



DOSSIER TECHNISCH

LADDERRAIL



Distribué par

Verticaal railsysteem

LADDERRAIL

PRODUCTVOORDELEN

Het verticale LADDERRAIL railsysteem is een persoonlijke valbeveiliging voor het beveiligen van zeer grote hoogten.



Veiligheid

Gecertificeerd tot 150 kg (operator en gereedschap inbegrepen).

Gebruiksgemak

Gemakkelijk te gebruiken

Tot 3 gelijktijdige gebruikers mogelijk.
Gecertificeerd met absorber met sternale aansluiting, voor verticaal gebruik.

Perfecte vloeibaarheid

Zowel bij het stijgen als bij het dalen.

Ontwerpen

Keurige afwerkingen & diverse anodiseeropties beschikbaar.

Praktisch

Het rijtuig kan op elk punt van de rail worden geplaatst en verwijderd.
Asymmetrisch railprofiel om ervoor te zorgen dat de trolley in de juiste richting wordt geplaatst.



Distribué par

Verticaal railsysteem

LADDERRAIL

PRESENTATIE

Onze teams maakten kennis met exploitanten in de sectoren telecommunicatie en windenergie. Door naar hen te luisteren en hun problemen te analyseren, werd de LADDERRAIL geboren, DE oplossing om zeer grote hoogten veilig te stellen.

TECHNISCHE KENMERKEN

- Materialen: aluminiumlegering en A2-schroeven
- LDRS wagen: kan gebruikt worden op hellende constructies tot 15° zijdelings en 45° frontaal. Een eenvoudige neerwaartse spanning vergrendelt de wagen automatisch in zijn positie

CONFORMITEIT

- EN 353-1 : 2014 + A1 2017
- EU-verordening 2016/425
- **Certificaat van EU-typeonderzoek afgegeven door :**
QUINTIN CERTIFICATIES (n°2927)
825 route de Romans - 38160 Saint Antoine
l'Abbaye - Frankrijk
- **Productietoezicht uitgevoerd door :**
APAVE EXPLOITATION FRANCE SAS (n°0082)
6 Rue du Général Audran - 92412 COURBEVOIE
cedex - Frankrijk
- Download de LDRS-verklaring van overeenstemming via deze QR-code



HERINNERING AAN DE NORMEN

Alleen wanneer het technisch onmogelijk is om collectieve beschermingen toe te passen, kan het gebruik van individuele beschermingsmiddelen tegen vallen van hoogte worden overwogen (Arbeidswetboek R4323-61).

Persoonlijke beschermingsmiddelen kunnen ook worden gebruikt als aanvulling op collectieve bescherming. Het gebruik van dit type bescherming legt namelijk organisatorische beperkingen op, met name:

- de definitie, indeling en keuze van het type uitrusting (reddingslijn, verankeringspunt, enz.),
- werken met minstens twee personen,
- definitie van een noodplan,
- uitvoerings- en gebruiksinstructies,
- informatie en opleiding voor het personeel,
- periodieke controles,
- weersomstandigheden.

Ter herinnering, uittreksel uit aanbeveling R430 - INRS/CNAMTS :

Voor alle soorten te bouwen gebouwen moeten de technische voorzieningen ter voorkoming van vallen tijdens latere werkzaamheden aan het gebouw in het ontwerpstadium worden getroffen.

De grond van technische onmogelijkheid kan dus niet worden aanvaard, want het is nu aan de opdrachtgever om zijn project zodanig te wijzigen dat er geen situatie overblijft die niet goed kan worden opgelost, althans door de toepassing van collectieve bescherming.



Distribué par



In enforcement of Regulation 2016/425 of the European Parliament and of the Council of 9th March 2016 on Personal Protective Equipment and repealing the Directive 89/686/EEC and in compliance with the Module B Certification programme QUINTIN CERTIFICATIONS "QC-214-V1"
 En exécution du Règlement 2016/425 du Parlement Européen et du Conseil du 9 mars 2016 relatif aux Equipements de Protection Individuelle et abrogeant la Directive 89/686/CEE et en respect du Programme de Certification Module B de QUINTIN CERTIFICATIONS « QC-214-V1 ».

QUINTIN CERTIFICATIONS, notified body identified under number 2927, awards the EU TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE

QUINTIN CERTIFICATIONS, organisme notifié identifié sous le numéro 2927, attribue l'Attestation d'examen UE de type

N° 2927/0022/160/02/22/0001

The following PPE type complies with the applicable essential health and safety requirements
 Le type de l'EPI suivant est conforme aux exigences essentielles de santé et de sécurité applicables

| | |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PPE <i>EPI</i> | Category III – PPE against fall from height <i>Catégorie III – EPI contre les chutes de hauteur</i> |
| TYPE <i>Type</i> | Guided type fall arresters including rigid anchor line <i>Dispositif d'ancrage type B/ E / Antichute mobile sur support d'assurage rigide</i> |
| Technical referential <i>Référentiel technique</i> | EN353-1 :2014 + A1 :2017 <i>Equipment also tested according to the relevant requirements of the European Coordination sheets PPE-R 11.116 [version2] and PPE-R11.119 [version 1] Equipement également testé selon les exigences applicables des fiches de coordination Européenne PPE-R11.116 [version2] et PPE-R 11.119 [version 1]</i> |
| Trademark : <i>Marque commerciale</i> | DELTA PLUS |
| Reference : <i>référence</i> | Model : LADDERRAIL + LDRS <i>Modèle</i> |
| Manufacturer: <i>Fabricant</i> | DELTA PLUS |

Description : *Description :* **Mobile fall arrester:** mobile opening fall arrester ref LDRS in aluminum connected by a shackle ref 710010 to a textile energy absorber ref 710087 integrating an aluminum connector with pin ref 710053.
Rigid anchor line: rigid anchor line ref LADDERRAIL composed of an aluminum profile intended to be fixed on ladder rungs by fastener calipers ref LDRSUPECH spaced no more than 1680 mm. The junction of 2 rails is done via the junction ref LDRECL positioned at maximum 300 mm under a fastener caliper.
Orientation of use: vertical with a leaning angle from 0° to 15° and forward leaning angle from 0° to 45°. Use by 3 simultaneous people of minimum mass 50 kg and maximum 150 kg.
Antichute mobile : antichute mobile ouvrable réf LDRS en Aluminium relié par une manille lyre réf 710010 à un absorbeur d'énergie textile réf 710087 intégrant un connecteur à barrette en aluminium réf 710053.
Support d'assurage rigide : support d'assurage rigide LADDERRAIL composée d'un profil aluminium destiné à être fixé sur des barreaux d'échelle par des étriers de fixations réf LDRSUPECH espacés de 1680 mm maximum. La jonction de 2 rails se fait par l'intermédiaire de l'éclisse LDRECL positionnés à maximum 300 mm sous un étrier de fixation.
Orientation d'utilisation : verticale avec un angle d'inclinaison latérale de 0° à 15° et vers l'avant de 0° à 45°. Utilisation par 3 personnes en simultanées de masse minimale 50 kg et maximale 150 kg.



Detailed description in EU type examination report : RQC2022-012-1.
 Description détaillée dans le rapport d'examen UE de type

Date of issue (day/month/year): 01/02/2022
Date de délivrance (jour/mois/année)
Date of renewal (day/month/year): 1st edition
Date de renouvellement (jour/mois/année) 1^{ère} édition
Date of expiry (day/month/year): 31/01/2027
Date d'expiration (jour/mois/année)

The Head of QUINTIN CERTIFICATIONS
 Le gérant de QUINTIN CERTIFICATION
Signature : 01/02/2022

G. QUINTIN
 Validation électronique

For category III PPE, the certificate shall only be used in conjunction with one of the conformity assessment procedures referred in point c) of Article 19
 Pour les EPI de catégorie III, l'attestation ne doit être utilisée qu'en liaison avec l'une des procédures d'évaluation de la conformité visées à l'article 19, point c).
 The manufacturer shall inform the notified body of all modifications to the approved type and of all modifications of the technical documentation that may affect the conformity of the PPE with the applicable essential health and safety requirements or the conditions for validity of that certificate (article 7.2 – annex V)
 Le fabricant informe l'organisme notifié de toutes les modifications du type approuvé et de toutes les modifications de la documentation technique qui peuvent remettre en cause la conformité de l'EPI aux exigences essentielles de santé et de sécurité applicables ou les conditions de validité de cette attestation (article 7.2 – annexe V)
 QUINTIN CERTIFICATIONS does not allow partial reproduction of this document and. The full reproduction of this document is the only one allowed
 QUINTIN CERTIFICATIONS n'autorise pas la reproduction partielle de ce document. La reproduction intégrale de ce document est seule autorisée

QUINTIN CERTIFICATIONS – 825 route de Romans – 38180 Saint Antoine l'Abbaye – France - TEL +33 (0) 7 66 29 39 28 – Email : info@quintincertifications.fr
 SARL au capital de 10 000 € - SREN 848 919 676 - TVA intracommunautaire FR81848919676

