



# Sistema de trilho rígido horizontal

**ALTIRAIL**  
LINHA PREMIUM



**Your safety** at work

f @ y in t  
[www.deltaplusbrasil.com.br](http://www.deltaplusbrasil.com.br)

**ALTIRAIL**  
LINHA PREMIUM



## Sistema de trilho rígido horizontal

### Benefício do sistema

Perfeitamente adaptável para instalações em grandes ou pequenas alturas ou para quando a ZLQ é incompatível com um sistema de cabo.

- ▶ **Versátil:** ideal para trabalhos a distância, quando associado com trava quedas retrátil.
- ▶ **Modular:** vários percursos podem ser utilizados graças ao adaptador de direções que permite movimento contínuo.
- ▶ **Seguro:** altura de queda reduzida devido à rigidez do sistema.
- ▶ **Acessível:** pode ser instalado na maioria das coberturas graças aos componentes adequados do sistema de trilho ALTIFIX.
- ▶ **Customizável:** pode ser dobrado especialmente mediante solicitação.

### Posições de uso variadas



Circulação lateral



Circulação para o topo do trilho



Posição *overhead* (por cima da cabeça)

### Trole para qualquer tipo de posição

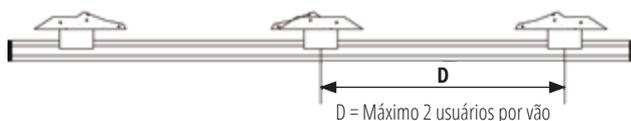
O carro móvel DELTA PLUS SYSTEMS está equipado com vários rolos para proporcionar movimento perfeito em qualquer posição.



Destina-se ao uso intensivo.

**R.CF2**

### Recomendações de uso



Apenas sistema de prevenção de quedas

- ▶ **D = 4 metros**

Trabalho em suspensão

- ▶ **D = 2 metros**

### Trole dedicado para overhead e suspensão

Os troles móveis da DELTA PLUS SYSTEMS foram feitos para rolar sob as cargas.

Permite a mobilidade ao trabalhar em suspensão ou associado a trava quedas retrátil.



**R.CF3**

**Your safety** at work

EN 795  
V2012

## Sistema de trilho rígido horizontal

### Componentes

#### R.RAIL

Fornecido em comprimentos de 3, 1,5 e 1 metro.



#### R.EXTF

Bloqueia o carro no final, protegendo o sistema. Termina na extremidade do trilho.



#### R.BE

Esta parada final permite que o carro seja encaixado na extremidade do trilho. Travamento automático.



#### R.ECL

Permite a montagem ou a união de dois trilhos. Os quatro pinos garantem um alinhamento perfeito do trilho.



#### R.A90S

Ângulo externo para permitir que o trole ou carro circule lateralmente.



#### R.A90E

Ângulo interno para permitir que o trole ou carro circule lateralmente.



#### R.A90S2

Ângulo externo: circulação do carro sob superfície do canto da parede. Instalado diretamente no trilho. Permite ângulo 90° usando suporte R.ECL. Compatível com R.CF2, R.CF3. Não compatível com RCLR.



#### R.CBV

Carro móvel para sistema em trilho vertical (bloqueio em uma direção).



#### R.A90E2

Ângulo interno: circulação do carro sob superfície do canto da parede. Instalado diretamente no trilho. Permite ângulo 90° usando suporte R.ECL. Compatível com R.CF2, R.CF3. Não compatível com RCLR.



#### R.SUP

Fabricado em cobre-alumínio, facilita o encaixe em qualquer posição para fixação do trilho.



#### R.EQ1

Suporte de aço inoxidável para instalação lateral na cobertura.



#### R.EQG

Suporte em aço galvanizado que permite fácil instalação.



#### R.DET

Sistema de controle de erro de montagem.



#### R.CF2

Carro móvel equipado com vários rolos. Proporciona movimento perfeito em qualquer posição. Destina-se ao uso intensivo.



#### R.CF3

Troles móveis feitos para rolar sob as cargas. Permitem mobilidade ao trabalhar em suspensão ou associado a trava-quadras retrátil.



#### R.RO

Instalado em qualquer local do trilho, para a instalação dos diferentes tipos de troles ou carros.



#### R.ANTIR

Sistema sem retorno do carro (fim de curso).



#### R.AIG3D

Permite a continuidade do movimento e a mudança da circulação do carro em três direções.



#### R.AIGD4

Permite a continuidade do movimento e a mudança da circulação do carro em quatro direções.



#### R.AIG3DM

Garante segurança para passagem do trole com altura significativa. Pode ser usado e ativado por controle remoto em três direções.



#### R.AIG4DM

Garante segurança para passagem do trole com altura significativa. Pode ser usado e ativado por controle remoto em quatro direções.



#### R.REM

Controle remoto para trilho motorizado 3 ou 10 botões.



#### R.CBC

Carro móvel para sistema em trilho COMBIRAIL (bloqueio em duas direções - vertical e inclinado).

