



# DOSSIER TECHNIQUE

VERTIRAIL



Distribué par

## Système rail vertical

### VERTIRAIL

#### AVANTAGES PRODUITS

Le système rail vertical Vertirail est une solution de protection individuelle antichute destinée à la sécurisation des structures verticales (échelles, mâts, transstockeurs,...) et offre une fluidité de circulation incomparable tout en assurant les opérateurs en continu.

#### Fluidité

Parfaite fluidité de circulation en ascension comme en descente

#### Design

Finitions soignées & différentes possibilités d'anodisation disponibles

#### Facilité

#### d'utilisation

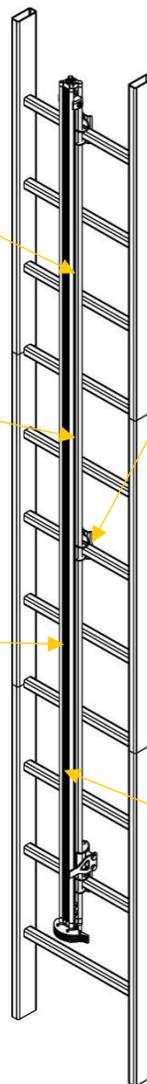
Utilisation du système en simultané : 3 utilisateurs espacés de 3 mètres  
Certifié avec absorbeur avec connexion en sternal, pour une utilisation verticale

#### Praticité

Installation possible directement sur les barreaux d'échelle

#### Sécurité

Capacité de charge : 150kg maximum (utilisateur & outils inclus)





Distribué par

## Système rail vertical

### VERTIRAIL

#### PRESENTATION

La solution VERTIRAIL est une solution unique permettant de sécuriser en continu tous types de structures verticales.

#### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Matière rail : aluminium 6060 T5
- Matériaux chariot : corps en alliage d'aluminium, absorbeur et mousqueton intégrés
- Chariot RCBV : peut être utilisé sur des structures de 15° en latéral et en frontal.

Une simple tension exercée vers le bas, bloque automatiquement le chariot dans sa position

#### CONFORMITE

- Règlement UE 2016/425
- EN 353-1 + A1 : 2017
- Attestation d'examen UE de type délivrée par :  
APAVE SA (N°0082) - 6 RUE DU GÉNÉRAL  
AUDRAN - 92412 COURBEVOIE CEDEX -  
France
- Suivi de production effectué par :  
APAVE SA (N°0082) - 6 RUE DU GÉNÉRAL  
AUDRAN - 92412 COURBEVOIE CEDEX -  
France
- Téléchargez la déclaration de conformité du  
WVRCBV via ce QR Code



#### RAPPEL DES NORMES

Ce n'est que lorsqu'il y a impossibilité technique de mettre en œuvre des protections collectives que le recours à des moyens de protection individuelle contre les chutes de hauteur peut être envisagé (Code du travail R4323-61).

Les moyens de protection individuelle peuvent également servir de complément à la protection collective. En effet, le recours à ce type de protection impose des contraintes d'organisation, notamment :

- la définition, l'implantation et le choix du type de matériel (ligne de vie, point d'ancrage...),
- travail au minimum à deux personnes,
- définition d'un plan d'intervention des secours,
- notice de mise en œuvre et d'utilisation,
- information et formation du personnel,
- vérifications périodiques,
- conditions météorologiques.

#### Pour rappel, extrait de la recommandation R430 - INRS/CNAMTS :

Pour les bâtiments à construire de toute nature, les dispositions techniques destinées à faciliter la prévention des chutes de hauteur lors des interventions ultérieures sur le bâtiment doivent être prévues dès la conception.

Le motif d'impossibilité technique ne peut donc pas être retenu, car il appartient désormais au maître de l'ouvrage de modifier son projet afin qu'il ne subsiste aucune situation ne pouvant être correctement réglée, au moins, par la mise en œuvre d'une protection collective.



Distribué par



DELTA PLUS SYSTEMS

## DECLARATION UE DE CONFORMITE

Delta Plus Systems déclare ce produit conforme aux réglementations suivantes :

Identification de l'EPI objet de la déclaration :

Antichute mobile **WVRCBV** sur support **VERTIRAIL**

Désignation :

Antichute mobiles unidirectionnel **WVRCBV** et son support d'assurage rigide **VERTIRAIL**

Descriptif :

**WVRCBV** Antichute mobile sur support d'assurage en rail aluminium, constitué d'un corps avec système de blocage à came, d'un dissipateur d'énergie, d'un mousqueton et d'un détrompeur

L'EPI est également identifiable par les moyens suivants :

- La photo du produit
- Chaque EPI porte le nom indiqué sur cette déclaration de conformité.
- Chaque EPI porte un numéro de lot. Pour toute information complémentaire, il suffit de nous le communiquer. Notre organisation, sur la base de ce numéro de lot, nous permet d'assurer la traçabilité de l'EPI.



### DECLARATION UE DE CONFORMITE

La présente déclaration est établie sous la seule responsabilité du fabricant.

L'objet de la déclaration identifié ci-dessus est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable : Règlement UE 2016/425, à ses exigences essentielles et aux normes harmonisées :



RÈGLEMENT (UE) 2016/425

EN353-1:2014 + A1:2017 Équipement de protection individuelle contre les chutes de hauteur — Antichutes mobiles incluant un support d'assurage

Organisme notifié qui a effectué l'examen UE de type (module B) et qui a établi l'attestation d'examen UE de type : N°0082 0588 160 01 25 0025

0082 – Apave SA - 6 Rue du Général Audran - 92412 COURBEVOIE cedex - FRANCE

L'EPI est soumis à la procédure d'évaluation de la conformité au type sur la base de l'assurance de la qualité du mode de production (module D) sous la surveillance de l'organisme notifié :

0082 – Apave SA - 6 Rue du Général Audran - 92412 COURBEVOIE cedex - FRANCE

Bernin, 07/02/2025

Signé par et au nom de

Delta Plus  
David GUIHO  
Directeur R&D, Marketing &  
Communication



Distribué par

## Système rail vertical

### VERTIRAIL

#### CONFORMITE

Le système Vertirail est conforme à la norme

**EN 353-1 + A1 : 2017**

**Règlement UE 2016/425**

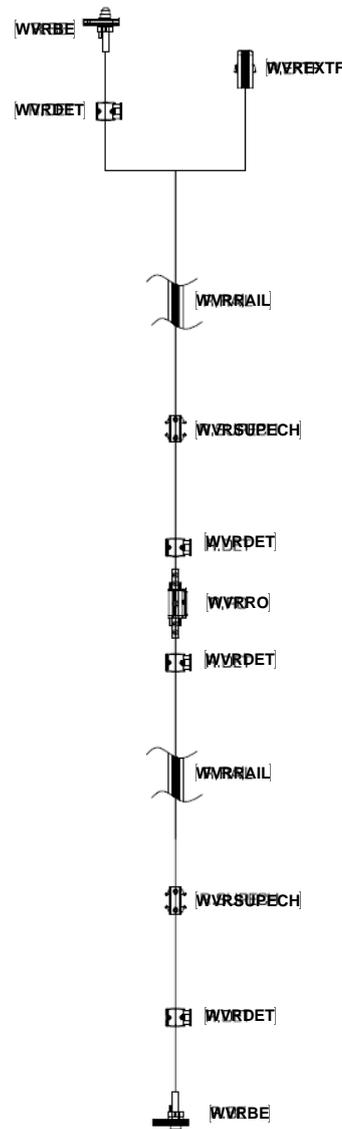
Attestation d'examen UE de type délivrée par :  
EU type examination certificate issued by:  
Certificado de examen UE de tipo expedido por :  
EU - Baumusterprüfbescheinigung ausgestellt von :  
Certificato di esame UE del tipo rilasciato da :  
Certificado de exame UE de tipo emitido por :

APAVE SA (N°0082) - 6 RUE DU GÉNÉRAL  
AUDRAN - 92412 COURBEVOIE CEDEX -  
France



**WVRCBV**

Chariot bloquant unidirectionnel  
Uni-directional self-locking trolley  
Carro bloqueador unidireccional  
Unidirektionaler Schienengleiter mit Blockiersystem  
Carro bloqueador unidireccional



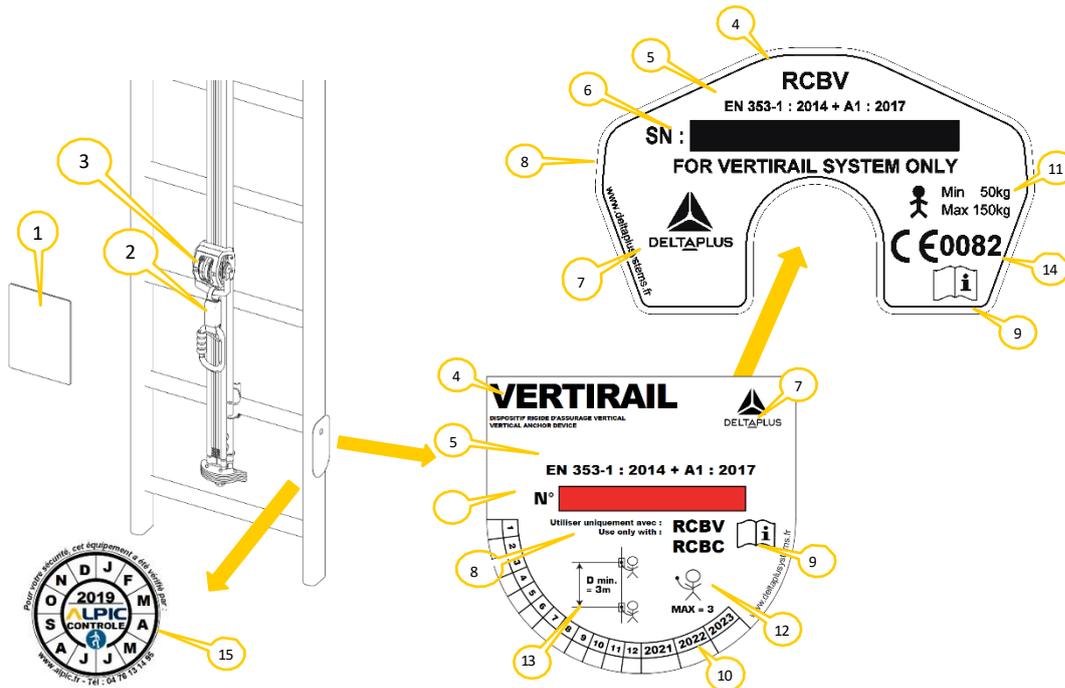


Distribué par

## Système rail vertical

**VERTIRAIL**

### SIGNALISATION & MARQUAGE



	FR	EN	ES	DE	I	PT
1	Port EPI obligatoire	Wearing mandatory PPE	Uso obligatorio de PPE	Obligatorischer EPI-Port	Porta EPI obbligatoria	Porta obrigatória do EPI
2	Date de fabrication & date de péremption du produit	Date of manufacture Product expiry date	Fecha de fabricación Fecha de vencimiento del	Herstellungsdatum Ablaufdatum des Produkts	Data di produzione Data di scadenza del prodotto	Data de fabricação e validade do produto
3	Sens d'utilisation	Direction of use	Dirección de uso	Nutzungsrichtung	Direzione d'uso	Direção de uso
4	RCBV = Référence commerciale du produit	RCBV = Sales product reference (Delta Plus)	RCBV = Referencia comercial del producto	RCBV = Produktreferenz kaufmännisch	RCBV = Riferimento commerciale del prodotto	RCBV = Referência comercial do produto
5	Norme auquel l'équipement est conforme	Standard to which the product conforms	Norma a la que se ajusta el producto	Standard, dem das Gerät entspricht	Standard a cui l'apparecchiatura è	Padrão ao qual o equipamento está em conformidade
6	Numéro de série	Serial number	Número de serie	Seriennummer	Numero di serie	Número de série
7	Nom du fabriquant	Manufacturer's name	Nombre del fabricante	Name des Herstellers	Nome del produttore	Nome do fabricante
8	Composant compatible	Compatible component	Componente compatible	Kompatible Komponente	Componente compatibile	Componente compatível
9	Pictogramme invitant à lire la notice	Pictogram inviting to read the instructions	Pictograma que invita a leer las instrucciones.	Piktogramm, das zum Lesen der Anweisungen einlädt	Pittogramma che invita a leggere le istruzioni	Pictograma convidando para ler as instruções
10	Date de première mise en service	Date of first commissioning	Fecha de primera puesta en servicio.	Datum der ersten	Data della prima messa in servizio	Data d oprimeiro comissionamento



Distribué par

## Systeme rail vertical

### VERTIRAIL

11	Charges assignées min et max	Loads assigned min and max	Cargas asignadas mín. Y máx.	Belastungen zugewiesen min und max	Carichi assegnati min e max	Cargas atribuídas min e max
12	Nombre maximum de personnes autorisées à se connecter	Maximum number of people allowed to connect simultaneously:	Número máximo de personas permitidas para conectarse	Maximale Anzahl von Personen, die gleichzeitig eine Verbindung herstellen dürfen:	Numero massimo di persone che possono connettersi	Número máximo de pessoas com permissão para se
13	Distance de sécurité entre deux utilisateurs	Security distance between two users	Distancia de seguridad entre dos usuarios.	Sicherheitsabstand zwischen zwei Benutzern	Distanza di sicurezza tra due utenti	Distância de segurança entre dois usuários
14	Organisme notifié en charge du contrôle de la production	Notified body in charge of the control of the production	Organismo notificado a cargo del control de la producción	Benannte Stelle, die für die Produktionskontrolle zuständig ist	Organismo notificato responsabile del controllo della produzione	Organismo notificado o encarregado do controle da
CE0082 APAVE SA : APAVE SA (0082) - 6 RUE DU GÉNÉRAL AUDRAN 92400 COURBEVOIE CEDEX FRANCE						
15	Date de l'inspection périodique	Date of periodic inspection	Fecha de inspección periódica	Datum der periodischen Überprüfung	Data dell'ispezione periodica	Data da inspeção periódica