QC-225-V1-trame AET module B / AET 2927_0022_160_02_22_001_DELTA PLUS.docx

Page 1 sur 1

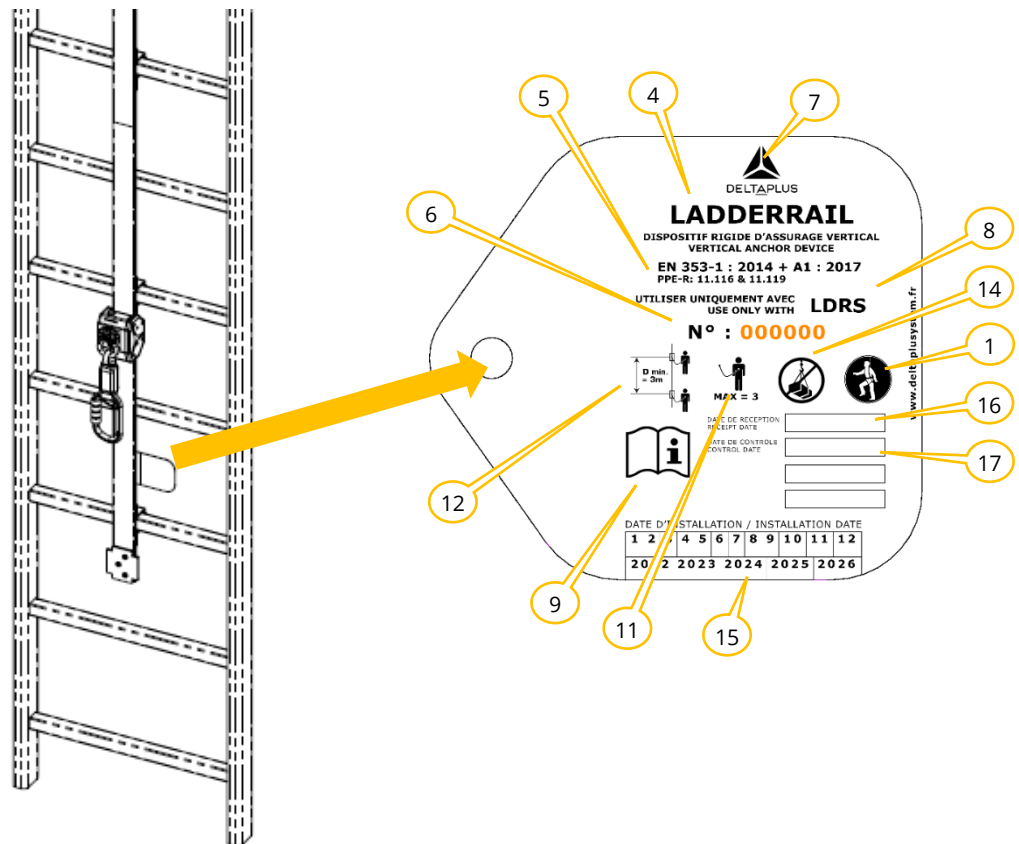
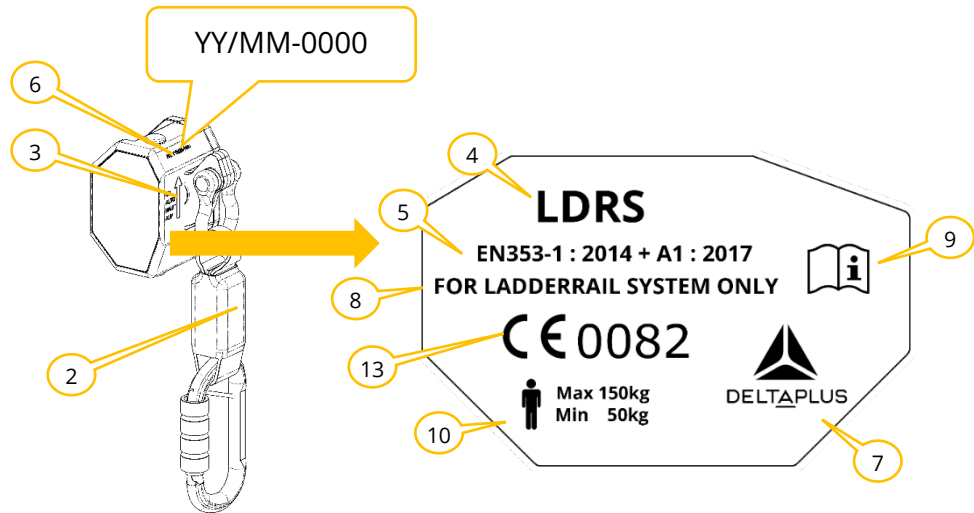


Distribué par

Verticaal railsysteem

LADDERRAIL

- 1 Er moeten persoonlijke beschermingsmiddelen worden gedragen
- 2 Vervaldatum van het product
- 3 Gebruiksrichting
- 4 Productreferentie
- 5 Norm waaraan de apparatuur voldoet
- 6 Serienummer
YY : Jaar
MM : Maand
0000 : Uniek nummer
- 7 Naam van de fabrikant
- 8 Compatibel onderdeel
- 9 Pictogram dat uitnodigt om de instructies te lezen
- 10 Minimale en maximale nominale belastingen
- 11 Maximaal aantal personen dat tegelijkertijd verbinding mag maken
- 12 Veiligheidsafstand tussen 2 gebruikers
- 13 Met productiecontrole belaste aangemelde instantie
CE 0082 - Apave Exploitation France SAS
6 Rue du Général Audran - 92412 COURBEVOIE cedex - Frankrijk
- 14 Niet gebruiken om te tillen
- 15 Datum van installatie
- 16 Datum van ingebruikname
- 17 Datum van de periodieke keuring

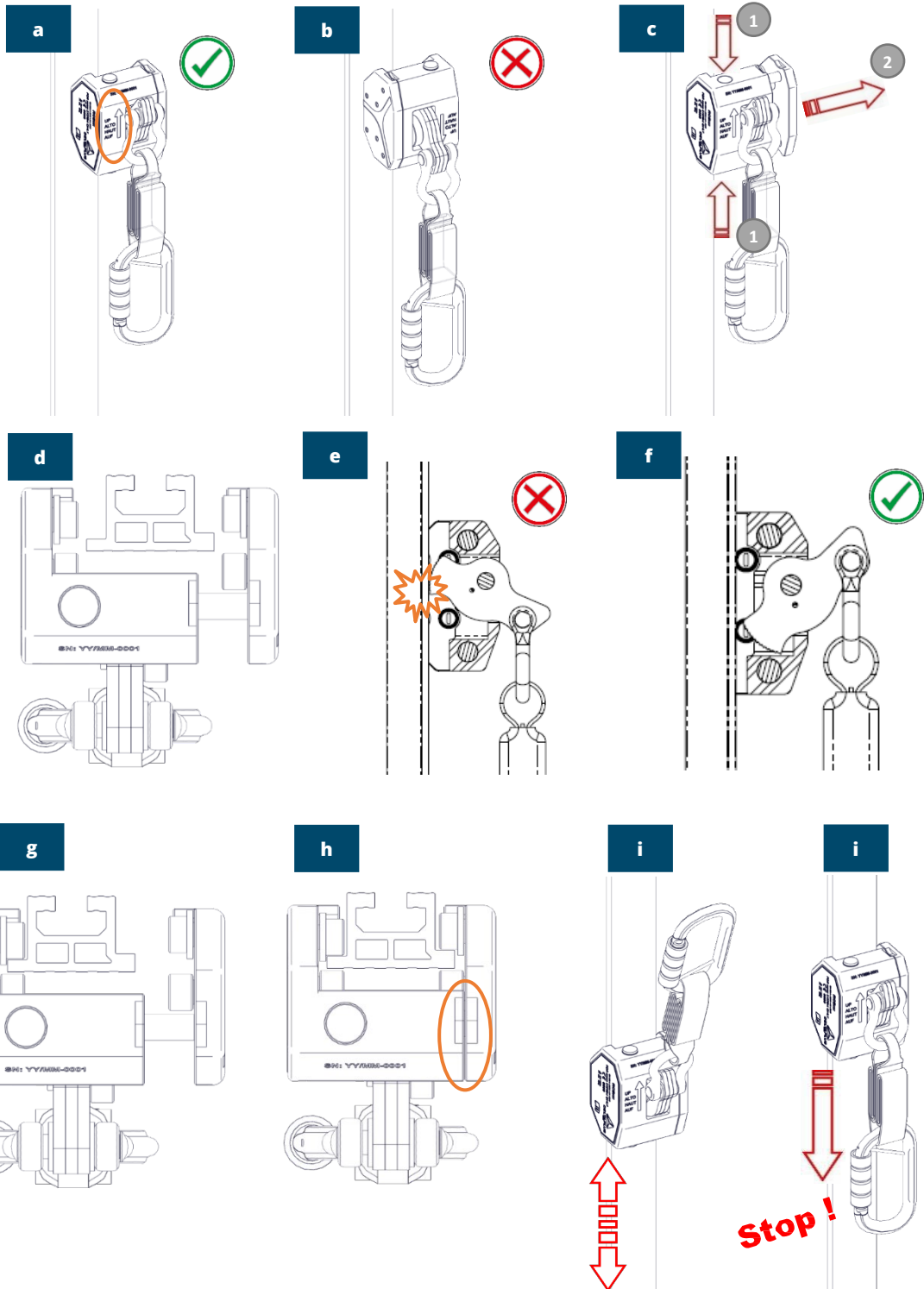




Distribué par

Verticaal railsysteem

LADDERRAIL





Distribué par

Verticaal railsysteem

LADDERRAIL

GEBRUIK

Het systeem is gecertificeerd voor gebruik op elke stijve verticale constructie, aluminium of stalen ladders met een minimale sterkte van 12kN en die niet meer dan 15° zijdelings en 45° naar voren afwijken van de verticaal. Elk ander gebruik is verboden en kan gevaarlijk zijn.

