



DOSSIER TECHNIQUE

LADDERRAIL



Distribué par

Système rail vertical

LADDERRAIL

AVANTAGES PRODUITS

Le système rail vertical LADDERRAIL est une solution de protection individuelle antichute destinée à la sécurisation des très grandes hauteurs.

Facilité

d'utilisation

Jusqu'à 3 utilisateurs en simultanés possibles.

Certifié avec absorbeur avec connexion en sternal, pour une utilisation verticale.

Design

Finitions soignées & différentes possibilités d'anodisation disponibles.

Sécurité

Certifié jusqu'à 150 kg (opérateur & outillage inclus).

Parfaite fluidité

en ascension comme en descente.

Praticité

Le chariot peut être inséré et retiré en tout point du rail.

Profilé du rail asymétrique afin de garantir l'insertion du chariot dans le bon sens.



Système rail vertical

LADDERRAIL

PRESENTATION

Nos équipes sont allées à la rencontre des opérateurs des milieux de la télécommunication et de l'éolien. De l'écoute et de l'analyse de leurs problématiques, est né le LADDERRAIL, LA solution pour la sécurisation des très grandes hauteurs.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Matériaux : alliage d'aluminium et visserie A2
- Chariot LDERS : peut être utilisé sur des structures inclinées jusqu'à 15° en latéral et 45° en frontal. Une simple tension exercée vers le bas, bloque automatiquement le chariot dans sa position

CONFORMITE

- EN 353-1 : 2014 + A1 2017
- Règlement UE 2016/425
- Attestation d'examen UE de type délivrée par :
QUINTIN CERTIFICATIONS (n°2927)
825 route de Romans - 38160 Saint Antoine
l'Abbaye - France
- Suivi de production effectué par :
APAVE SA (n°0082)
6 rue du Général Audran
92412 COURBEVOIE Cedex - France
- Téléchargez la déclaration de conformité du LDERS via ce QR Code



RAPPEL DES NORMES

Ce n'est que lorsqu'il y a impossibilité technique de mettre en œuvre des protections collectives que le recours à des moyens de protection individuelle contre les chutes de hauteur peut être envisagé (Code du travail R4323-61).

Les moyens de protection individuelle peuvent également servir de complément à la protection collective. En effet, le recours à ce type de protection impose des contraintes d'organisation, notamment :

- la définition, l'implantation et le choix du type de matériel (ligne de vie, point d'ancrage...),
- travail au minimum à deux personnes,
- définition d'un plan d'intervention des secours,
- notice de mise en œuvre et d'utilisation,
- information et formation du personnel,
- vérifications périodiques,
- conditions météorologiques.

Pour rappel, extrait de la recommandation R430 - INRS/CNAMTS :

Pour les bâtiments à construire de toute nature, les dispositions techniques destinées à faciliter la prévention des chutes de hauteur lors des interventions ultérieures sur le bâtiment doivent être prévues dès la conception.

Le motif d'impossibilité technique ne peut donc pas être retenu, car il appartient désormais au maître de l'ouvrage de modifier son projet afin qu'il ne subsiste aucune situation ne pouvant être correctement réglée, au moins, par la mise en œuvre d'une protection collective.



Distribué par



DELTA PLUS SYSTEMS

DECLARATION UE DE CONFORMITE

Delta Plus Systems déclare ce produit conforme aux réglementations suivantes :

Identification de l'EPI objet de la déclaration :
Antichute Mobile LDRS sur support LADDERRAIL

Désignation :
Antichute mobile bloquant LDRS sur support rail LADDERRAIL

Descriptif :
Antichute mobile sur support d'assurage aluminium, constitué d'un corps avec système de blocage à came, d'un dissipateur d'énergie et d'un connecteur

L'EPI est également identifiable par les moyens suivants :

- La photo du produit
- Chaque EPI porte le nom indiqué sur cette déclaration de conformité.
- Chaque EPI porte un numéro de lot. Pour toute information complémentaire, il suffit de nous le communiquer. Notre organisation, sur la base de ce numéro de lot, nous permet d'assurer la traçabilité de l'EPI.