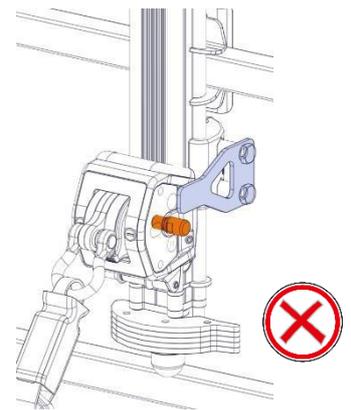
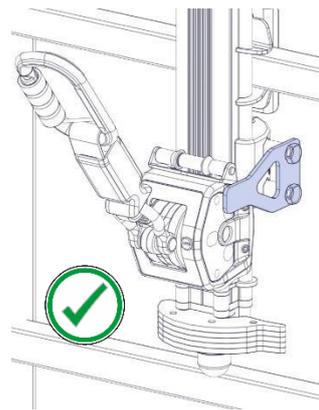
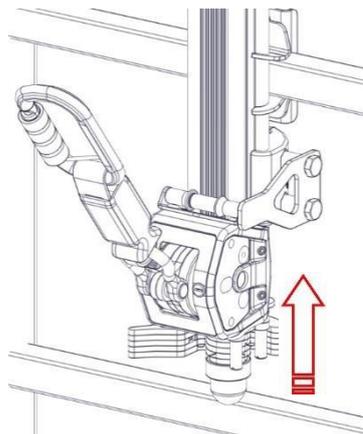
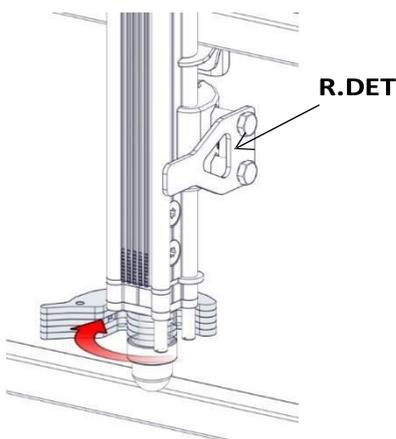
### PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

1

2

3

4



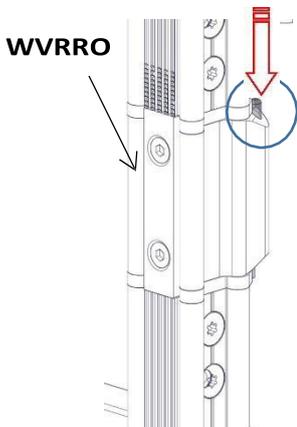


Distribué par

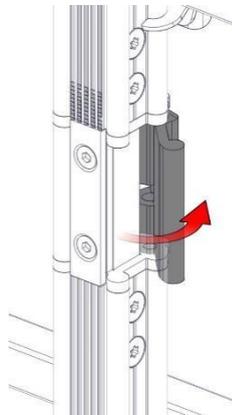
# Système rail vertical

## VERTIRAIL

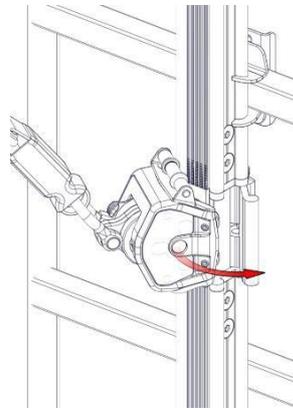
5



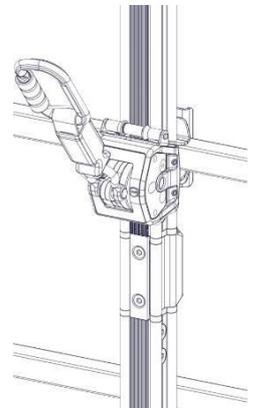
6



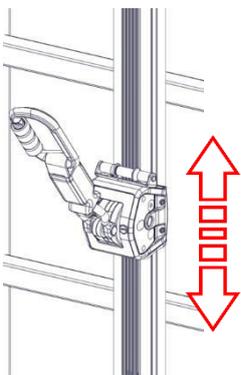
7



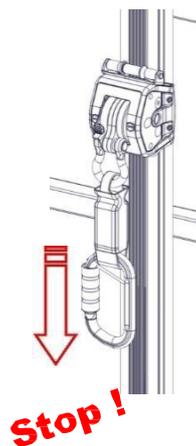
8



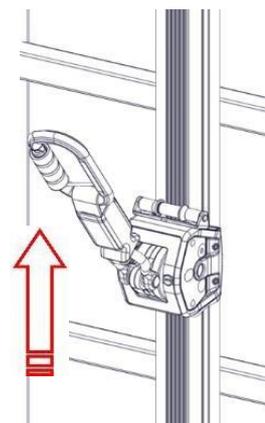
9



10



11





**Distribué par**

## Système rail vertical

### VERTIRAIL

#### Informations

Le système est certifié pour une utilisation sur toutes structures Delta Plus Systems rigides, échelles aluminium ou acier de résistance minimale 12kN et ne s'écartant pas de la verticale de plus de 15° en latéral et vers l'avant. Toute autre utilisation est interdite et peut être dangereuse.

Cette notice est destinée aux utilisateurs du WVRCBV et de ses supports d'assurage. Elle doit être lue et comprise par chaque personne avant l'utilisation du produit. En cas de doute, de problème de compréhension, ou si un problème survenait et que son sujet n'était pas traité dans ce document, renseignez-vous auprès du représentant Delta Plus Systems ou directement auprès du service technique de Delta Plus Systems. Cette notice doit être toujours disponible et accessible par l'utilisateur. Il est essentiel pour la sécurité de l'utilisateur, si le produit est revendu hors du premier pays de destination, que le revendeur fournisse le mode d'emploi, les instructions pour l'entretien, pour les examens périodiques ainsi que les instructions relatives aux réparations, rédigés dans la langue du pays d'utilisation du produit. Toute activité en hauteur est dangereuse et peut provoquer des accidents, des blessures graves ou mortelles. La pratique, ainsi que l'apprentissage des techniques d'utilisation du matériel approprié est sous votre responsabilité. Avant d'utiliser le produit, vous devez donc lire et comprendre toutes les informations contenues dans la notice d'utilisation. Le non-respect d'un seul de ces avertissements peut être la cause de blessures graves ou mortelles. Pour des raisons de sécurité, l'utilisateur doit être en bonne santé, ne pas être sous l'influence de médicaments, d'alcool ou drogues. Les travailleurs utilisant un équipement de protection individuelle doivent bénéficier d'une formation appropriée.

#### Prescriptions d'utilisation & description technique

L'EPI est composé d'un antichute mobile référence WVRCBV et d'un support d'assurage Delta Plus Systems rail référence VERTIRAIL. Le produit est certifié suivant EN 353-1 + A1 2017.

La température de l'environnement de travail doit être supérieure à -30°C.

Ce dispositif permet le déplacement et la protection contre les chutes de hauteur, à la montée et à la descente.

L'utilisateur doit relier son harnais par le point d'accrochage sternal au chariot à l'aide du connecteur intégré au WVRCBV, conforme à l'EN 362. La liaison intègre un absorbeur d'énergie textile limitant la force de choc en cas de chute. ATTENTION la longueur de l'élément de connexion ne doit être ni rallongée, ni raccourcie, par exemple en ajoutant ou en retirant un connecteur.

Le chariot se connecte et se déconnecte aux extrémités du rail (1 -2) ou au niveau d'une pièce ouvrante réf. WVRRO (5-8). Ces actions doivent être réalisées en position sûre, ou en utilisant un système séparé de protection individuelle.

Le chariot a été conçu pour circuler librement sur le rail sans intervention manuelle (8): le maintien du mécanisme de blocage ou la manipulation du chariot pendant les déplacements peut empêcher le blocage en cas de chute. Ne pas tenir le chariot.

Un détrompeur aux extrémités du rail ou au niveau de la pièce ouvrante empêche toute erreur de mise en place (3-4). Le chariot se bloque en cas de chute par action de la came sur le rail (9) Pour débloquer le chariot, tirer le connecteur vers le haut (10). Le chariot est conçu pour être utilisé par une seule personne d'un poids minimal de 50 kg et maximal de 150 kg (outils et équipements compris).



**Distribué par**

## Système rail vertical

### VERTIRAIL

Le support d'assurage est conçu pour être utilisé par trois personnes simultanément, chacun devra posséder son propre chariot et ils devront respecter une distance minimale de sécurité de 3 mètres entre eux.

Le support d'assurage n'a pas de limite de longueur. Tous les points du support d'assurage rigide au niveau desquels l'antichute mobile pourrait sortir du support d'assurage rigide doivent être équipés d'une butée WVREXTF ou WVRBE.

Après utilisation, ne jamais laisser le chariot connecté au rail, nettoyez-le (cf. § entretien) puis rangez-le dans la pochette étanche fournie. Veillez à le protéger des chocs, de l'humidité et des températures excessives (+10°C / +40°C) lors du transport ou du stockage.

En situation de secours, il n'est pas permis d'utiliser le support d'assurage rigide. Les opérations devront être réalisées en utilisant un système séparé de protection individuelle.

#### **IMPORTANT - PRÉVENTION :**

##### **Avant toute utilisation**

En hauteur, votre vie dépend du matériel utilisé. Tout doute quant à la sécurité du dispositif doit être signalé au fabricant ainsi qu'au responsable de l'installation.

Un harnais antichute conforme à l'EN 361 est le seul dispositif de préhension du corps qu'il est permis d'utiliser dans un système d'arrêt des chutes. Un harnais doit être adapté à la taille, correctement réglé et ajusté à la taille de l'utilisateur.

Il convient de régler correctement le harnais d'antichute pour qu'il soit parfaitement ajusté et il convient de ne pas s'en servir s'il présente du jeu. Si le harnais se desserre durant l'ascension ou la descente, il convient de le réajuster correctement à partir d'un emplacement sûr.

La durabilité du support doit être vérifiée conformément à l'utilisation.

Un plan de sauvetage doit être mis en place afin de faire face à toute urgence susceptible de survenir pendant le travail.

Dans un système d'arrêt des chutes il est essentiel de vérifier l'espace libre sous l'utilisateur avant et pendant l'utilisation, afin d'éviter toute collision avec le sol ou un obstacle pendant la chute.

Dans le système VERTIRAIL cet espace doit être de 2 m minimum. Pendant les 2 premiers mètres du système VERTIRAIL, l'utilisateur peut ne pas être protégé contre les chutes au sol ; il convient donc de prendre des précautions supplémentaires lors de l'ascension ou de la descente. Le chariot ne doit pas être utilisé en position de travail. Si le maintien en position de travail est nécessaire, un système séparé devra être utilisé.

Un danger peut survenir lors de l'utilisation de plusieurs équipements dans laquelle la fonction de sécurité de l'un des équipements peut-être affectée par la fonction de sécurité de l'autre équipement.

ATTENTION DANGER : veuillez à ce que vos équipements ne frottent pas sur des matériaux abrasifs ou des pièces coupantes pouvant nuire à leur intégrité notamment à l'absorbeur d'énergie en textile

Le chariot étant livré avec son connecteur spécifique, il n'est pas possible de changer indépendamment les composants. N'utilisez que des pièces Delta Plus Systems afin de garantir la compatibilité des pièces lors de l'assemblage du système VERTIRAIL.

#### **Contrôle - Points à vérifier au minimum tous les 12 mois**

Contrôlez que les consignes d'utilisation du rail de sécurité soient bien affichées sur le panneau réservé à cet effet. Assurez-vous de la lisibilité des marquages du produit

Vérifiez que le système d'arrêt des chutes dont vous disposez est bien conforme et compatible avec ceux préconisés pour l'utilisation du système VERTIRAIL.



**Distribué par**

## **VERTIRAIL** système rail vertical

Vérifiez que les contrôles et maintenances périodiques du rail de sécurité soient bien à jour.

Effectuer une vérification visuelle et fonctionnelle de l'ensemble du rail de sécurité. Utiliser la fiche d'identification et de vérification du système VERTIRAIL pour effectuer ces contrôles.

Après une chute, ne plus utiliser le rail de sécurité avant qu'il n'ait été contrôlé et remis en conformité par une personne compétente habilitée par le fabricant.

### **Durée de vie – Mise au rebut**

Pour les produits Delta Plus Systems, plastiques et textiles, la durée de vie maximale est de 10 ans à partir de la date de fabrication. Elle n'est pas limitée pour les produits métalliques.

ATTENTION, un événement exceptionnel peut vous conduire à rebuter un produit après une seule utilisation (type et intensité d'utilisation, environnement d'utilisation : milieux agressifs, milieu marin, arêtes coupantes, températures extrêmes, produits chimiques, etc.).

Un produit doit être rebuté quand :

- ▶ Il a plus de 10 ans et est composé de plastique ou textile.
- ▶ Il a subi une chute importante (ou effort).
- ▶ Le résultat des vérifications du produit n'est pas satisfaisant.
- ▶ Vous avez un doute sur sa fiabilité.
- ▶ Vous ne connaissez pas son historique complet d'utilisation.
- ▶ Son usage est obsolète (évolution législative, normative, technique ou incompatibilité avec d'autres équipements, etc.).