Deze instructies zijn bedoeld voor gebruikers van de valbeveiliging LDRS en zijn steun LADDERRAIL. Het moet door iedereen worden gelezen en begrepen voordat het product wordt gebruikt. In geval van twijfel, begripsproblemen, of als zich een probleem voordoet dat niet in dit document wordt behandeld, neem dan rechtstreeks contact op met uw Delta Plus Systems vertegenwoordiger of de technische afdeling van Delta Plus Systems. Deze handleiding moet altijd beschikbaar en toegankelijk zijn voor de gebruiker. Het is essentieel voor de veiligheid van de gebruiker dat, als het product buiten het eerste land van bestemming wordt doorverkocht, de dealer de gebruikershandleiding, de instructies voor onderhoud, voor periodiek onderzoek en de instructies voor reparaties verstrekt, geschreven in de taal van het land waar het product wordt gebruikt. Elke activiteit op hoogte is gevaarlijk en kan ongelukken, ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben. Je bent verantwoordelijk voor het oefenen en leren van de technieken voor het gebruik van de juiste apparatuur. Voordat je het product gebruikt, moet je daarom alle informatie in de handleiding lezen en begrijpen. Het niet in acht nemen van deze waarschuwingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Om veiligheidsredenen moet de gebruiker in goede gezondheid verkeren, niet onder invloed van medicijnen, alcohol of drugs. Werknemers die persoonlijke beschermingsmiddelen gebruiken moeten worden opgeleid.

Gebruiksaanwijzing & technische beschrijving

De PBM is samengesteld uit een mobiele valbeveiligingsreferentie LDRS en een verticale aluminium beveiliging LADDERRAIL. Het product is gecertificeerd volgens de norm EN 353-1 : 2014 + A1 2017 en de aanvullende bladen PPE-R11.116 en PPE-R11.119

Dit apparaat maakt beweging en bescherming mogelijk tegen vallen van een hoogte, zowel naar boven als naar beneden.

De temperatuur van de werkomgeving moet hoger zijn dan -30°C, het gebruik wordt afgeraden bij stormachtig weer.

De beveiliging LADDERRAIL mag alleen worden gebruikt in combinatie met de mobiele valbeveiliging LDRS. De gebruiker moet zijn harnas conform EN 361 via het sternale bevestigingspunt met de slede verbinden met behulp van de in de LDRS geïntegreerde connector, conform EN 362.

De verbinding bevat een textiele energie-absorber om de stootkracht bij een val te beperken. **LET OP** de lengte van het verbindingselement mag niet verlengd of ingekort worden, bijvoorbeeld door het toevoegen of verwijderen van een connector.

De valbeveiliging kan op elk punt in het systeem worden aangesloten en losgekoppeld. Deze handelingen moeten worden uitgevoerd in een veilige houding, of met behulp van een apart persoonlijk beschermingssysteem.

Presenteer de valbeveiliging in de juiste richting (a) Als de oriëntatie onjuist is (b), zal het niet mogelijk zijn de valbeveiliging op het beveiligingssysteem te sluiten. Druk tegelijkertijd op de twee knoppen aan beide zijden van de valbeveiliging en trek aan het beweegbare deel van de valbeveiliging (c). Houd de valbeveiliging open en plaats hem op de rail (d). Als de vergrendelingsnok naar beneden is gedraaid (e) kan de valbeveiliging niet goed worden ingebracht, breng de nok omhoog (f).



Distribué par

Verticaal railsysteem

LADDERRAIL

Steek het linker deel van de valbeveiliging in de rail (g) en begeleid dan de terugkeer van het bewegende deel, waarbij je ervoor zorgt dat de valbeveiliging goed sluit. Er mag geen zichtbare opening zijn tussen de twee delen van de valbeveiliging en de vergrendelingsknoppen moeten terug in positie staan (h). Controleer of de wagen soepel over de rail loopt (i). Trek de connector naar beneden en zorg ervoor dat de slede vergrendeld is (j)

De valbeveiliging is ontworpen om vrij over de rail te bewegen zonder handmatige tussenkomst. Het vasthouden van het vergrendelingsmechanisme of het manipuleren van de wagen tijdens de beweging kan voorkomen dat de wagen bij een val wordt vergrendeld. Houd de valbeveiliging niet vast.

De mobiele valbeveiliging is ontworpen voor gebruik door één persoon met een minimumgewicht van 50 kg (exclusief gereedschap en uitrusting) en een maximumgewicht van 150 kg (inclusief gereedschap en uitrusting). De apparatuur mag niet buiten haar grenzen of in een andere situatie dan waarvoor zij bestemd is, worden gebruikt.

Het zekeringsapparaat is ontworpen voor gebruik door drie personen tegelijk, die elk hun eigen persoonlijke valbeveiliging LDRS moeten hebben en een minimale veiligheidsafstand van 3 meter tussen hen moeten bewaren. Er is geen limiet aan de lengte van de ankerlijn. Alle punten op de starre ankerlijn waar de mobiele valbeveiliging uit de starre ankerlijn zou kunnen komen, moeten worden voorzien van een stop, referentie LDREXTF.

Laat de valbeveiliging na gebruik nooit aan de rail zitten, maak hem schoon (zie § Onderhoud) en berg hem op in de bijgeleverde waterdichte zak. Bescherm het tegen schokken, vochtigheid en te hoge temperaturen (-10°C / +40°C) tijdens transport of opslag.

In een noodsituatie is het niet toegestaan de starre beveiliging te gebruiken. De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd met een afzonderlijk persoonlijk beschermingssysteem.

Belangrijk - Preventie

Voor gebruik

Op hoogte hangt je leven af van de gebruikte uitrusting. Twijfels over de veiligheid van het apparaat moeten worden gemeld aan de fabrikant en de persoon die verantwoordelijk is voor de installatie.

Een valharnas dat voldoet aan EN 361 is het enige grijpparaat dat in een valbeveiligingssysteem mag worden gebruikt. Een harnas moet de juiste maat hebben, goed zijn afgesteld en passen bij de lengte van de gebruiker.

Een valharnas moet goed zijn afgesteld om goed te passen en mag niet worden gebruikt als het los zit. Als het harnas tijdens de beklimming of afdaling losraakt, moet het vanaf een veilige plaats opnieuw correct worden afgesteld.

De duurzaamheid van de steun moet worden gecontroleerd in overeenstemming met het gebruik. Er moet een reddingsplan zijn voor eventuele noodgevallen die zich tijdens het werk kunnen voordoen.

Bij een valbeveiligingssysteem is het essentieel om voor en tijdens het gebruik de vrije ruimte onder de gebruiker te controleren, om botsing met de grond of een obstakel tijdens de val te voorkomen. In het LADDERRAIL systeem moet deze ruimte minstens 2 m zijn. Vóór deze hoogte is de luchtstroom onvoldoende, de gebruiker is dan mogelijk niet beschermd tegen terugvallen op de grond. Daarom moet in deze fase bijzondere aandacht worden besteed.

De valbeveiliging mag niet worden gebruikt in de werkpositie. Als het nodig is de gebruiker in de werkpositie te houden, moet een apart systeem worden gebruikt.

Bij het gebruik van meerdere apparaten kan een gevaar ontstaan waarbij de veiligheidsfunctie van het ene apparaat kan worden beïnvloed door de veiligheidsfunctie van het andere.



Distribué par

Verticaal railsysteem

LADDERRAIL

LET OP GEVAAR: Zorg ervoor dat je apparatuur niet schuurt tegen schurende materialen of scherpe onderdelen die de integriteit ervan kunnen beschadigen, vooral de textiele energie-absorber.

Omdat de valbeveiliging wordt geleverd met zijn eigen connector, is het niet mogelijk de onderdelen onafhankelijk van elkaar te verwisselen.

Gebruik alleen onderdelen van Delta Plus Systems om de compatibiliteit van de onderdelen te garanderen bij het assembleren van het systeem LADDERRAIL. De valbeveiliging is slechts in één richting gegarandeerd. Let beslist op de montagerichting (pijl op de slede naar boven).