DECLARATION UE DE CONFORMITE

La présente déclaration est établie sous la seule responsabilité du fabricant.

L'objet de la déclaration identifié ci-dessus est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable : Règlement UE 2016/425, à ses exigences essentielles et aux normes harmonisées :



RÈGLEMENT (UE) 2016/425

EN353-1 : 2014 + A1 : 2017 Équipement de protection individuelle contre les chutes de hauteur — Antichutes mobiles incluant un support d'assurage

Organisme notifié qui a effectué l'examen UE de type (module B) et qui a établi l'attestation d'examen UE de type :
n° 2927/0022/160/02/22/0001

n° 2927 QUINTIN CERTIFICATIONS

825 route de Romans – 38160 Saint Antoine l'Abbaye – FRANCE

L'EPI est soumis à la procédure d'évaluation de la conformité au type sur la base du contrôle interne de la production et de contrôle supervisé (module D) par l'organisme notifié:

0082 – Apave SA - 6 Rue du Général Audran - 92412 COURBEVOIE cedex - FRANCE

Bernin, le 15/05/2025

Signé par et au nom de

Delta Plus :

David GUIHO

Directeur R&D, Marketing &
Communication



DELTA PLUS SYSTEMS Parc Technologique - 691, Chemin des Fontaines - Cidex 8F - 38 190 Bernin - France
Tél. : +33 (0)4 76 13 12 15 - E-mail : systems@deltaplus.fr
S.A.S au capital de 40.950Euros - RCS Grenoble 430 115 766 - NTVA Intracommunautaire : FR 54 430 115 766

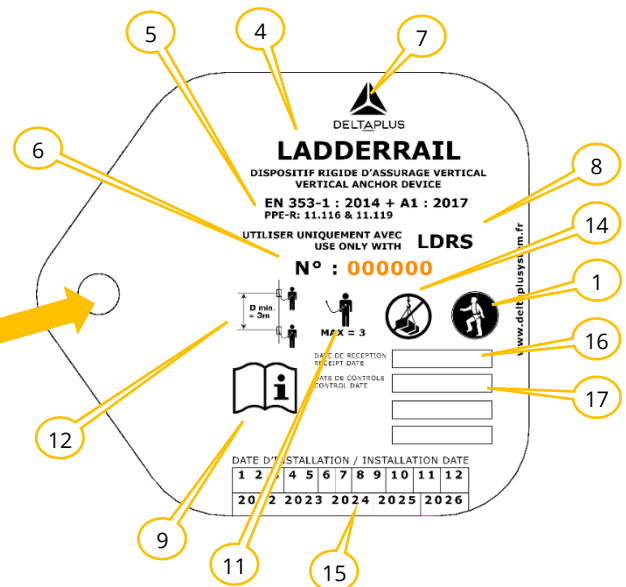
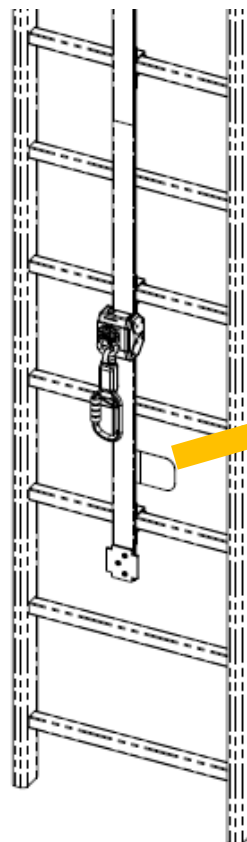
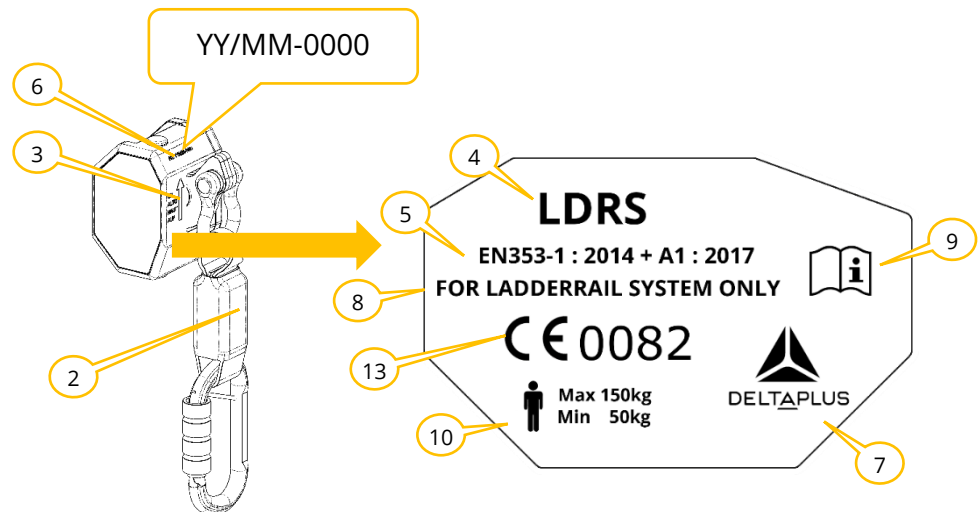