**Détruisez ces produits pour éviter une future utilisation.**

### **Garantie du système**

La garantie débute à la date de livraison du matériel ou de l'installation par Delta Plus Systems. Elle a une durée de 10 ans sous réserve que les maintenances annuelles aient été effectuées par une société agréée par Delta Plus

Sont exclus de la garantie : l'usure normale, l'oxydation, les modifications ou réparations, le mauvais stockage, le mauvais entretien, les dommages dus aux accidents, aux négligences, aux utilisations pour lesquelles ce produit n'est pas destiné.

### **Entretien et révision**

Toute modification ou ajout à l'équipement sans le consentement préalable écrit du fabricant est interdite. Toute réparation sur les composants du système ne doivent être réalisés que par une personne compétente et conformément aux procédures de Delta Plus Systems. En cas de doute sur l'état du produit, remplacez-le par une pièce d'origine Delta Plus Systems. Un produit souillé doit être lavé et rincé à l'eau claire, puis séché. Il ne doit pas être mis en contact avec des matières corrosives ou agressives, ni stocké à des températures extrêmes. Tous produits chimiques, solvants peuvent altérer la résistance des composants du système. Si le produit risque d'être en contact avec ces produits, merci de nous indiquer le nom exact des composants chimiques et nous vous répondrons après une étude appropriée. Il est obligatoire de vérifier l'état de l'EPI au moins tous les 12 mois par une personne habilitée et compétente dans le respect strict des modes opératoires de Delta Plus Systems. Ces examens périodiques et réguliers sont nécessaires car la sécurité de l'utilisateur est liée au maintien de l'efficacité et à la résistance de l'équipement. Le contrôle et les résultats doivent être consignés par écrit dans un carnet de maintenance par l'intermédiaire de la fiche d'identification et de vérification fournie par Delta Plus Systems.

Delta Plus Systems vous accompagne également dans la vérification, le contrôle et la maintenance de vos systèmes permanents de sécurité antichute et E.P.I. Assurez-vous aussi de la bonne maîtrise de vos équipes quant à l'utilisation de ces solutions antichute ainsi qu'aux notions élémentaires à connaître pour travailler en hauteur en toute sécurité, en leur proposant des formations complètes et personnalisées, menées par notre centre de training.



Delta Plus Training - 691,  
Chemin des Fontaines – Cidex  
8F - 38190 BERNIN - France

Systems. Delta Plus Systems garantie ce produit contre tout défaut de matière ou de fabrication.  
**Distribué par**



# Nomenclature

## Système rail vertical

### VERTIRAIL

#### NOMENCLATURE GENERALE



1

**Chariot bloquant**  
WVRCBV



2

**Rail d'assurance**  
WVRRAIL

Disponible en longueurs de : 1, 1.5 et 3m. Matière : aluminium 6060 T5. Anodisation sur demande.



3

**Eclisse**  
WVRECL

Assure l'alignement des rails  
4 Vis A4 pré-enduites de frein filet



4

**Support de rail pour échelle**  
WVRSUPECH

S'adapte à la dimension et aux barreaux d'échelle  
Distance entre 2 supports :  
1350 mm < D < 1650mm



5

**Butée fixe**  
WVREXTF

Empêche la sortie du chariot du rail – Fixation par 3 vis autoforeuses (A2).



6

**Butée escamotable**  
WVREBE

Permet l'insertion du chariot sur le rail. Fermeture automatique.



7

**Eclisse ouvrante**  
WVRR0

Permet d'insérer le chariot en tout point du rail et joue le rôle d'éclisse de jonction.



8

**Panneau de sécurité**  
WVRRPS

Identification du système et affichage des informations normatives.



9

**Aiguillage manuel**  
WVRAIG3D ou 4D

Existe en 3 ou 4 directions.  
Permet les changements de directions sans déconnexion.



10

**Détrompeur**  
WVRDET

Permet de s'assurer de l'insertion du chariot sur le rail dans le bon sens d'utilisation



11

**Outil de perçage**  
WVROUTP

Gabarit permettant de percer le rail.



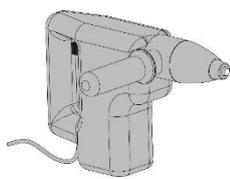


Distribué par

## Système rail vertical

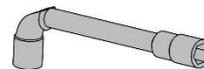
### VERTIRAIL

#### OUTILLAGE & PERSONNEL NECESSAIRES



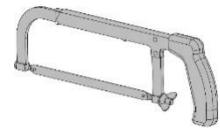
1

2



3

4



10 - 13



5

6



Ø 8.5

7



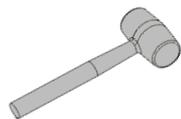
Ø 16.5

8

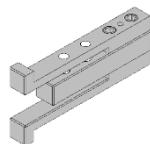


5 - 6

9

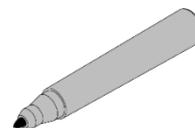


10



WVROUTP

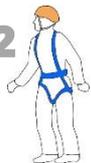
11



12



x2



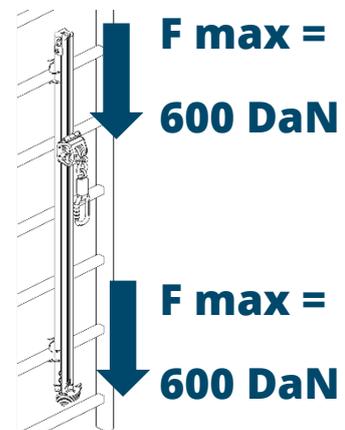
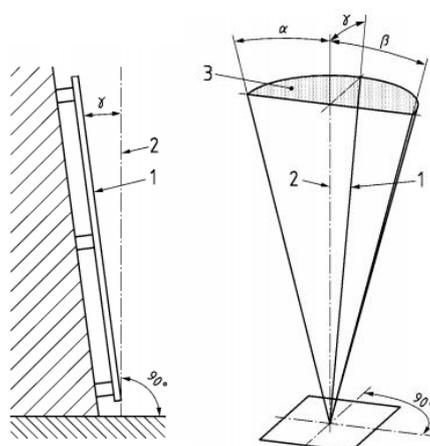
13