Controleren - Punten om te controleren

Controleer of de instructies voor het gebruik van de reddingslijn op het mededelingenbord hangen.

Controleer of het valbeveiligingssysteem dat je hebt in overeenstemming en compatibel is met de systemen die worden aanbevolen voor het gebruik van de rail LADDERRAIL.

Zorg ervoor dat de productmarkeringen leesbaar zijn. Controleer of de periodieke controles en het onderhoud van de leeflijn up-to-date zijn.

Voer een visuele en functionele controle uit van de hele levenslijn. Gebruik het blad voor systeemidentificatie en verificatie LADDERRAIL om deze controles uit te voeren.

Na een val of in geval van twijfel het verankeringsysteem of de valbeveiliging niet meer gebruiken voordat het door een bevoegd persoon die door de fabrikant is geautoriseerd, is gecontroleerd en weer in overeenstemming is gebracht.

Controleer voor elk gebruik het volgende:

- ▶ De algemene staat van het product: geen scheuren, schokken, enz.
- ▶ De vervaldatum van de schokdemper
- ▶ Afwezigheid van harde punten in de bewegende delen van de valbeveiliging

- ▶ De connector vergrendelt automatisch
- ▶ De valbeveiliging opent zonder harde plek en sluit automatisch
- ▶ De wielen zijn in goede staat.

In geval van twijfel het product verwijderen voor een grondige controle met behulp van de identificatie- en verificatiebladen van de apparatuur.

Bij niet-naleving deze producten vernietigen om toekomstig gebruik te voorkomen.

Levensduur - Verwijdering

Voor producten van Delta Plus Systems, kunststoffen en textiel is de maximale levensduur 10 jaar vanaf de productiedatum. Er is geen grens aan de levensduur van metalen producten.

ATTENTIE, een uitzonderlijke gebeurtenis kan ertoe leiden dat je een product al na één gebruik moet afdanken (soort en intensiteit van het gebruik, gebruiksomgeving: agressieve omgevingen, zeemilieu, scherpe randen, extreme temperaturen, chemische producten, enz.).

Een product moet worden afgedankt wanneer :

- ▶ Het is meer dan 10 jaar oud en gemaakt van plastic of textiel.
- ▶ Het is aanzienlijk gedaald (of benadrukt).
- ▶ Het resultaat van de productcontroles is niet bevredigend.
- ▶ Je twijfelt aan de betrouwbaarheid ervan.
- ▶ Je kent de volledige gebruiksgeschiedenis ervan niet.
- ▶ Het gebruik ervan is verouderd (wetgevend, normatief, technische evolutie of incompatibiliteit met andere apparatuur, enz.)

Vernietig deze producten om toekomstig gebruik te voorkomen.



Distribué par

Verticaal railsysteem

LADDERRAIL

Systeemgarantie

De producten zijn gegarandeerd tegen materiaal- of fabricagefouten gedurende een periode van 10 jaar vanaf de datum van levering voor metalen onderdelen, de garantie bedraagt 2 jaar voor andere onderdelen (textiel, plastic, elektrische en elektronische componenten, ...) op voorwaarde dat het jaarlijkse onderhoud is uitgevoerd door een door Delta Plus Systems erkend bedrijf. Delta Plus Systems garandeert dit product tegen materiaal- en fabricagefouten. Van de garantie zijn uitgesloten: normale slijtage, oxidatie, wijzigingen of reparaties, onjuiste opslag, onjuist onderhoud, schade door ongelukken, nalatigheid of gebruik waarvoor dit product niet bedoeld is.

Onderhoud en revisie

Elke wijziging of toevoeging aan de apparatuur zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de fabrikant is verboden.

Reparaties aan onderdelen van het systeem moeten worden uitgevoerd volgens de procedures van Delta Plus Systems. Vervang bij twijfel over de toestand van het product door een origineel onderdeel van Delta Plus Systems.

Een vervuild product moet worden gewassen en afgespoeld met schoon water en gedroogd. Het mag niet in contact worden gebracht met corrosieve of agressieve materialen, noch worden opgeslagen bij extreme temperaturen. Chemicaliën en oplosmiddelen kunnen de sterkte van de systeemcomponenten aantasten. Als het product in contact kan komen met deze producten, geef ons dan de exacte naam van de chemische bestanddelen door en wij zullen antwoorden na een passend onderzoek.

Het is verplicht de toestand van de PBM's ten minste elke 12 maanden te laten controleren door een bevoegd en bekwaam persoon in strikte overeenstemming met de werkprocedures van Delta Plus Systems. Deze periodieke en regelmatige onderzoeken zijn nodig omdat de veiligheid van de gebruiker gekoppeld is aan het behoud van de efficiëntie en weerstand van de apparatuur. De inspectie en de resultaten moeten schriftelijk worden vastgelegd in een onderhoudslogboek door middel van het door Delta Plus Systems verstrekte identificatie- en verificatieblad.

Delta Plus Systems helpt je ook bij de verificatie, controle en het onderhoud van je permanente valbeveiliging en PBM-systemen. Zorg ervoor dat je teams goed vertrouwd zijn met het gebruik van deze valbeveiligingsoplossingen en met de basisbegrippen die nodig zijn om in alle veiligheid op hoogte te werken, door ze een volledige en persoonlijke opleiding aan te bieden, verzorgd door ons opleidingscentrum.



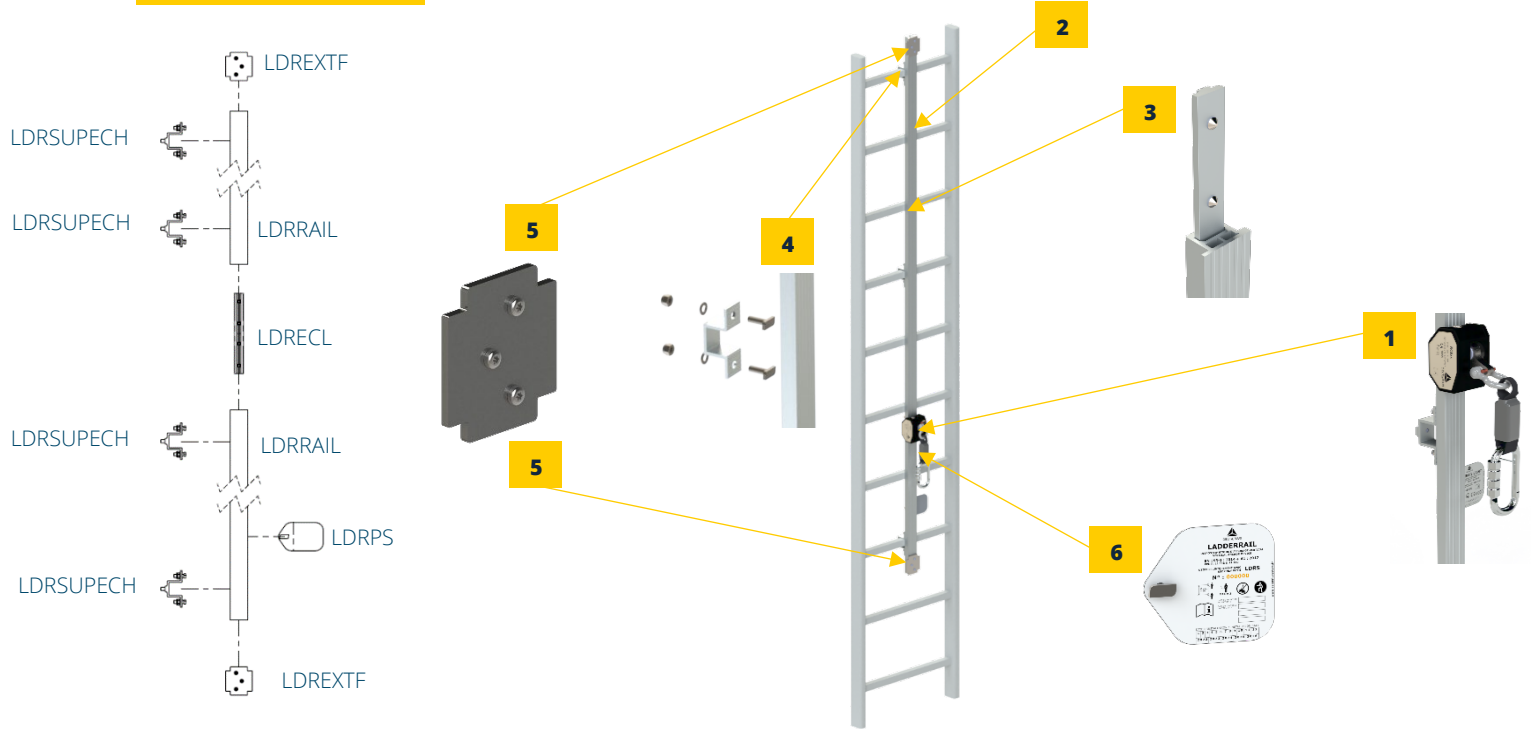
Delta Plus Training - 691, Chemin des Fontaines - Cidex 8F - 38190 BERNIN - Frankrijk.