Distribué par

Système rail vertical

LADDERRAIL

- 1 Port d'EPI obligatoire
- 2 Date de péremption du produit
- 3 Sens d'utilisation
- 4 Référence du produit
- 5 Norme auquel l'équipement est conforme
- 6 Numéro de série
YY : Année
MM : Mois
0000 : Numéro unique
- 7 Nom du fabricant
- 8 Composant compatible
- 9 Pictogramme invitant à lire la notice
- 10 Charges assignées min et max
- 11 Nombre maximum de personnes autorisées à se connecter simultanément
- 12 Distance de sécurité entre 2 utilisateurs
- 13 Organisme notifié en charge du contrôle de la production
CE 0082 - Apave Exploitation France SAS
6 Rue du Général Audran - 92412 COURBEVOIE cedex - France
- 14 Ne pas utiliser pour le levage
- 15 Date d'installation
- 16 Date de mise en service
- 17 Date de l'inspection périodique

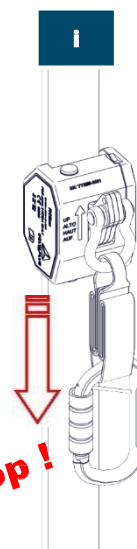
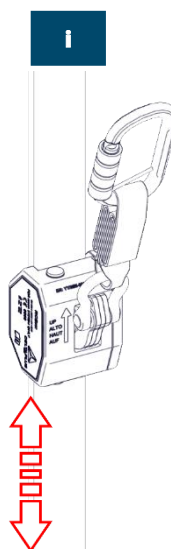
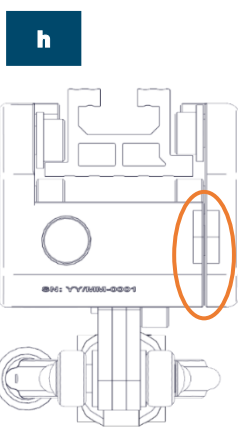
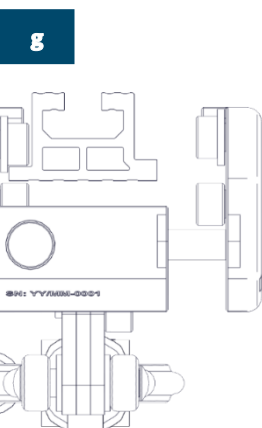
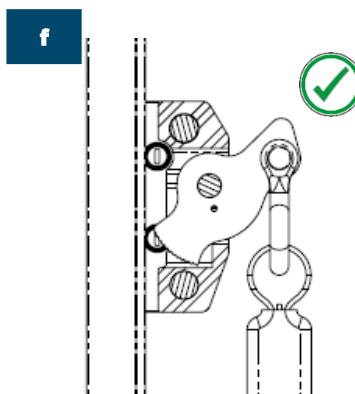
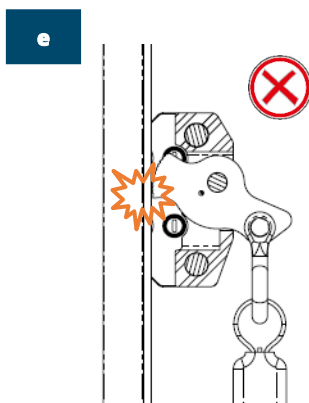
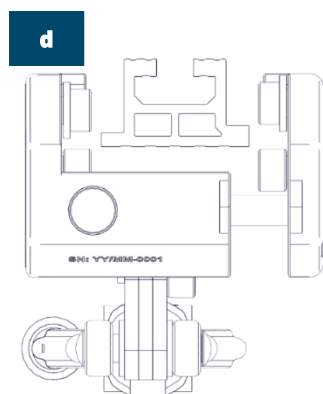
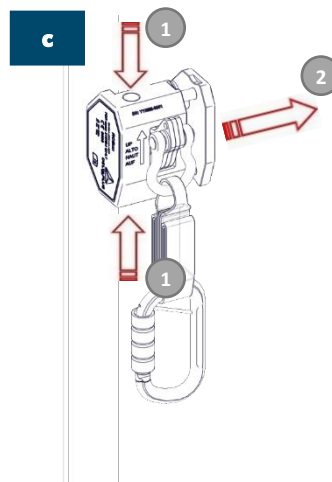
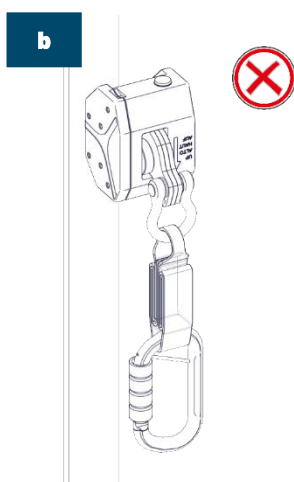
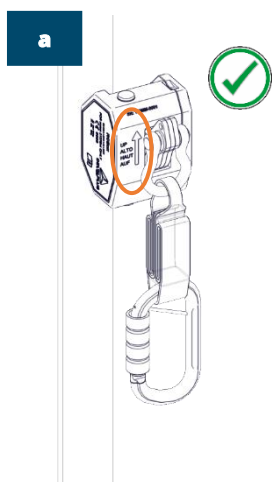




Distribué par

Système rail vertical

LADDERRAIL





Système rail vertical

LADDERRAIL

UTILISATION

Le système est certifié pour une utilisation sur toute structure verticale rigide, échelles aluminium ou acier de résistance minimale 12kN et ne s'écartant pas de la verticale de plus de 15° en latéral et 45° vers l'avant. Toute autre utilisation est interdite et peut être dangereuse