#### PRE-REQUIS

$\alpha$  (alpha) : 0° à 15°

$\beta$  (bêta) : 0° à 15°

$\gamma$  (gamma) : 0° à 75°

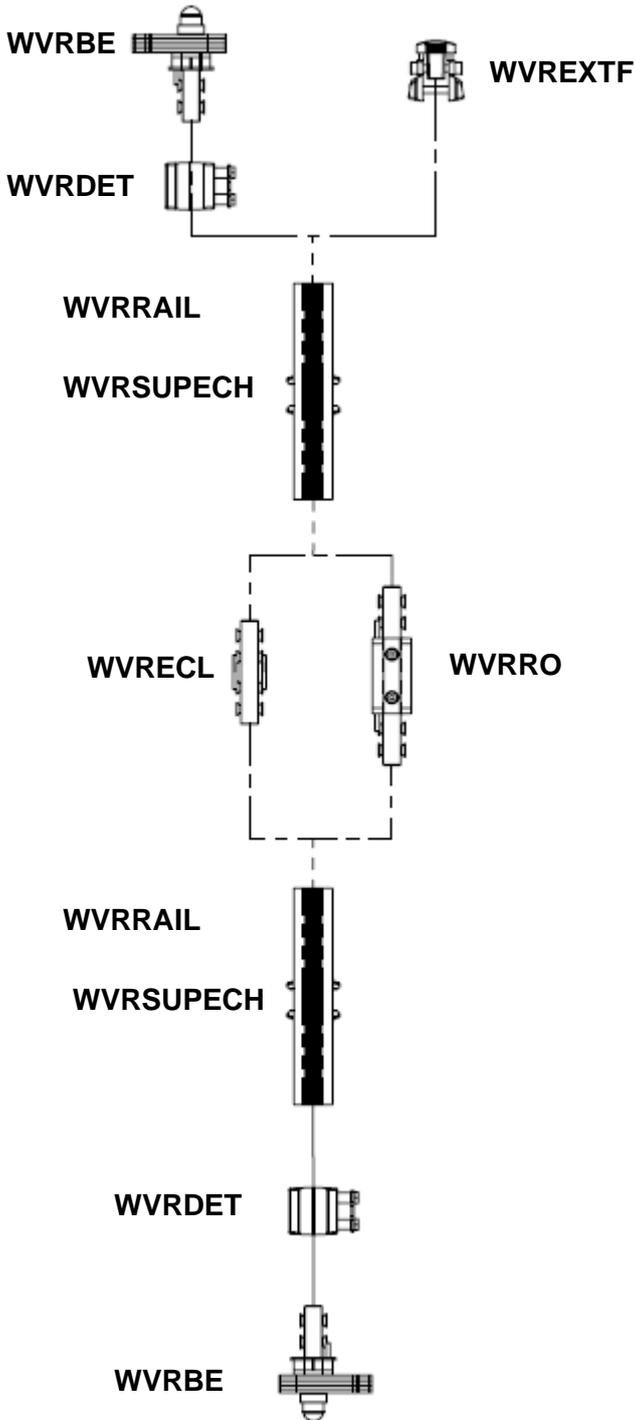




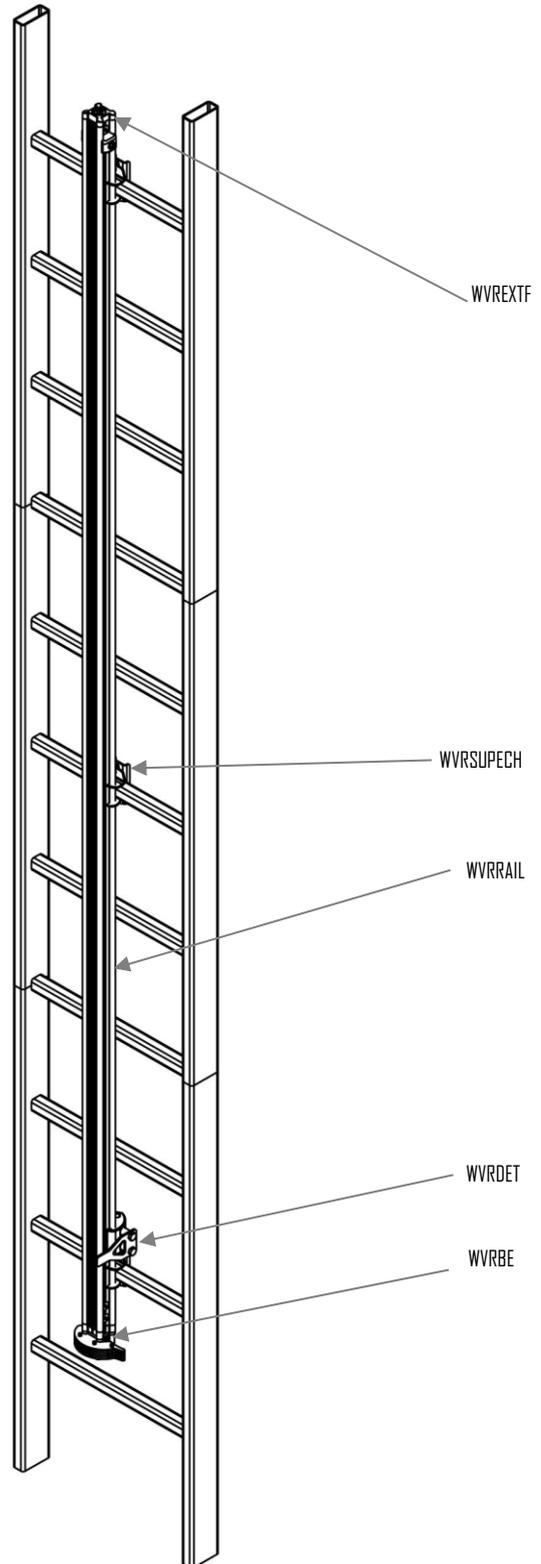
Distribué par

## Système rail vertical

### VERTIRAIL



Fixation sur échelle





Distribué par

## Systeme rail vertical

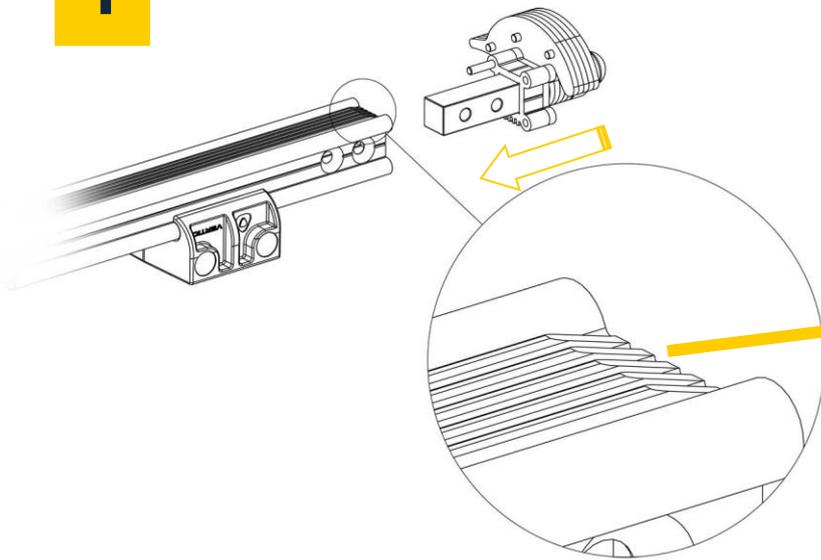
### VERTIRAIL

### MONTAGE DES ELEMENTS DE RAIL

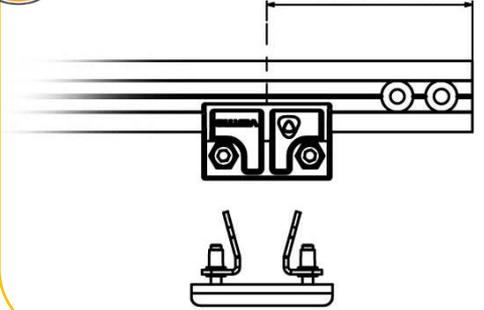
### BUTEE OUVRANTE - WVRBE



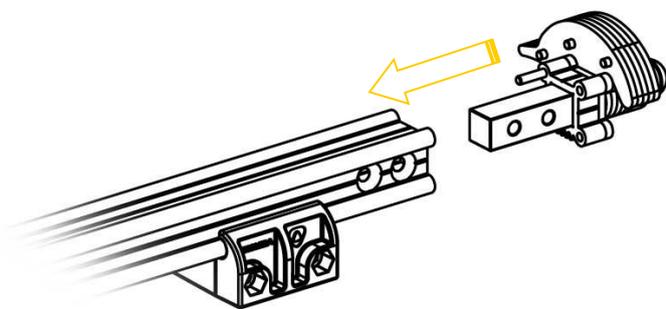
1



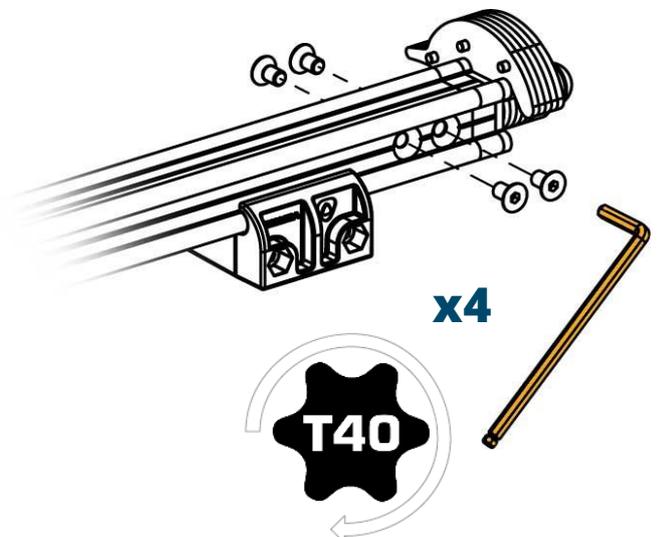
$100 < d < 200$



2



3





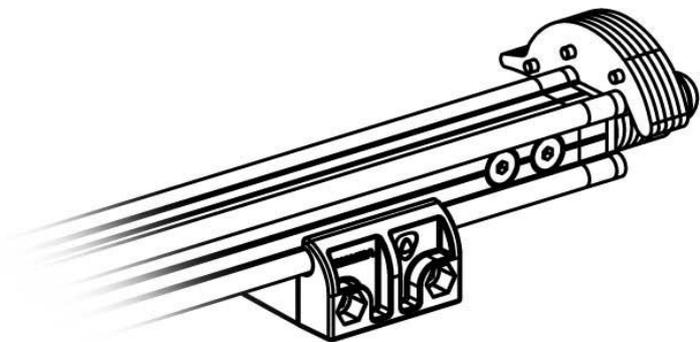
Distribué par

# Système rail vertical

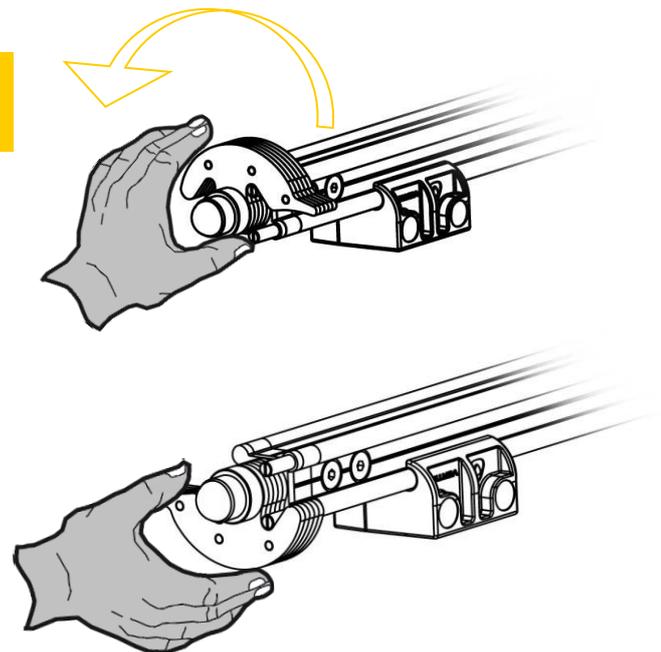
## VERTIRAIL

### BUTÉE OUVRANTE - WVRBE

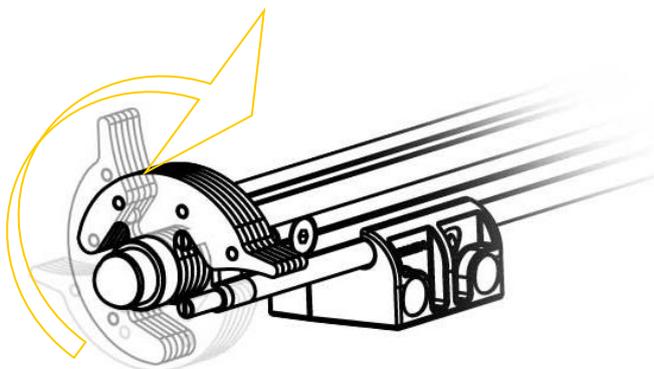
4



5



6





Distribué par

# Système rail vertical

## VERTIRAIL

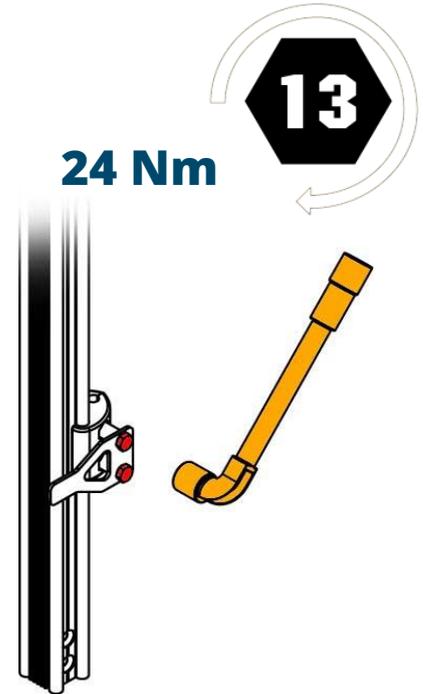
### DETROMPEUR - WVRDET



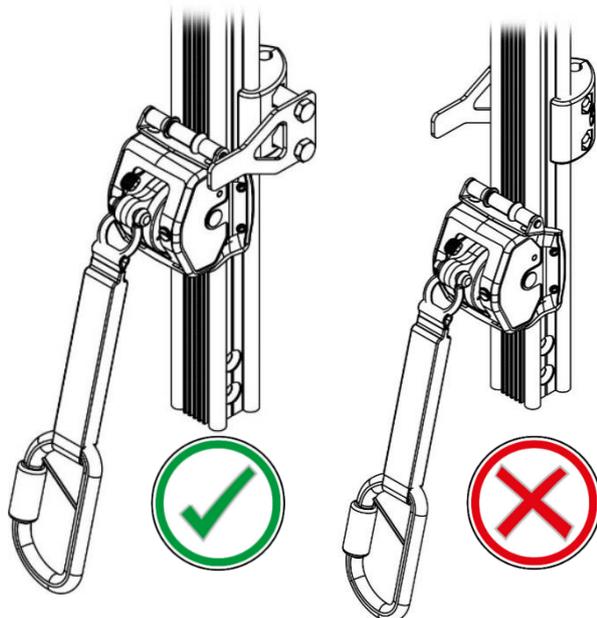
1



2



3



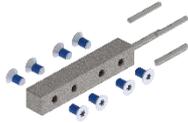


Distribué par

# Systeme rail vertical

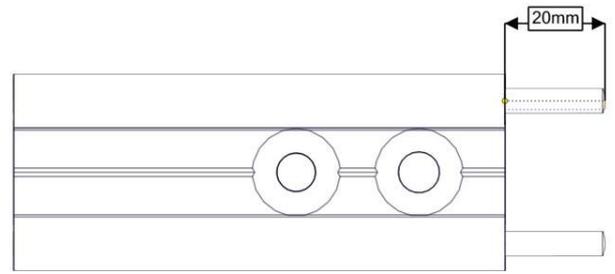
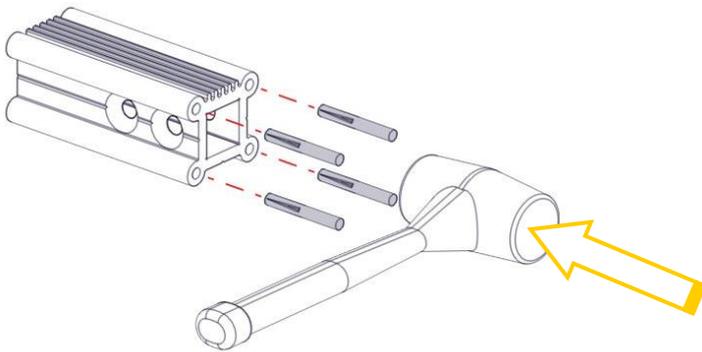
## VERTIRAIL

### ECLISSE - WVRECL



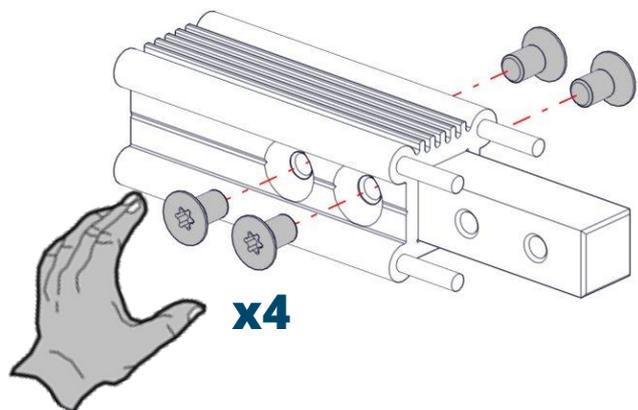
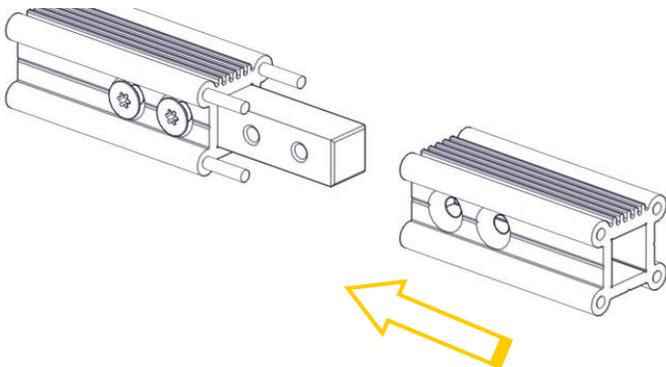
1

2



3

4





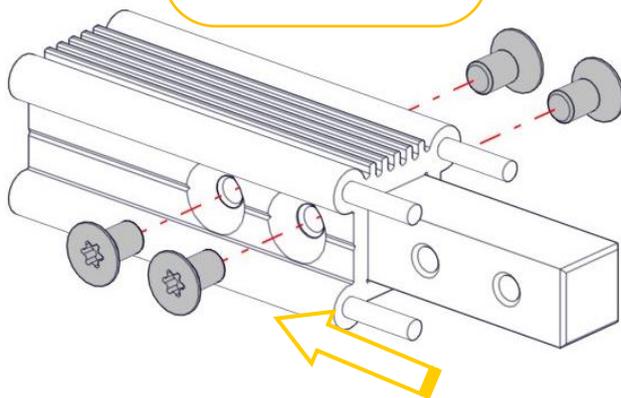
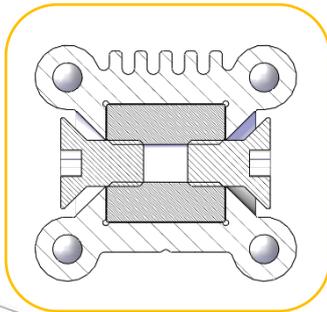
Distribué par

# Système rail vertical

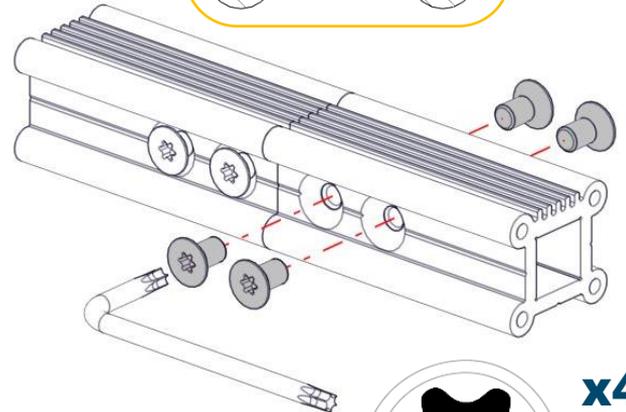
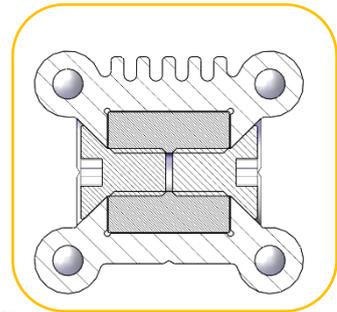
**VERTIRAIL**