Distribué par

Verticaal railsysteem

LADDERRAIL



ALGEMENE NOMENCLATUUR

| | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|  | 1 |  | 2 |  | 3 |  | 4 |
| <p>Mobiele valbeveiliging WVLDRS Geïntegreerde absorber en karabiners - Lichaam van aluminiumlegering</p> | | <p>Borgrail WVLDRRAIL Montage tot 45° naar voren, 15° opzij</p> | | <p>Spalk WVLDRECL Zorgt voor spooruitlijning 4 M8 (A2) schroeven voorgestreeken met draadborgmiddel</p> | | <p>Bevestigingsbeugel WVLSUPECH Max. hartafstand : 1680 mm - Vastgezet met 2 schroeven M8 (A2)</p> | |
|  | 5 |  | 6 | | | | |
| <p>Stop WVREXTF Voorkomt dat de slede de rail verlaat - Bevestigd met 3 zelfborende schroeven (A2)</p> | | <p>Veiligheidspaneel WVLDRPS Systeemidentificatie en weergave van normatieve informatie - Bevestigd met 1 M8-schroef</p> | | | | | |

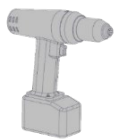


Distribué par

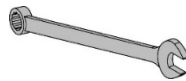
Verticaal railsysteem

LADDERRAIL

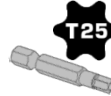
GEREEDSCHAP EN PERSONEEL



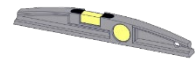
1



2



3



4

13

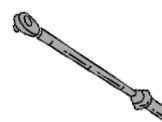
T25



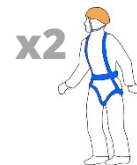
5



6

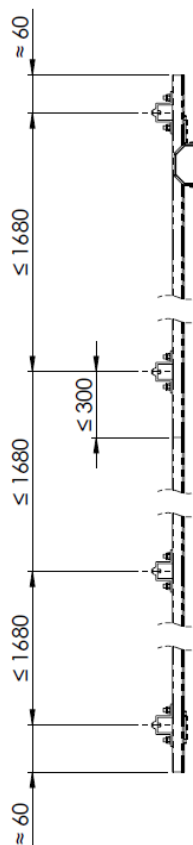


7



4

PRE-REQUIS

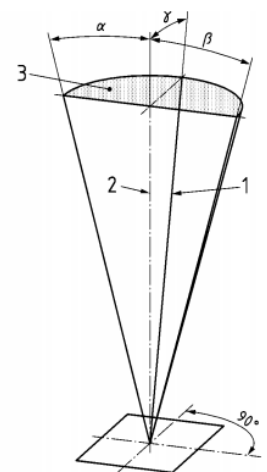
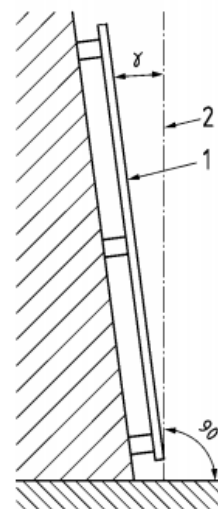


**F max =
1200 DaN**

α (alfa) : $0^\circ \leq 15^\circ$

β (bèta) : $0^\circ \leq 15^\circ$

γ (gamma) : $0^\circ \leq 45^\circ$



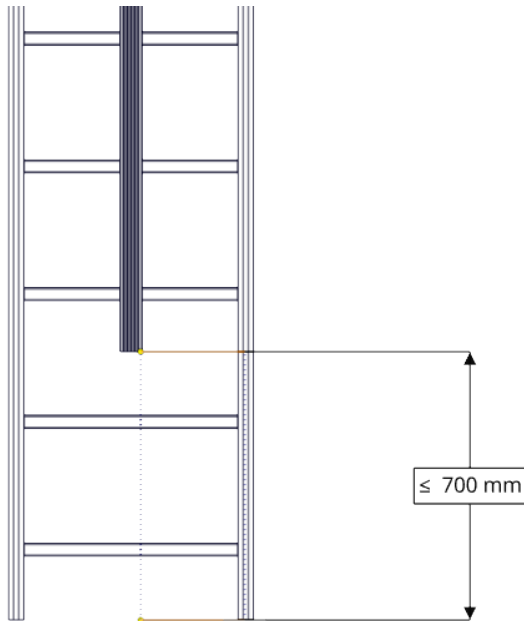


Distribué par

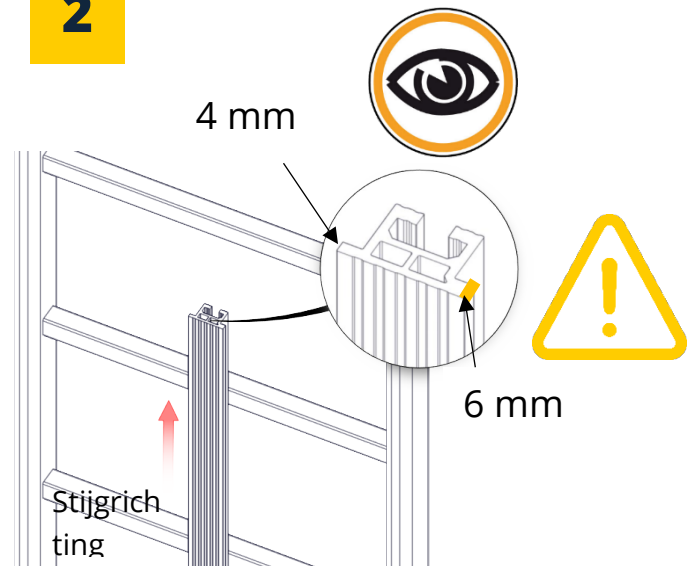
Verticaal railsysteem

LADDERRAIL

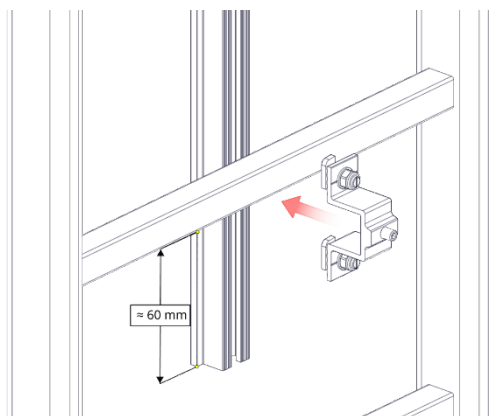
1



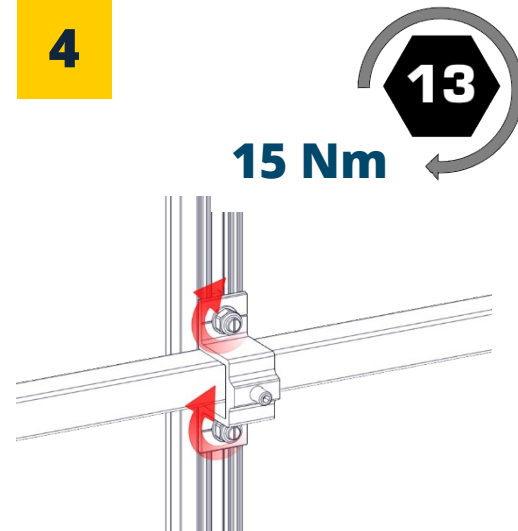
2



3



4



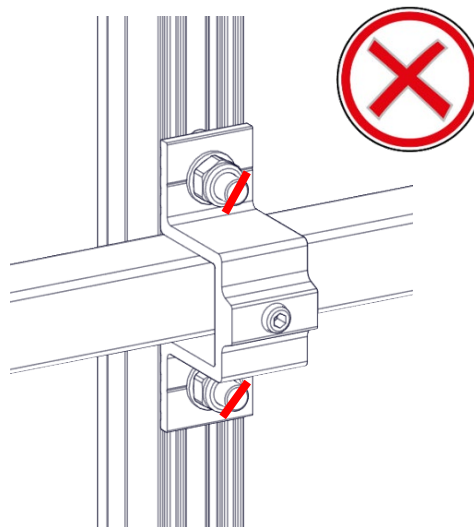
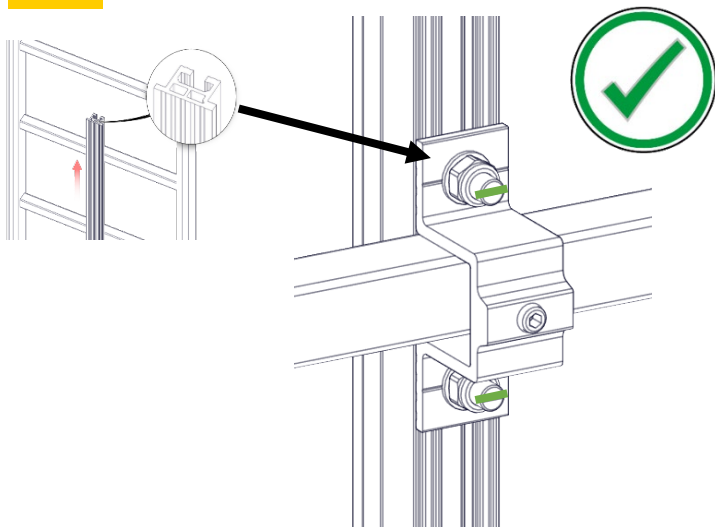


