



Sistema de trilho rígido inclinado

COMBIRAIL

LINHA PREMIUM



Your safety at work

f @ y in t
www.deltaplusbrasil.com.br

COMBIRAIL

LINHA PREMIUM

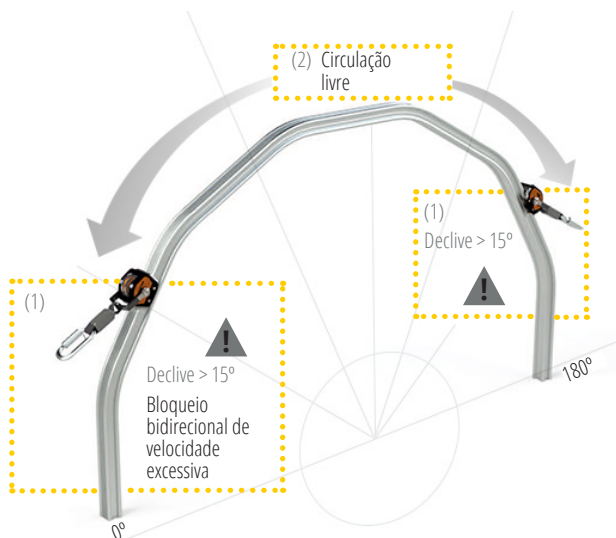
EN 795
V2012
EN 853-1
V2014

Sistema de trilho rígido inclinado

Benefício do sistema

- ▶ **Versátil:** segurança ideal em todos os tipos de inclinação de 0° a 180°.
- ▶ **Fácil de usar:** permite mudanças fáceis de inclinação.
- ▶ **Certificado com amortecedor,** conectado ao cinto, para uma linha vertical.
- ▶ **Certificado com ou sem amortecedor,** para uso horizontal.
- ▶ **Modular:** várias vias podem ser conectadas e utilizadas na linha, graças à mesa giratória que permite movimento contínuo.
- ▶ **Capacidade de carga por carrinho:** máximo de 150 Kg (usuário e ferramentas incluídas).

Sistema de bloqueio bidirecional em declives de 15° a 90°



Trole dedicado para overhead e suspensão

O carrinho VERTIC é equipado com numerosos rolos em ordem, para garantir uma circulação perfeita, não importa a posição de uso.

(1) A força centrífuga cria o bloqueio bidirecional, apenas quando o usuário precisar.

**Your safety** at work

COMBIRAIL

LINHA PREMIUM

EN 795
V2012
EN 553-1
V2014

Sistema de trilho rígido inclinado

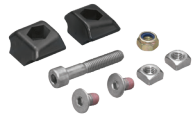
Componentes

R.RAIL

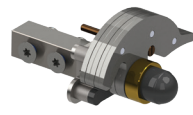
Fornecido em comprimentos de 3, 1,5 e 1 metro.

**R.EXTF**

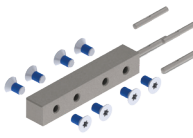
Bloqueia o carro no final, protegendo o sistema. Termina na extremidade do trilho.

**R.BE**

Esta parada final permite que o carro seja encaixado na extremidade do trilho. Travamento automático.

**R.ECL**

Permite a montagem ou a união de dois trilhos. Os quatro pinos garantem um alinhamento perfeito do trilho.

**R.A90S**

Ângulo externo para permitir que o trole ou carro circule lateralmente.

**R.A90E**

Ângulo interno para permitir que o trole ou carro circule lateralmente.

**R.A90S2**

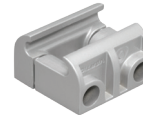
Ângulo externo: circulação do carro sob superfície do canto da parede. Instalado diretamente no trilho. Permite ângulo 90° usando suporte R.ECL. Compatível com R.CF2, R.CF3. Não compatível com RCLR.

**R.A90E2**

Ângulo interno: circulação do carro sob superfície do canto da parede. Instalado diretamente no trilho. Permite ângulo 90° usando suporte R.ECL. Compatível com R.CF2, R.CF3. Não compatível com RCLR.

**R.SUP**

Fabricado em cobre-alumínio, facilita o encaixe em qualquer posição para fixação do trilho.

**R.EQI**

Suporte de aço inoxidável para instalação lateral na cobertura.

**R.SUPECH**

Suporte de fixação para trilho em escada.

**R.DET**

Sistema de controle de erro de montagem.

**R.CBC**

Carro móvel para sistema em trilho COMBIRAIL (bloqueio em duas direções - vertical e inclinado).

**R.RO**

Instalado em qualquer local do trilho, para a instalação dos diferentes tipos de troles ou carros.

**R.ANTIR**

Sistema sem retorno do carro (fim de curso).

**R.AIG3D**

Permite a continuidade do movimento e a mudança da circulação do carro em três direções.

**R.AIGD4**

Permite a continuidade do movimento e a mudança da circulação do carro em quatro direções.