**ECLISSE - WVRECL**

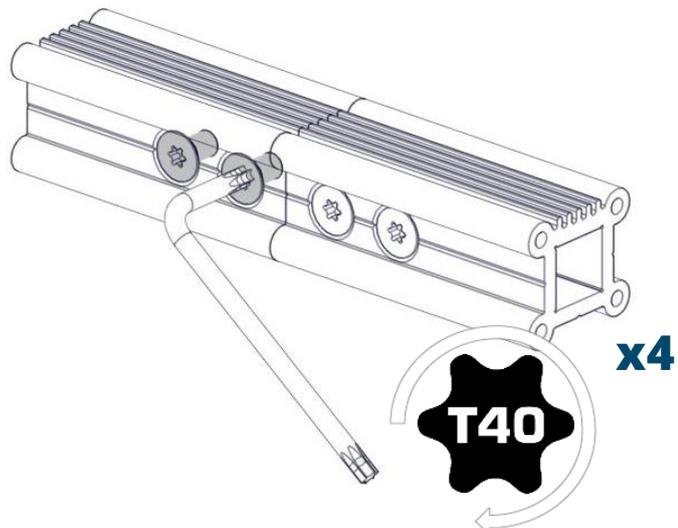
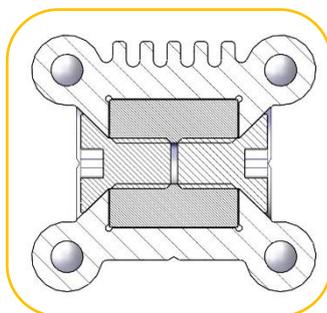
**5**



**6**



**7**





Distribué par

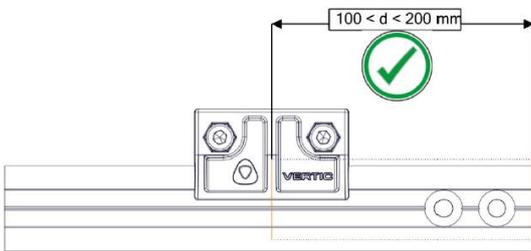
## Systeme rail vertical

**VERTIRAIL**

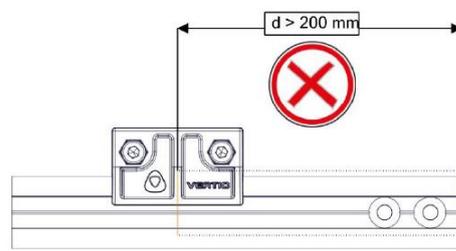
**BUTEE FIXE - WVREXTF**



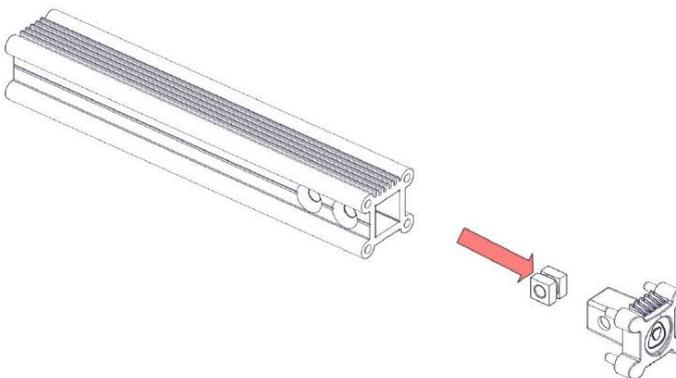
**1**



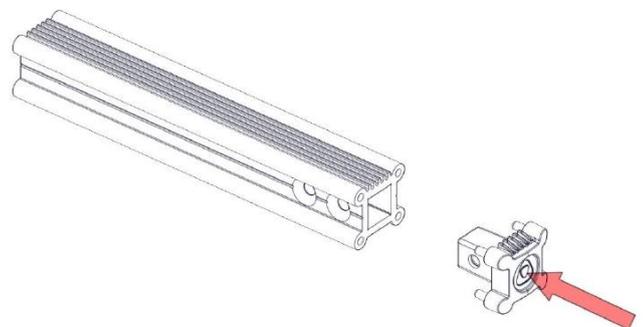
**2**



**3**



**4**





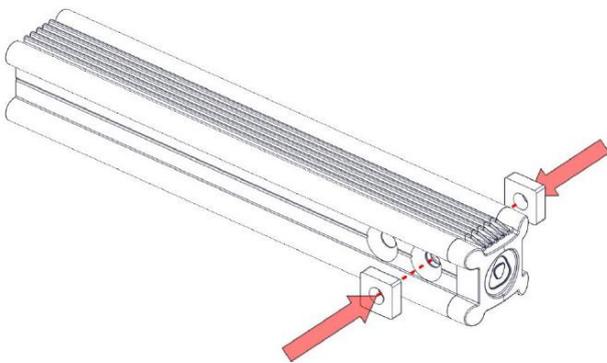
Distribué par

# Système rail vertical

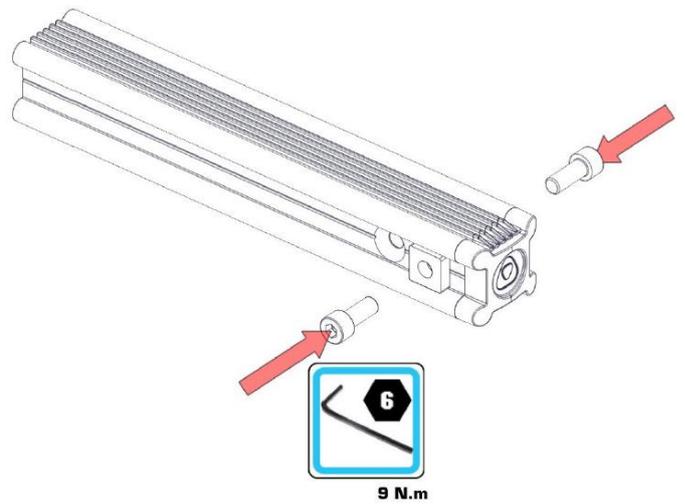
**VERTIRAIL**

**BUTÉE FIXE - WVREXTF**

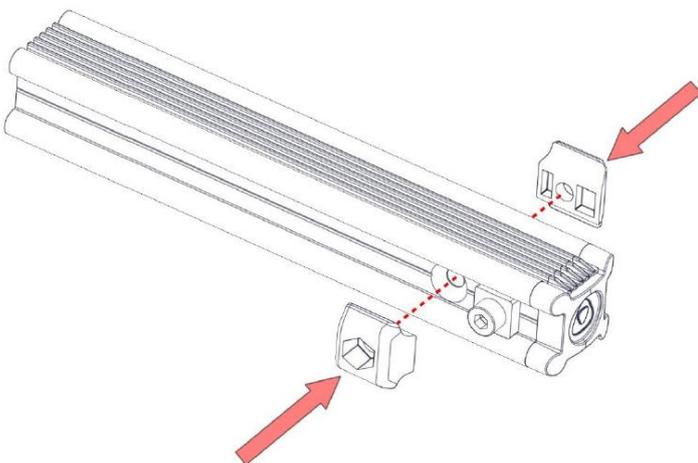
**5**



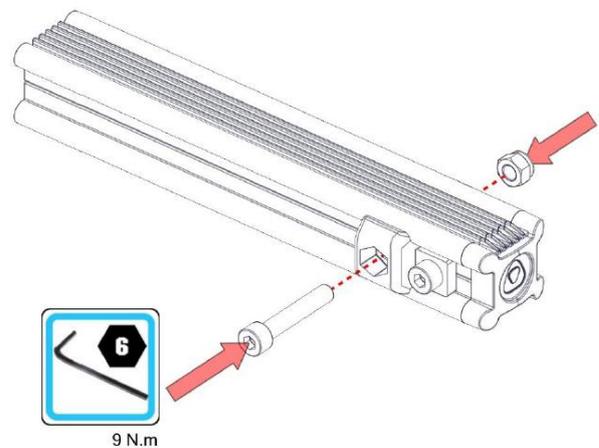
**6**



**7**



**8**





Distribué par

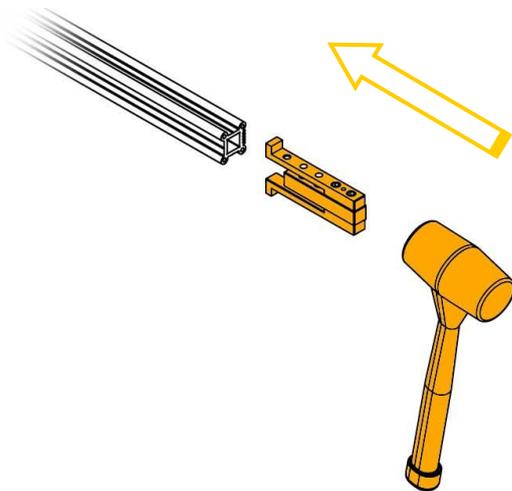
# Système rail vertical

## VERTIRAIL

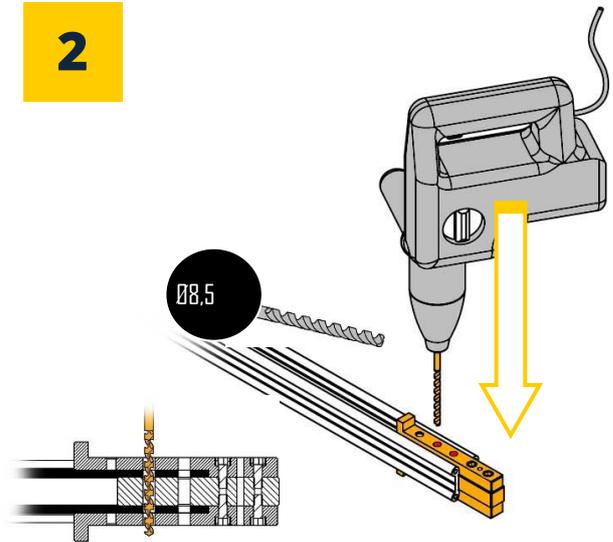
### OUTIL DE PERÇAGE DE RAIL - WVROUTP



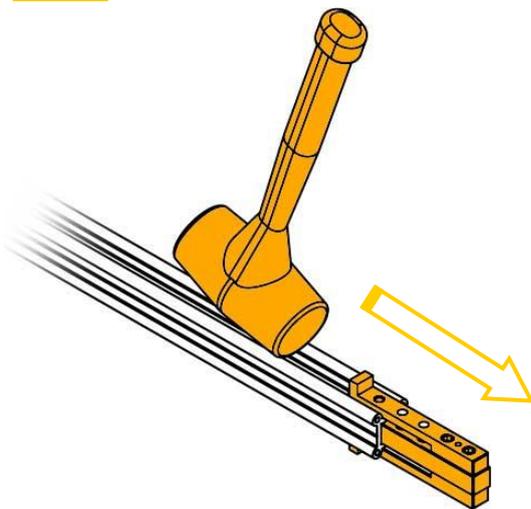
1



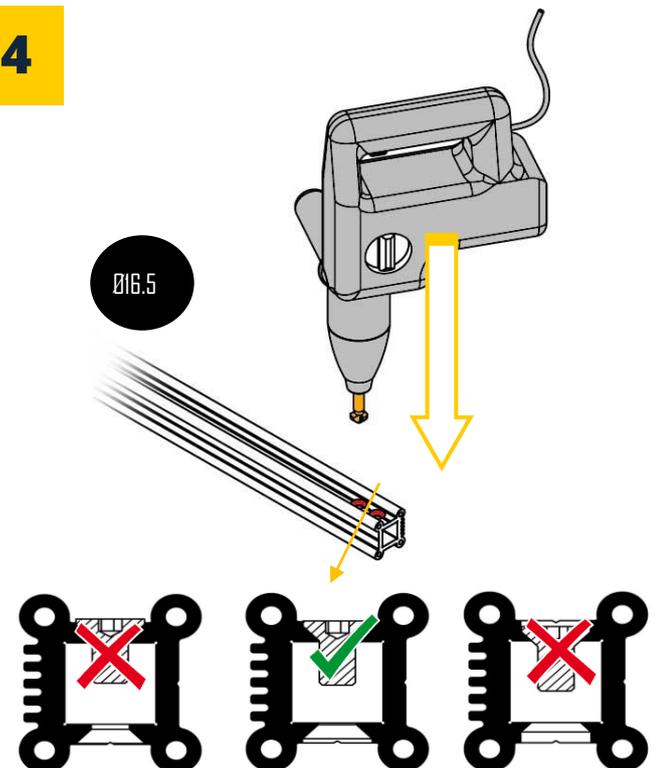
2



3



4





Distribué par

## Système rail vertical

**VERTIRAIL**

**PANNEAU DE SECURITE - WVRPS**



**1**

**ALTIRAIL**  
 ABSURAGE RIGIDE HORIZONTAL  
 HORIZONTALE ANCHOR DEVICE  
 www.deltaplusystems.fr

**DELTA PLUS**

EN 795-D : 2012 / TS 16415 : 2013

N° [REDACTED]

Utiliser uniquement avec : **RCF2 / RCF3 / RCBC**  
 Use only with :

	100kg	150kg
RCF2	2	—
RCF3	2	—
RCBC	3	2

Mois d'installation: 3

Année d'installation: 2023

*f < 1m*

**2**

**ALTIRAIL**  
 ABSURAGE RIGIDE HORIZONTAL  
 HORIZONTALE ANCHOR DEVICE  
 www.deltaplusystems.fr

EN 795-D : 2012 / TS 16415 : 2013

N° [REDACTED]

Utiliser uniquement avec : **RCF2 / RCF3 / RCBC**  
 Use only with :