Distribué par

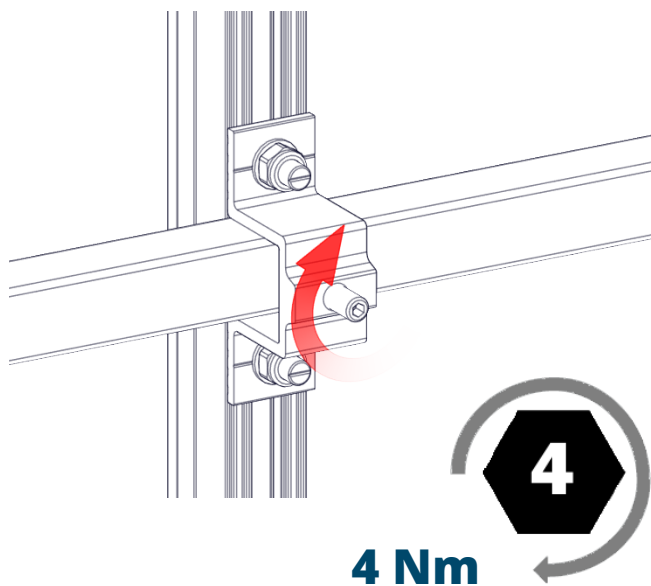
Verticaal railsysteem

LADDERRAIL

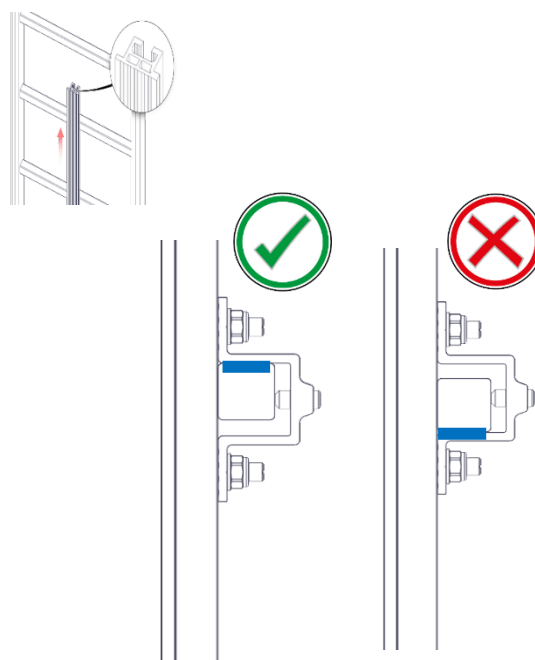
5



6



7



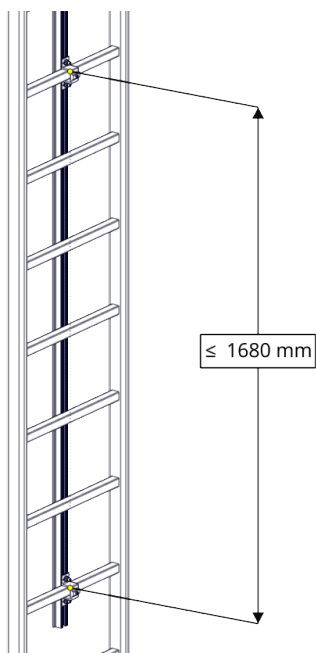


Distribué par

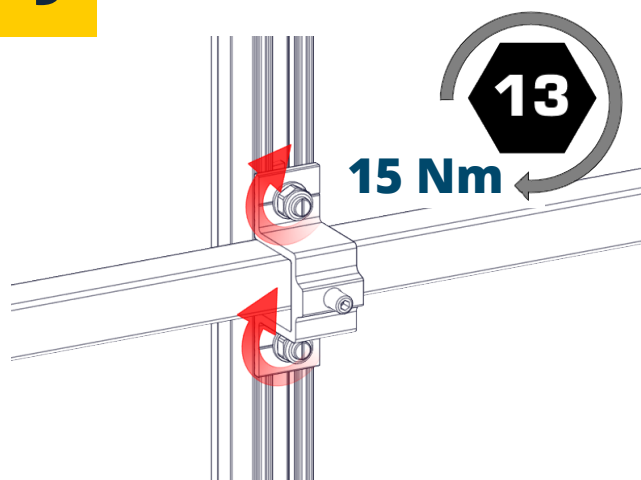
Verticaal railsysteem

LADDERRAIL

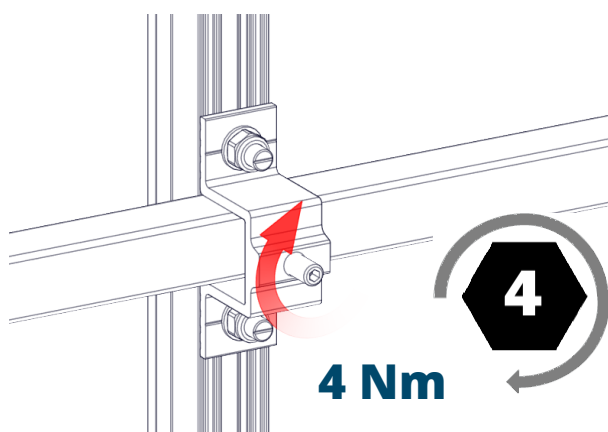
8



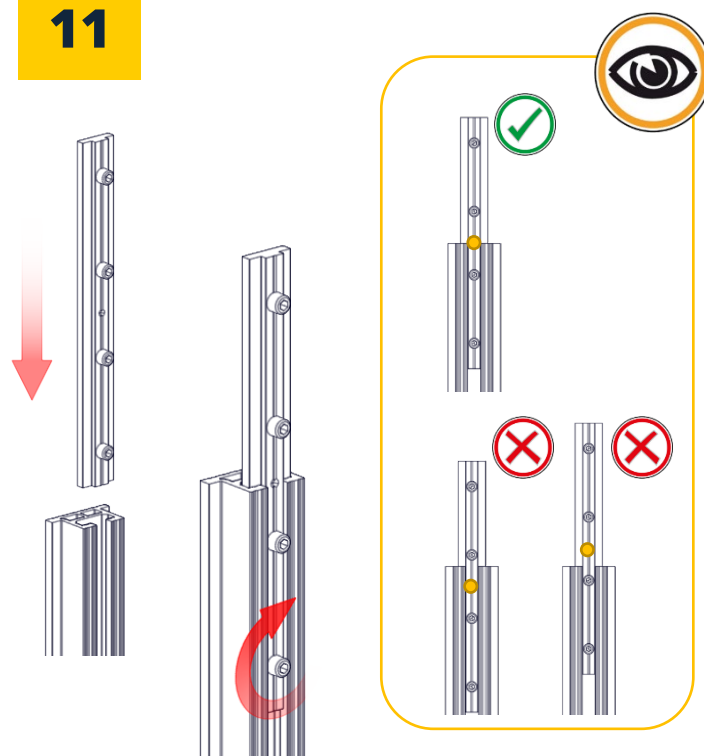
9



10



11



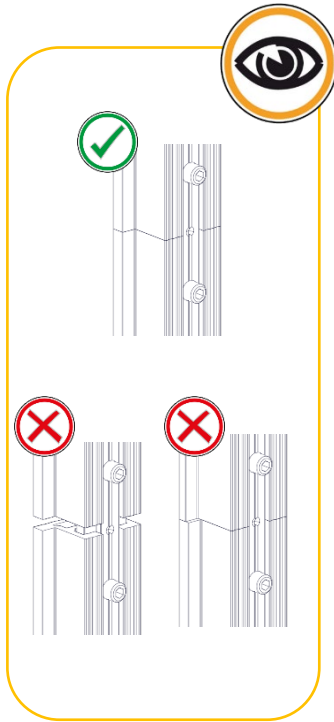
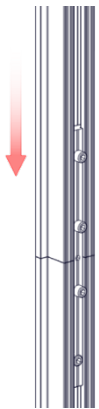


