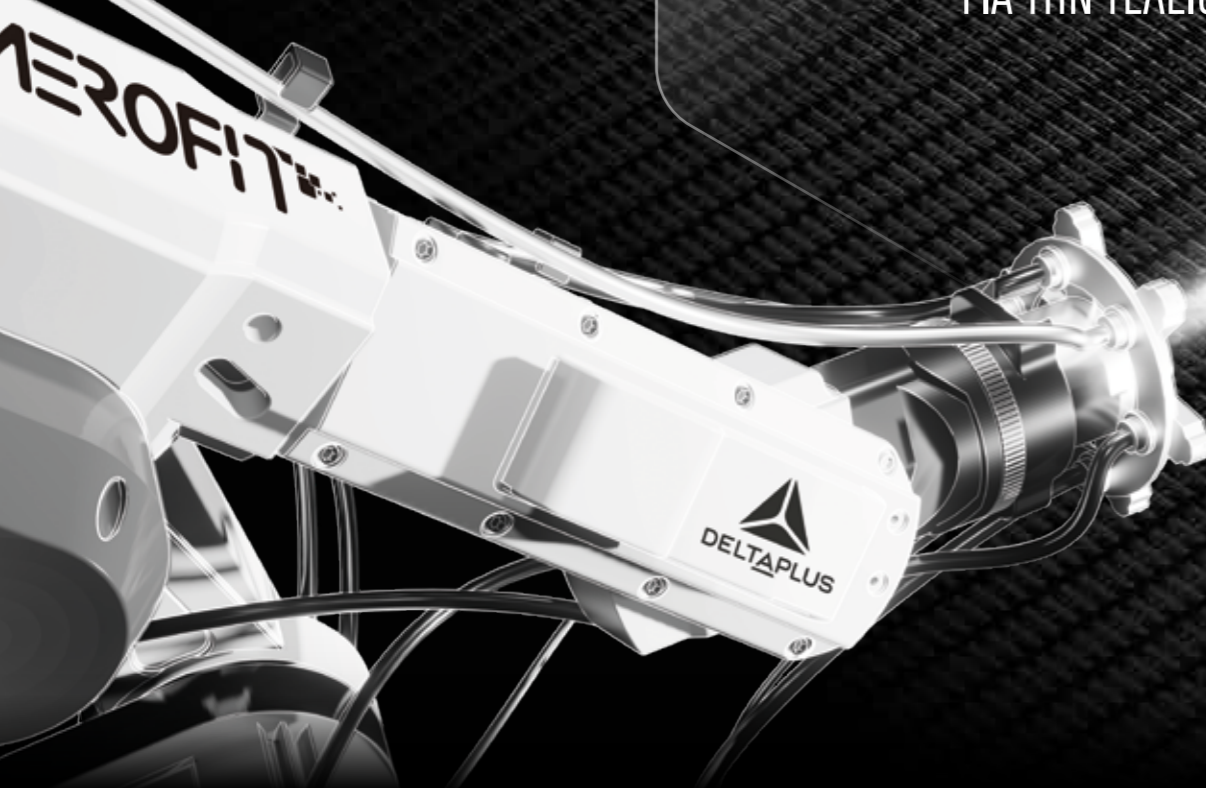
BE FITTED

BE PURE



AEROFIT

ΕΝΑΣ ΕΠΑΝΑΣΤΑΤΙΚΟΣ ΝΕΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΓΙΑ
ΝΑ ΦΤΙΑΞΟΥΜΕ ΜΠΟΤΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΕΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΛΕΙΟΤΗΤΑ



BE PURE

- Μειωμένος κίνδυνος μόλυνσης και εύκολος καθαρισμός.
- Ομαλή σχεδίαση χωρίς τραχιές άκρες.
- Μοναδική φόρμουλα πολυουρεθάνης.

04 CI SR
AEROGREEN



S4 CI SRC/SR
AEROFOOD



BE LIGHT

- Εφέ δεύτερου δέρματος: άνεση όλη μέρα
- 45% ελαφρύτερο από το PVC
- Χρήση τεχνολογίας ψεκασμού

BE SAFE

- Πολύ υψηλή ανηλιοσταθτική αντίσταση SR
- 40% υψηλότερο από το ελάχιστο που απαιτείται από τη νόρμα EN ISO 20345
- Ενισχυμένη προστασία για ακραίες συνθήκες εργασίας

BE FITTED

- Άνεση κι εργονομία
- Σεβασμός στην τοποθέτηση του σφυρού και στο σχήμα της γάμπας
- Στήριγμα φτέρνας

S5 CI SR
AEROBUILD



Επάνω μέρος: ειδική φόρμουλα PU AeroFit.
 Πάτος: PU, 2 στρώσεων, προσχηματισμένος και αφαιρούμενος.
 Εξωτερική σόλα: ειδική φόρμουλα PU AeroFit.

S4 CI SRC/SR
AEROFOOD

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Φόδρα: ζέρσεϊ από λεπτό ελαστικό πολυεστέρα.
 Άκρο: ανοξείδωτο ασάλι.

35 ▶ 49

EN ISO 20345
 S4 CI
 SRC/SR

S4 CI SR
AEROFOODPLUS

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Φόδρα: ζέρσεϊ από λεπτό
 ελαστικό πολυεστέρα.
 Άκρο: ανοξείδωτο ασάλι.

35 ▶ 49

EN ISO 20345
 S4 CI
 SR

Καμψη και ελαφριά σχεδίαση

Ενισχυμένος σχεδιασμός

O4 CI SR
AEROGREEN

ΓΕΩΡΓΙΑ

Επένδυση: Αερόπλεγμα 3D
 πολυεστερικό πλέγμα.

35 ▶ 49

EN ISO 20345
 O4 CI
 SR

S5 CI SR
AEROBUILD

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Επένδυση: Αερόπλεγμα 3D
 πολυεστερικό πλέγμα.
 Άκρο: ανοξείδωτο ασάλι.
 Ενθετό κατά της διάτρησης: από
 ανοξείδωτο ασάλι.

35 ▶ 49

EN ISO 20345
 S5 CI
 SR

S5 CI SR
AEROTECH

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Επένδυση: Αερόπλεγμα 3D
 πολυεστερικό πλέγμα.
 Άκρο: ανοξείδωτο ασάλι.
 Ενθετό κατά της διάτρησης: από
 ανοξείδωτο ασάλι.

35 ▶ 49

EN ISO 20345
 S5 CI
 SR

S5 CI SR
AEROTECH FUR

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Επένδυση: πολυεστερική γούνα.
 Άκρο: ανοξείδωτο ασάλι.
 Ενθετό κατά της διάτρησης: από
 ανοξείδωτο ασάλι.

35 ▶ 49

EN ISO 20345
 S5 CI
 SR