	100kg	150kg
RCF2	2	—
RCF3	2	—
RCBC	3	2

**VERTIRAIL**  
 ABSURAGE RIGIDE HORIZONTAL  
 HORIZONTALE ANCHOR DEVICE  
 www.deltaplusystems.fr

EN 353-1 : 2014 + A1 : 2017

N° [REDACTED]

Utiliser uniquement avec : **RCBV / RCBC**  
 Use only with :

**COMBIRAIL**  
 ABSURAGE RIGIDE HORIZONTAL  
 HORIZONTALE ANCHOR DEVICE  
 www.deltaplusystems.fr

EN 795-D : 2012 / TS 16415 : 2013  
 EN 353-1 : 2014 + A1 : 2017

N° [REDACTED]

Utiliser uniquement avec : **RCBC**  
 Use only with :

RPS001

**3**

**ALTIRAIL**  
 ABSURAGE RIGIDE HORIZONTAL  
 HORIZONTALE ANCHOR DEVICE  
 www.deltaplusystems.fr

EN 795-D : 2012 / TS 16415 : 2013

N° [REDACTED]

Utiliser uniquement avec : **RCF2 / RCF3 / RCBC**  
 Use only with :

	100kg	150kg
RCF2	2	—
RCF3	2	—
RCBC	3	2

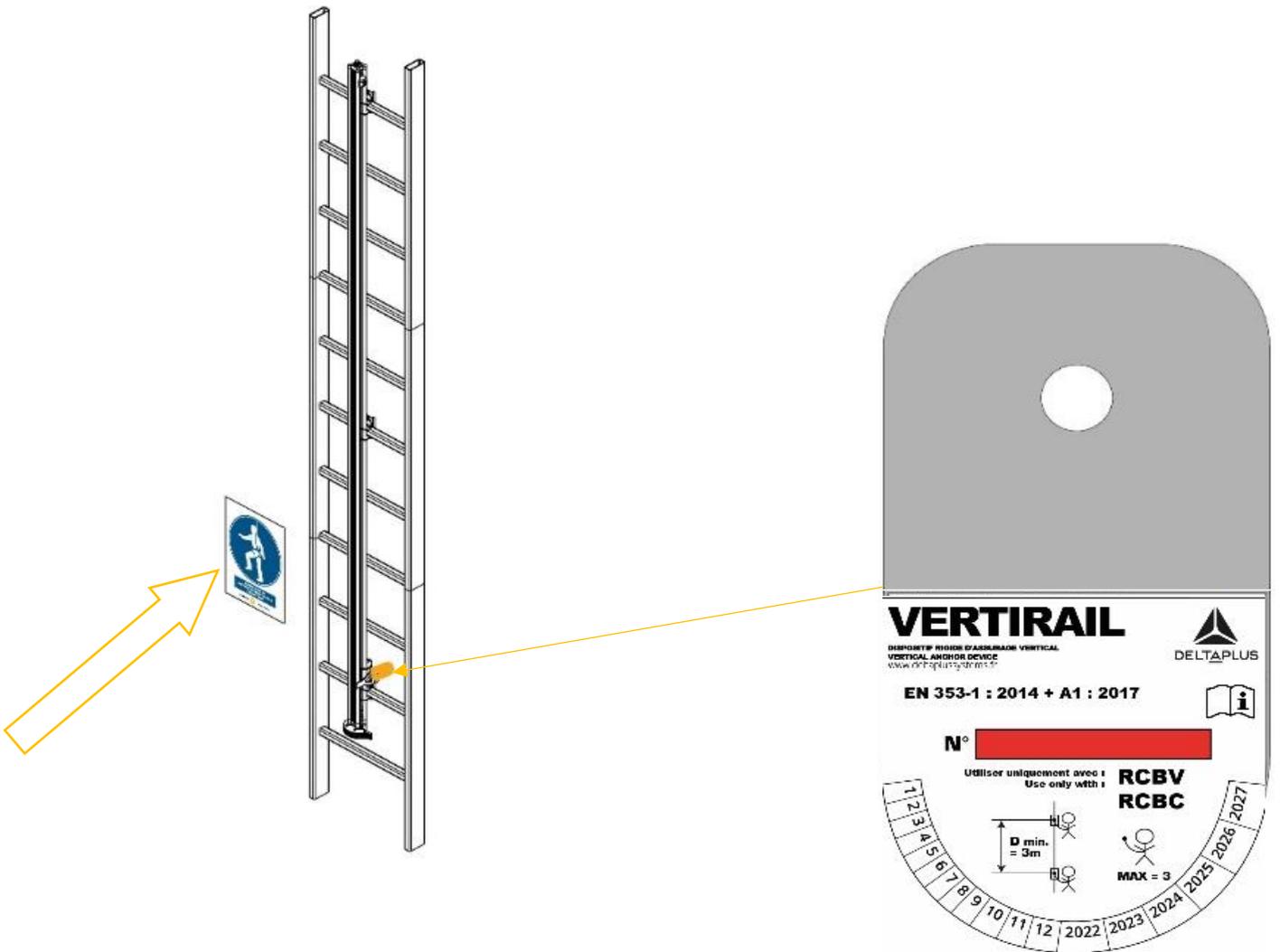


Distribué par

# Système rail vertical

**VERTIRAIL**

## PANNEAU DE SECURITE - WVRPS





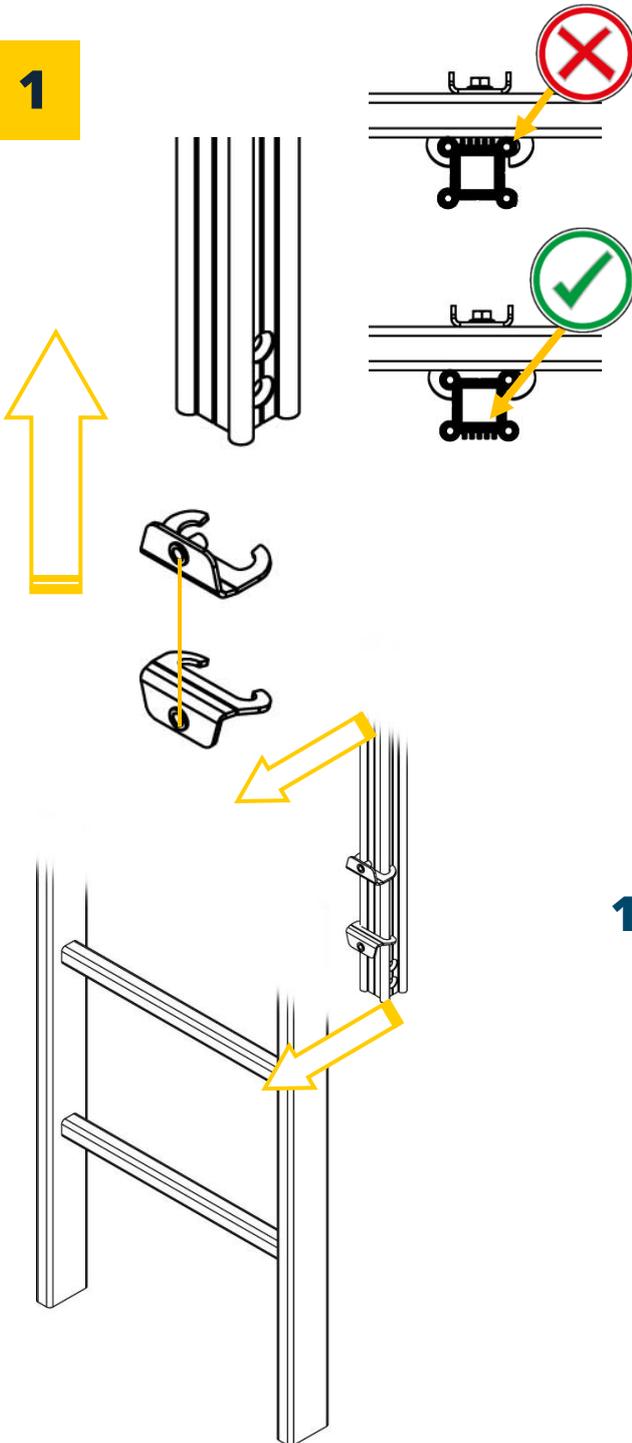
Distribué par

# Système rail vertical

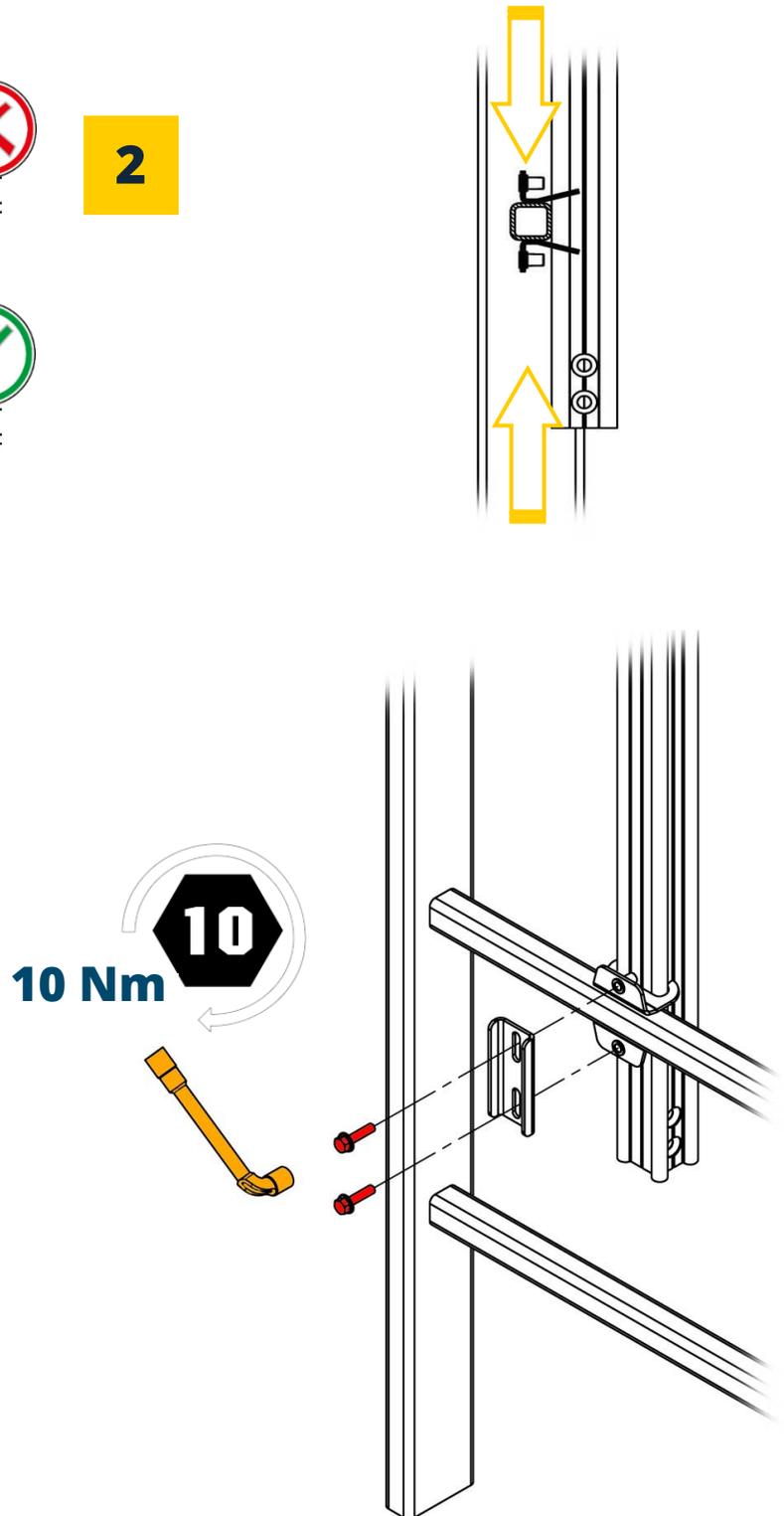
## VERTIRAIL

### SUPPORT DE RAIL - WVRSUPECH

1



2



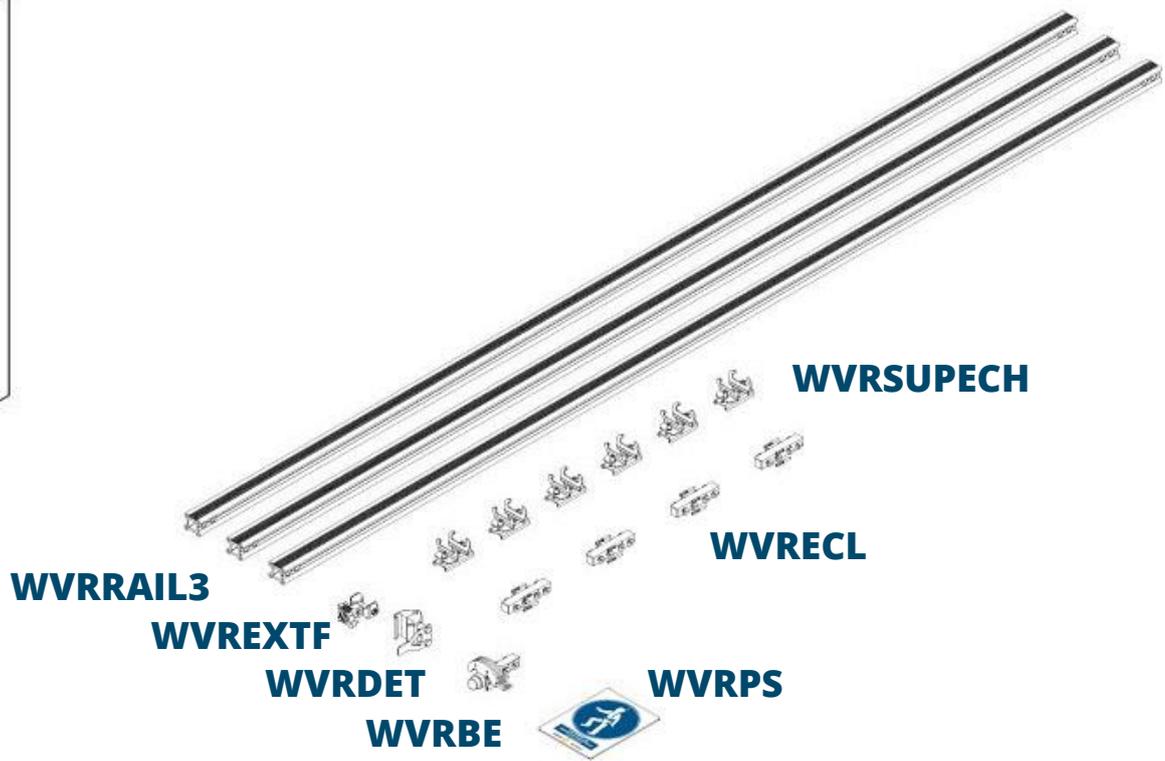
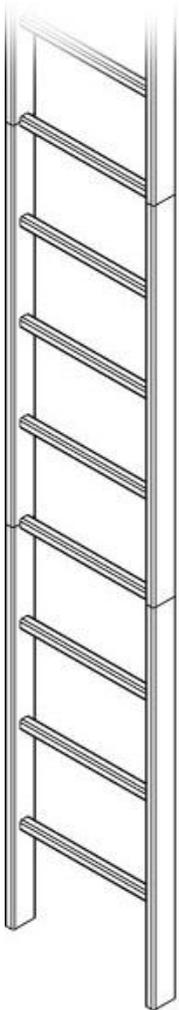