Distribué par

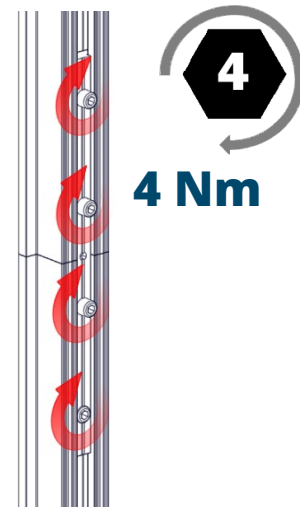
Verticaal railsysteem

LADDERRAIL

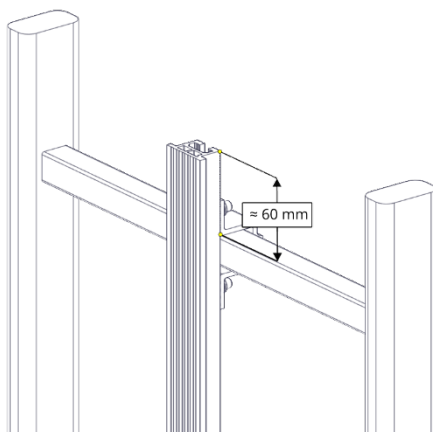
12



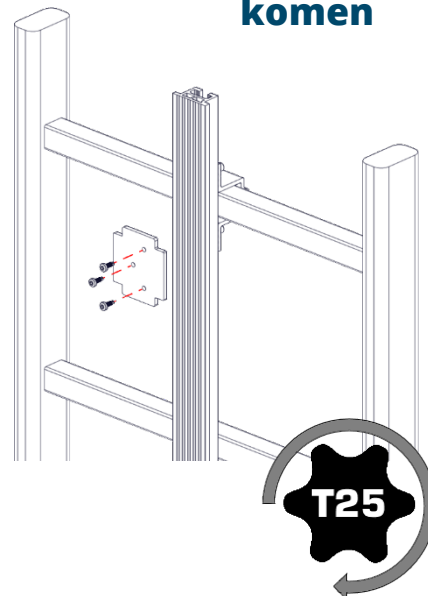
13



14



De valbeveiliging mag niet voorbij de laatste bevestiging kunnen komen

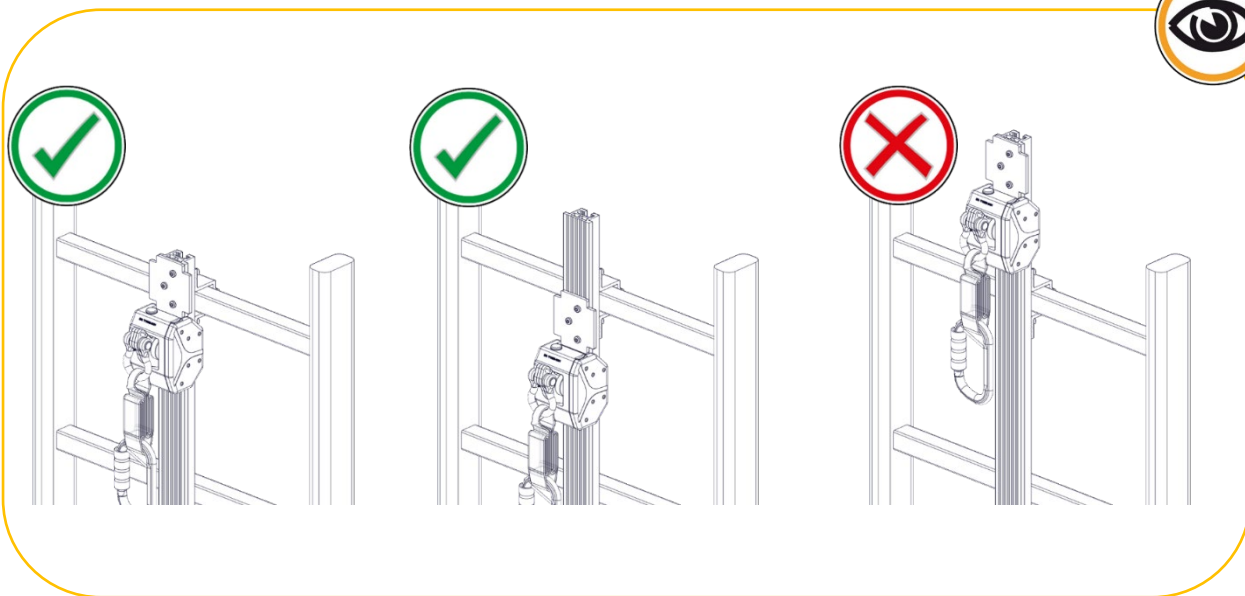




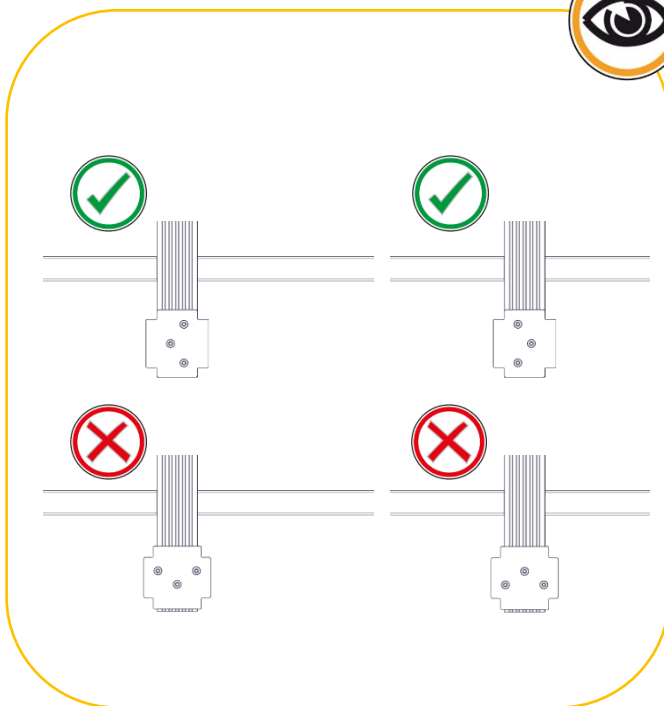
Distribué par

Verticaal railsysteem

LADDERRAIL



15



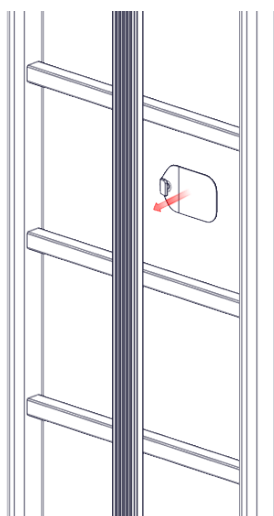


Distribué par

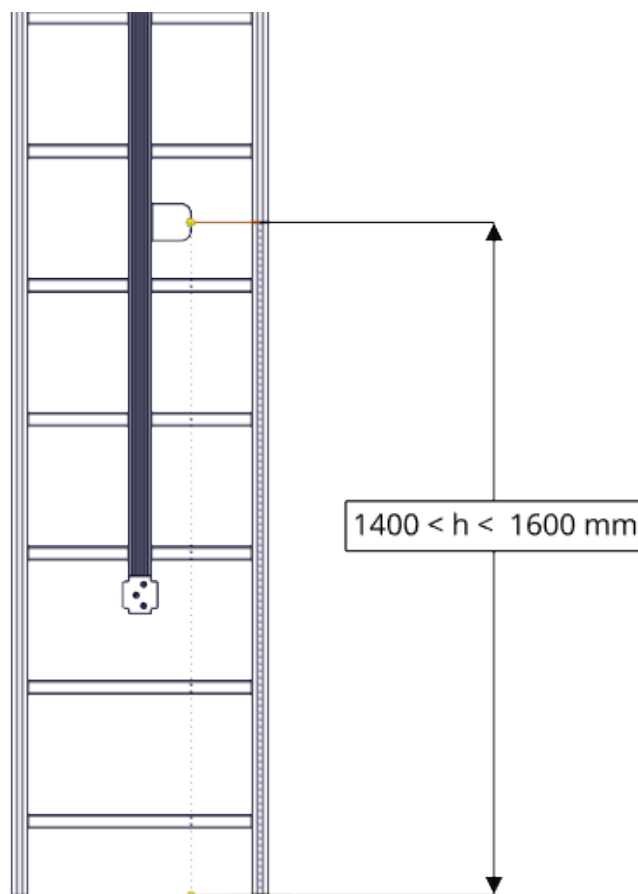
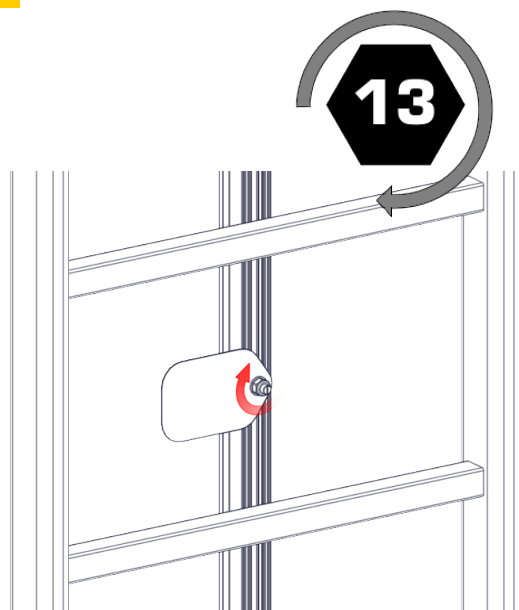
Verticaal railsysteem