Distribué par

# Système rail vertical

**VERTIRAIL**

## FIXATION SUR ECHELLE

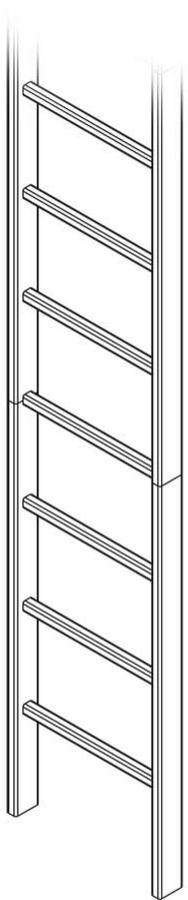




Distribué par

# Système rail vertical

**VERTIRAIL**



**WVRECL**

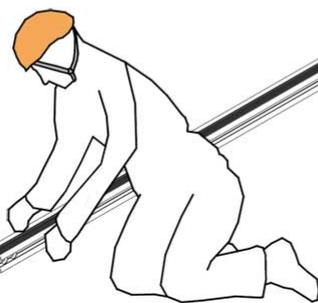
**WVRSUPECH**

**WVRRAIL**

**WVRDET**

**WVRSUPECH**

**WVRBE**



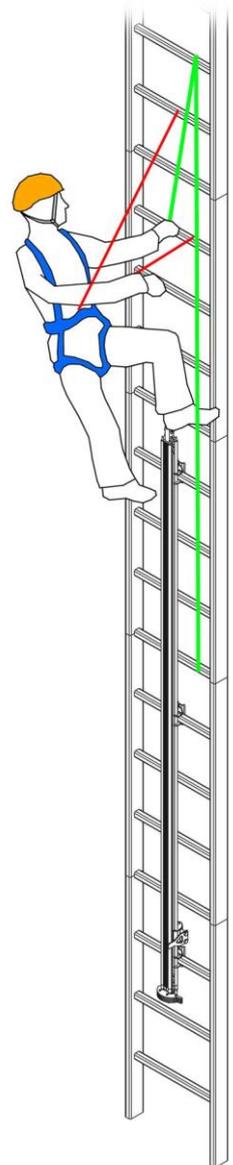
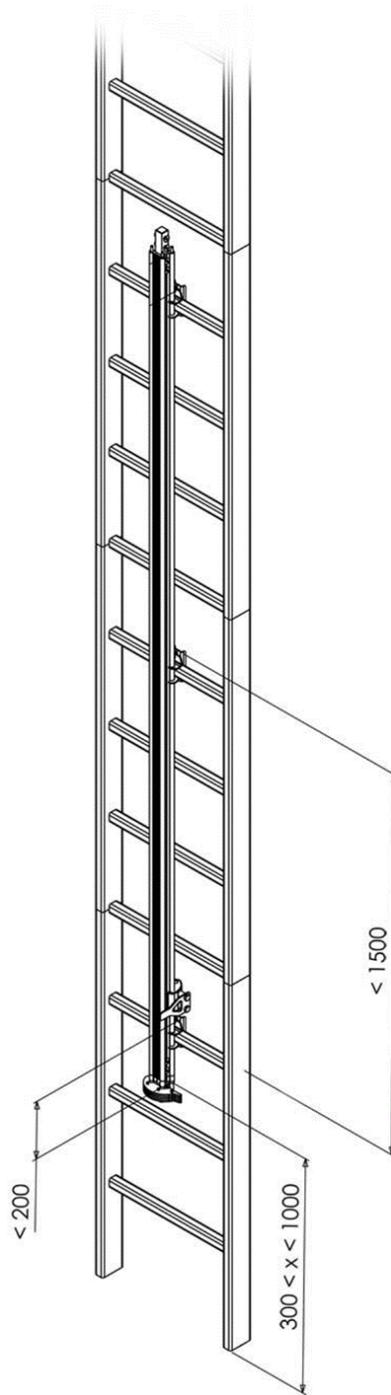
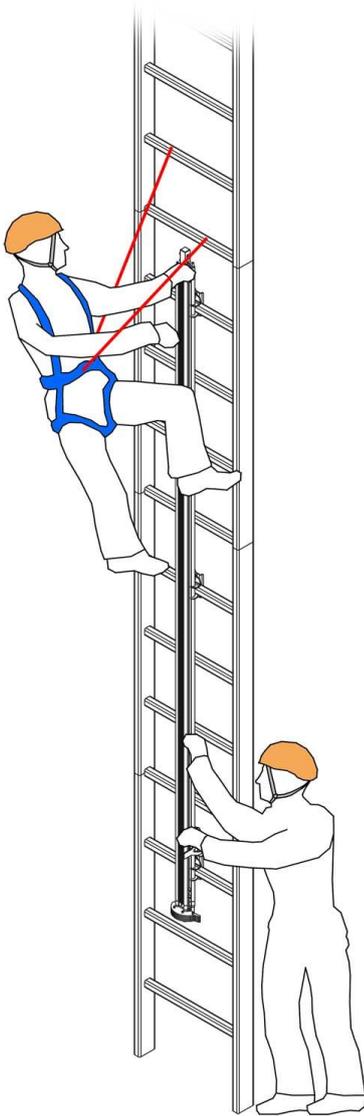


Distribué par

# Système rail vertical

## VERTIRAIL

1



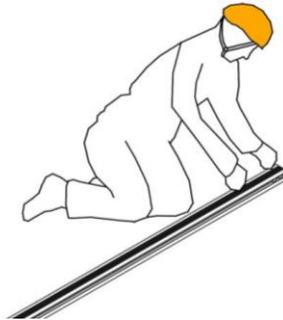


Distribué par

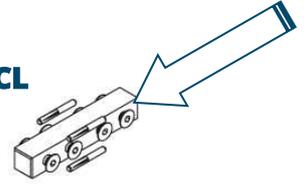
# Système rail vertical

## VERTIRAIL

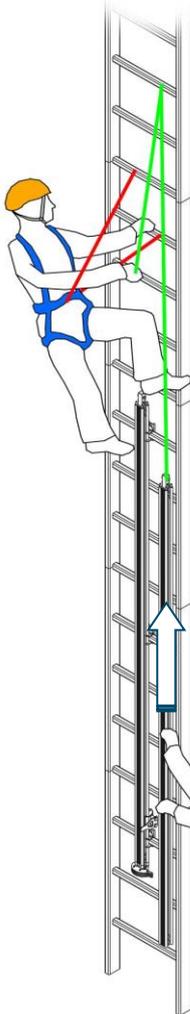
2



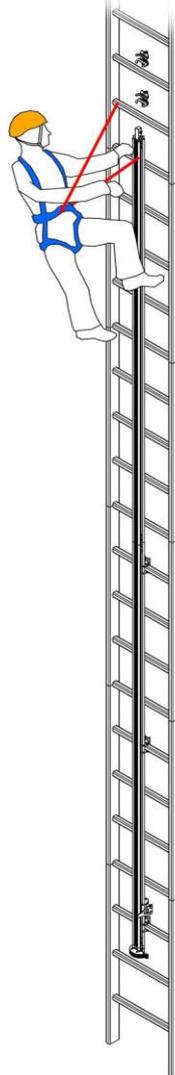
WVRECL



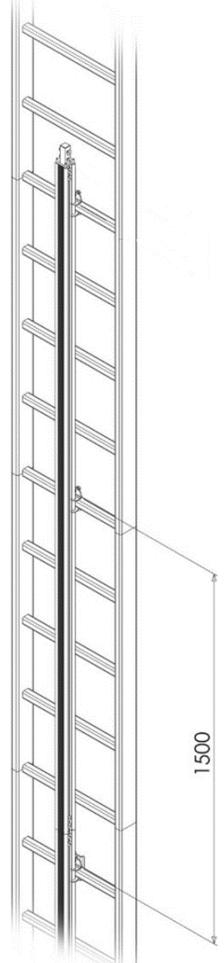
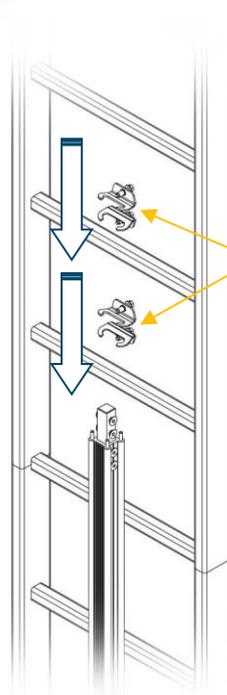
3



4



2 x  
WVRSUPECH



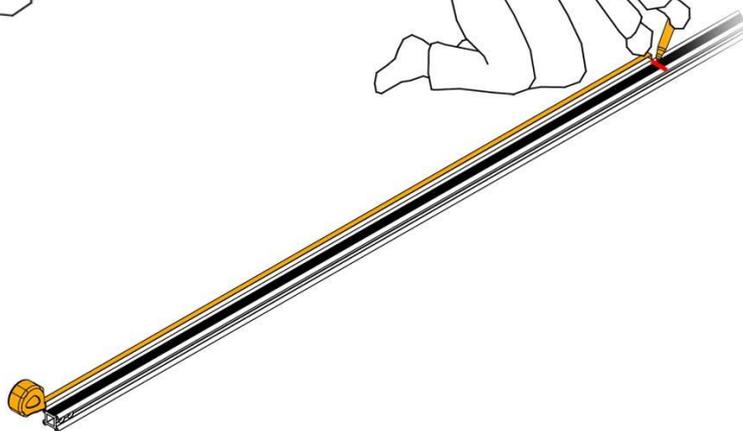
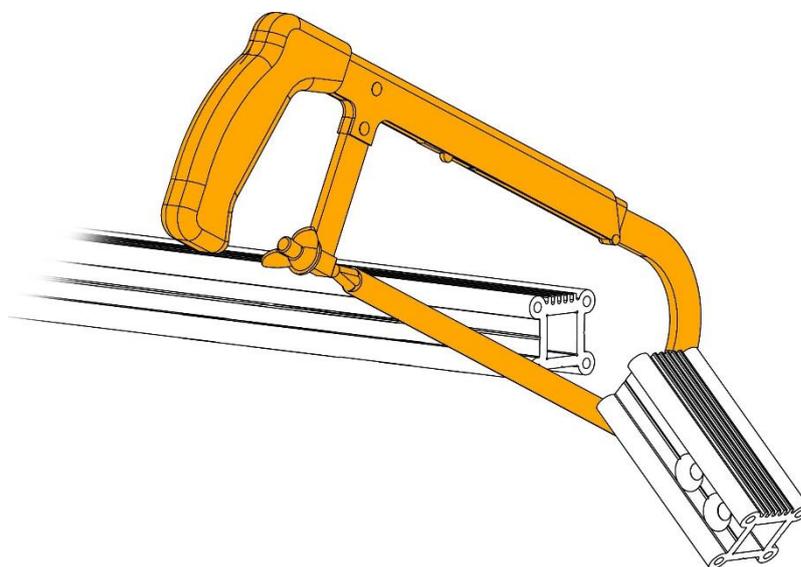
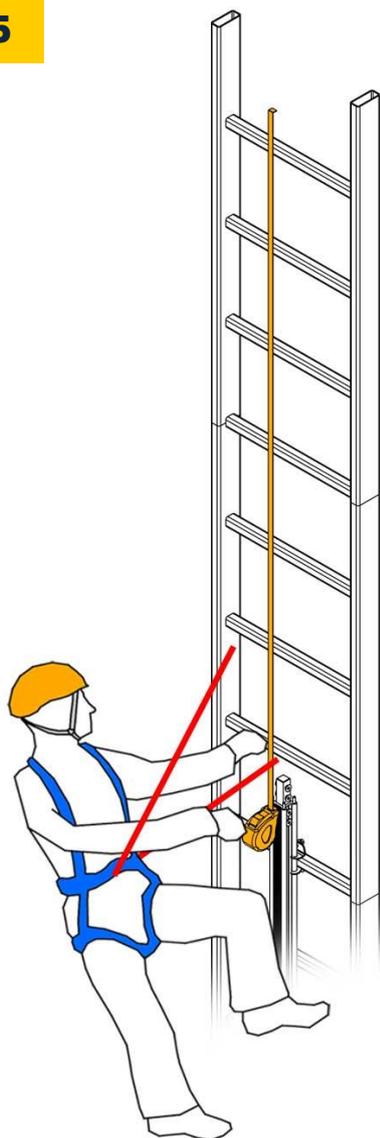


Distribué par

## Système rail vertical

### VERTIRAIL

5



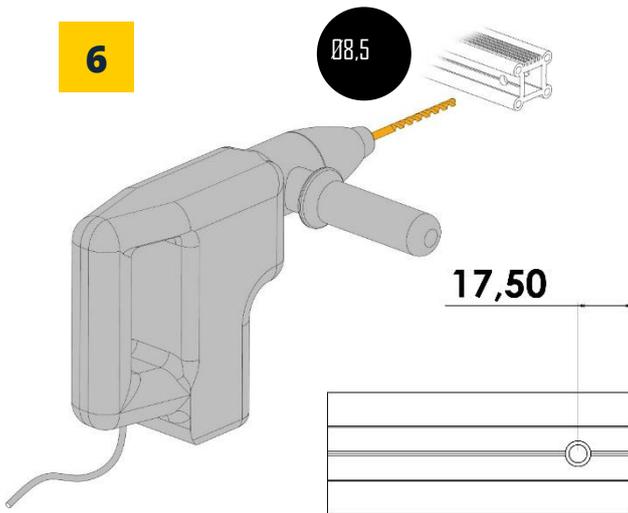


Distribué par

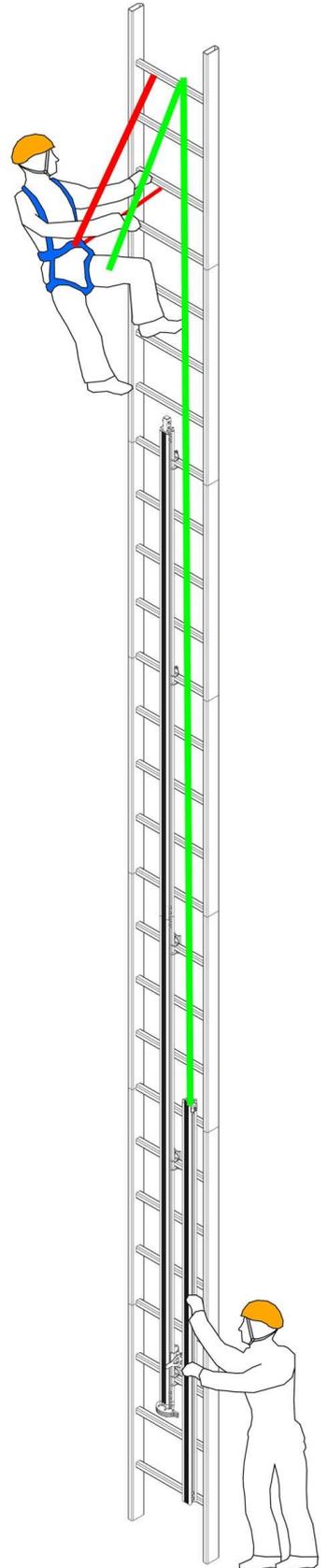
## Système rail vertical

### VERTIRAIL

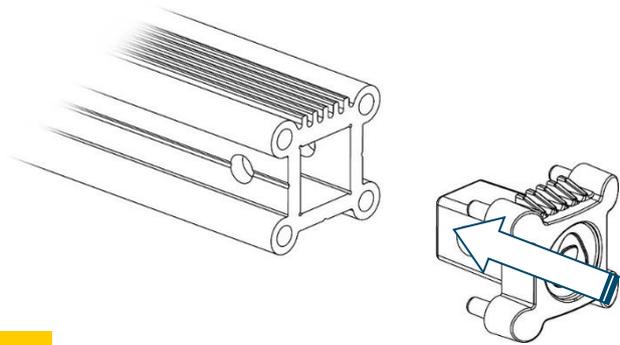
6



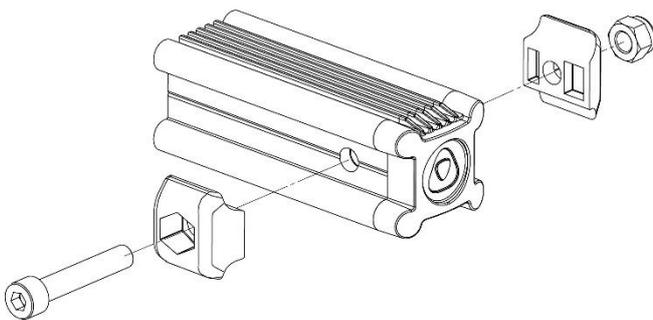
9



7



8



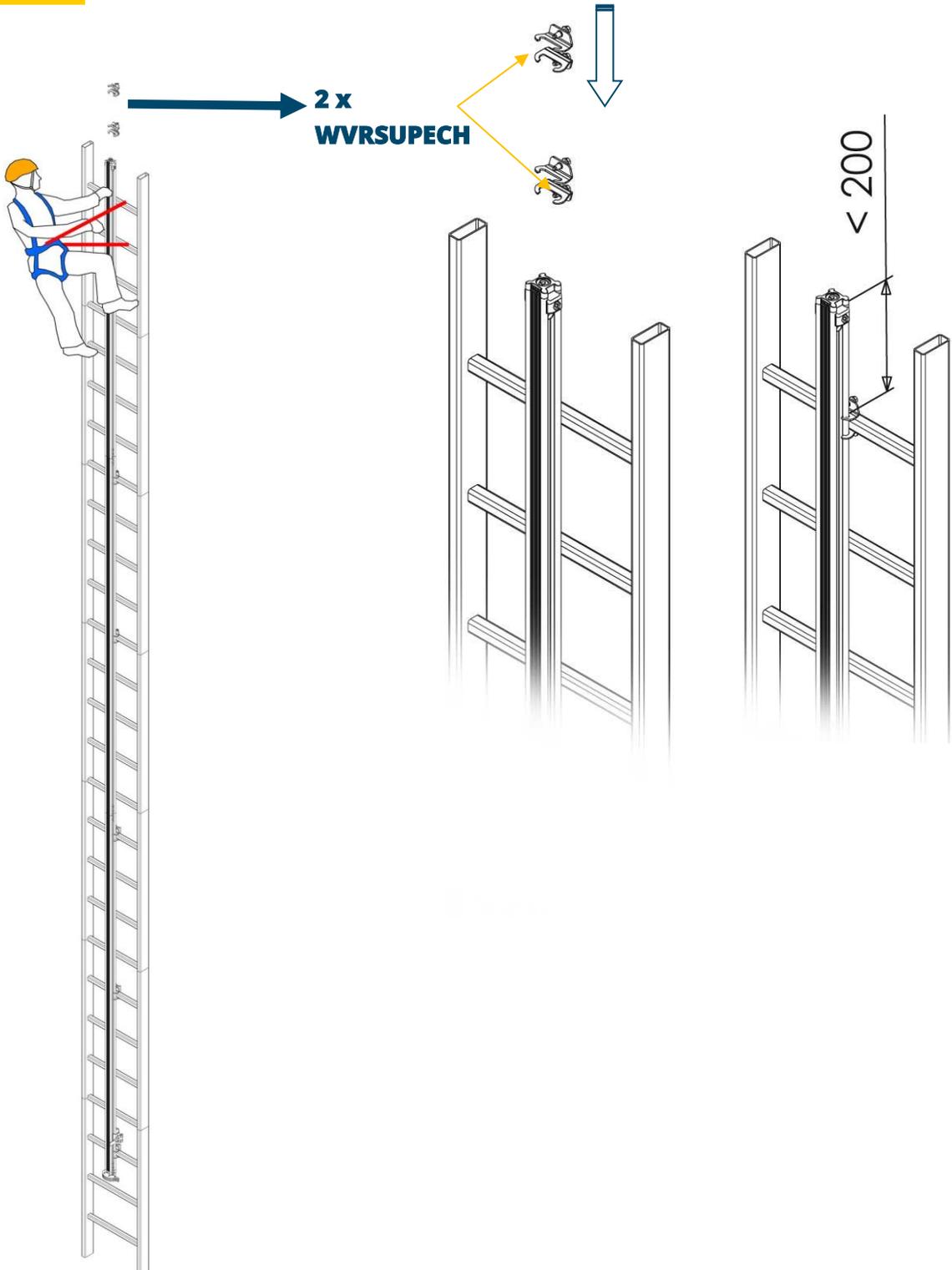


Distribué par

## Système rail vertical

### VERTIRAIL

10



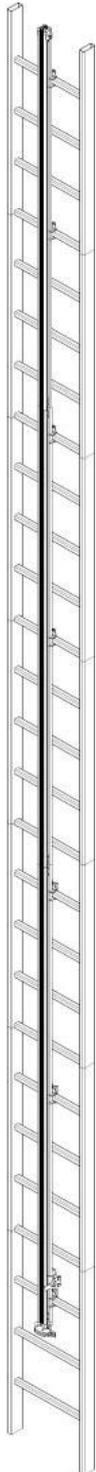


Distribué par

# Système rail vertical

## VERTIRAIL

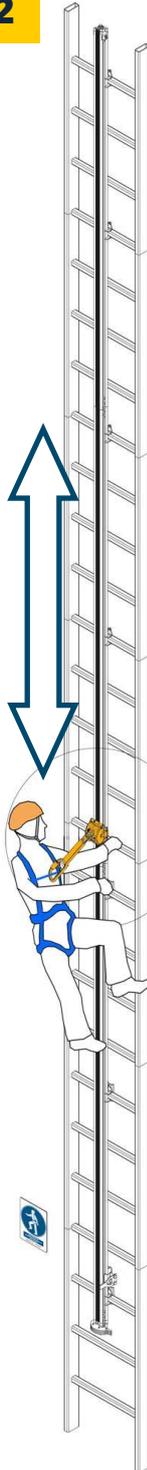
11



WVRPS



12



WVRP





Distribué par

## Systeme rail vertical

**VERTIRAIL**

### CHARIOT MOBILE WVRCBV



Identification du produit	
Fabricant / Fournisseur :	Delta Plus Systems
Nom du produit / Référence :	Chariot mobile WVRCBV
Références Normatives :	EN 353-1 : 2014 + A1 : 2017

Identification de l'utilisateur			
Nom :		Adresse :	
Vérification historique			
Date de première utilisation :		Date d'achat :	
Année de fabrication :		Numéro de série / Numéro de lot :	

Le contrôleur décline toute responsabilité en cas d'inexactitude dans les renseignements concernant la vérification historique qui doit être faite par l'utilisateur.

Durée de vie / Mise au rebut
<p>Pour les produits Delta Plus Systems, plastiques et textiles, la durée de vie maximale est de 10 ans à partir de la date de fabrication. Elle n'est pas limitée pour les produits métalliques.</p> <p>ATTENTION, un événement exceptionnel peut vous conduire à rebuter un produit après une seule utilisation (type et intensité d'utilisation, environnement d'utilisation : milieu agressifs, milieu marin, arêtes coupantes, températures extrêmes, produits chimiques, etc.).</p> <p>Un produit doit être rebuté quand :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Il a plus de 10 ans et est composé de plastique ou textile, excepté les joints d'étanchéité, qui doivent être inspectés régulièrement.</li> <li>- Il a subi une chute importante (ou effort).</li> <li>- Le résultat des vérifications du produit n'est pas satisfaisant. Vous avez un doute sur sa fiabilité.</li> <li>- Vous ne connaissez pas son historique complet d'utilisation.</li> <li>- Quand son usage est obsolète (évolution législative, normative, technique ou incompatibilité avec d'autres équipements, etc.).</li> </ul> <p><b>Détruisez ces produits pour éviter une future utilisation.</b></p>



Commentaires

Bon

A surveiller

A réparé

A rebuter

Vérification visuelle des composants	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etat du corps principal (fissures, marques, déformation, usure, corrosion)					
Etat de la manille et de ses 2 axes (fissures, marques, déformation, usure, corrosion)					



## Distribué par

Vérification visuelle des composants					
Etat des 4 galets de roulement et de leur sertissage (fissures, marques, déformation, usure, corrosion)					
Etat des 4 galets de frottement (fissures, marques, déformation, usure, corrosion)					
Date de péremption de l'absorbeur textile					
Etat de l'absorbeur textile et de la manille inox (déformation, usure, corrosion)					
Etat du mousqueton d'attache (déformation, usure, corrosion, présence de la barrette)					
Etat des protections latérales (fissures, marques, déformation, usure)					
Présence de l'étiquette signalétique avec les informations normatives					
Etat du capot de protection et de ses 2 vis de fixation (serrage, jeu)					

Vérification fonctionnelle des composants					
Basculement sur 180° de la manille inox (absence de point dur)					
Bon roulage des 4 galets de roulement (Absence de point dur, fluidité)					
Bon roulage des 4 galets de frottement (Absence de point dur, fluidité)					
Le chariot roule régulièrement sur un élément de rail rectiligne					
Le chariot roule sans heurt sur un élément de rail courbe					
Le blocage du chariot est opérationnel					

### Commentaires :

### Verdict du contrôle

Le produit est **apte** pour rester en service

Le produit est **inapte** pour rester en service

### Identification et Visa du contrôleur

Nom :		Société	
Date du contrôle :		Visa du contrôleur (Signature / Tampon) :	
Date du prochain contrôle :			