LADDERRAIL

16



17





Distribué par

Verticaal railsysteem

LADDERRAIL

LADDERRAILBEVEILIGING

| Productidentificatie | |
|----------------------------|------------------------------|
| Fabrikant / Leverancier : | Delta Plus Systemen |
| Productnaam / Referentie : | Halsbandapparaat - LADERRAIL |
| Normatieve referenties : | EN 353-1 :2014 +A1 : 2017 |
| Identificatienummer | |
| Datum van aankoop : | |
| Datum van eerste gebruik : | |



| Identificatie van de voor de installatie verantwoordelijke persoon | | | |
|--------------------------------------------------------------------|--|-----------|--|
| Naam : | | Bedrijf : | |
| Identificatie van de gebruiker | | | |
| Naam : | | Adres : | |

De regelaar aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor eventuele onnauwkeurigheden in de door de gebruiker te verstrekken historische verificatiegegevens. De gebruiker dient een volledige geschiedenis van periodieke onderzoeken en reparaties bij te houden.

| Levensduur / Verwijdering |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>De producten zijn gegarandeerd tegen materiaal- of fabricagefouten gedurende een periode van 10 jaar vanaf de datum van levering voor metalen onderdelen, de garantie bedraagt 2 jaar voor andere onderdelen (textiel, plastic, elektrische en elektronische componenten, ...) op voorwaarde dat het jaarlijkse onderhoud is uitgevoerd door een door Delta Plus Systems erkend bedrijf.</p> <p>ATTENTIE, een uitzonderlijke gebeurtenis kan ertoe leiden dat je een product al na één gebruik moet afdanken (soort en intensiteit van het gebruik, gebruiksomgeving: agressieve omgevingen, zeemilieu, scherpe randen, extreme temperaturen, chemische producten, enz.).</p> <p>Een product moet worden afdankt wanneer :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het is meer dan 10 jaar oud en is gemaakt van plastic of textiel, behalve de afdichtingen, die regelmatig gecontroleerd moeten worden. - Het heeft een grote val (of rek) ondergaan. - Het resultaat van de productcontroles is niet bevredigend. Je twijfelt aan de betrouwbaarheid ervan. - Je kent de volledige gebruiksgeschiedenis ervan niet. - Wanneer het gebruik ervan verouderd is (wetgevend, normatief, technische evolutie of incompatibiliteit met andere apparatuur, enz.). <p>Vernietig deze producten om toekomstig gebruik te voorkomen.</p> |





Distribué par

Opmerkingen

Goed

Te controleren

Te repareren

Afgedankt

| Visuele controle van onderdelen | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| Algemene toestand van de aluminium rail (vlekken, vervormingen, corrosie,...) | | | | | |
| Toestand van bevestigingen en steunen (aandraaien,...) | | | | | |
| De ruimte tussen de railsteunen is niet groter dan 1,68 m | | | | | |
| De verbindingstangen hebben geen speling en alle schroeven zijn aanwezig en vast. | | | | | |
| De lasbalken bevinden zich maximaal 300 mm onder een beugel | | | | | |
| Eindstoppen zijn aanwezig aan elk uiteinde van de rail | | | | | |
| Door de positie van de eindaanslagen kan de valbeveiliging niet voorbij de laatste beugel komen | | | | | |
| Aanwezigheid van het identificatielabel met normatieve informatie | | | | | |

| Functionele controle van de onderdelen | | | | | |
|--------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| De LDRS kan zonder problemen langs de rail worden verplaatst | | | | | |

Commentaar :

Uitspraak van de inspectie

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Het product is geschikt om te blijven gebruiken | <input type="checkbox"/> Het product is ongeschikt om in gebruik te blijven |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|

Identificatie en visum van de voor de verwerking verantwoordelijke

| | | | |
|----------------------------|--|-----------------------------------------------------------|--|
| Naam : | | Bedrijf: | |
| Datum van inspectie : | | Goedkeuring van de inspecteur (handtekening/stempel) : | |
| Datum volgende inspectie : | | | |



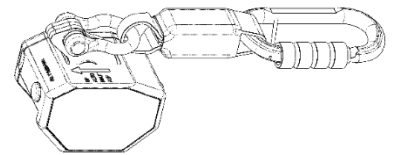
Distribué par

Verticaal railsysteem

LADDERRAIL

LDRS ANTICHUTE

| Productidentificatie | |
|----------------------------|----------------------------|
| Fabrikant / Leverancier : | Delta Plus Systemen |
| Productnaam / Referentie : | Valbeveiliging - LDRS |
| Normatieve referenties : | EN 353-1 : 2014 +A1 : 2017 |
| Identificatienummer | |
| Datum van aankoop : | |
| Datum van eerste gebruik : | |



| Identificatie van de voor de installatie verantwoordelijke persoon | | | |
|--------------------------------------------------------------------|--|-----------|--|
| Naam : | | Bedrijf : | |
| Identificatie van de gebruiker | | | |
| Naam : | | Adres : | |

De regelaar aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor eventuele onnauwkeurigheden in de door de gebruiker te verstrekken historische verificatiegegevens. De gebruiker dient een volledige geschiedenis van periodieke onderzoeken en reparaties bij te houden.

| Levensduur / Verwijdering |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>De producten zijn gegarandeerd tegen materiaal- of fabricagefouten gedurende een periode van 10 jaar vanaf de datum van levering voor metalen onderdelen, de garantie bedraagt 2 jaar voor andere onderdelen (textiel, plastic, elektrische en elektronische componenten, ...) op voorwaarde dat het jaarlijkse onderhoud is uitgevoerd door een door Delta Plus Systems erkend bedrijf.</p> <p>ATTENTIE, een uitzonderlijke gebeurtenis kan ertoe leiden dat je een product al na één gebruik moet afdanken (soort en intensiteit van het gebruik, gebruiksomgeving: agressieve omgevingen, zeemilieu, scherpe randen, extreme temperaturen, chemische producten, enz.).</p> <p>Een product moet worden afgedankt wanneer :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het is meer dan 10 jaar oud en is gemaakt van plastic of textiel, behalve de afdichtingen, die regelmatig gecontroleerd moeten worden. - Het heeft een grote val (of rek) ondergaan. - Het resultaat van de productcontroles is niet bevredigend. Je twijfelt aan de betrouwbaarheid ervan. - Je kent de volledige gebruiksgeschiedenis ervan niet. - Wanneer het gebruik ervan verouderd is (wetgevend, normatief, technische evolutie of incompatibiliteit met andere apparatuur, enz.). <p>Vernietig deze producten om toekomstig gebruik te voorkomen.</p> |





Distribué par

Opmerkingen
 Goed
 Te controleren
 Te repareren
 Afgedankt

| Visuele controle van onderdelen | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| Toestand van de hoofdbehuizing ① (scheuren, vlekken, vervorming, slijtage, corrosie) | | | | | |
| Toestand van de 8 rollen ② en hun plooiing (scheuren, vlekken, vervorming, slijtage, corrosie) | | | | | |
| Vervaldatum van het textielabsorptiemiddel ③ | | | | | |
| Toestand van de textieldemper ③ (vervorming, slijtage, toestand van de naden) | | | | | |
| Toestand van de connector ④ (vervorming, slijtage, corrosie, aanwezigheid van de staaf) | | | | | |
| Aanwezigheid van het identificatielabel ⑤ met normatieve informatie | | | | | |

| Functionele controle van de onderdelen | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| De drukknoppen ⑥ schuiven zonder hard punt en keren automatisch terug naar hun oorspronkelijke plaats | | | | | |
| Het is onmogelijk om het beweegbare deel ⑦ van de wagen te trekken als de knoppen ⑥ in hun beginpositie staan. | | | | | |
| Als beide knoppen ⑥ geactiveerd zijn, kan het beweegbare deel ⑦ van de wagen zonder hard punt getrokken worden. | | | | | |
| Als het beweegbare deel ⑦ wordt losgelaten, keert het automatisch terug naar zijn positie | | | | | |
| De sluiting ⑧ draait vrij op de nok ⑨ | | | | | |
| De nok ⑨ draait zonder harde plek om zijn as en keert automatisch terug naar zijn onderste positie. | | | | | |
| De connector ④ draait vrij rond de absorber | | | | | |
| De connector ④ vergrendelt automatisch | | | | | |

Commentaar :

Uitspraak van de inspectie

| | |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Het product is geschikt om te blijven gebruiken | Het product is ongeschikt om in gebruik te blijven |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|

Identificatie en visum van de voor de verwerking verantwoordelijke

| | | | |
|-----------------------|--|--------------------|--|
| Naam : | | Bedrijf: | |
| Datum van inspectie : | | Goedkeuring van de | |



| | | | |
|-------------------|--|--------------------------------------------|--|
| Datum volgende | | inspecteur (handtekening/ stempel) : | |
|-------------------|--|--------------------------------------------|--|

Distribué par