Cette notice est destinée aux utilisateurs l'antichute **Erreur ! Source du renvoi introuvable.** et de son support **Erreur ! Source du renvoi introuvable..** Elle doit être lue et comprise par chaque personne avant l'utilisation du produit. En cas de doute, de problème de compréhension, ou si un problème survient et que son sujet n'était pas traité dans ce document, renseignez-vous auprès du représentant Delta Plus Systems ou directement auprès du service technique de Delta Plus Systems. Cette notice doit être toujours disponible et accessible par l'utilisateur. Il est essentiel pour la sécurité de l'utilisateur, si le produit est revendu hors du premier pays de destination (France), que le revendeur fournisse le mode d'emploi, les instructions pour l'entretien, pour les examens périodiques ainsi que les instructions relatives aux réparations, rédigés dans la langue du pays d'utilisation du produit. Toute activité en hauteur est dangereuse et peut provoquer des accidents, des blessures graves ou mortelles. La pratique, ainsi que l'apprentissage des techniques d'utilisation du matériel approprié sont sous votre responsabilité. Avant d'utiliser le produit, vous devez donc lire et comprendre toutes les informations contenues dans la notice d'utilisation. Le non-respect d'un seul de ces avertissements peut être la cause de blessures graves ou mortelles. Pour des raisons de sécurité, l'utilisateur doit être en bonne santé, ne pas être sous l'influence de médicaments, d'alcool ou drogues. Les travailleurs utilisant un équipement de protection individuelle doivent bénéficier d'une formation.

Prescriptions d'utilisation & description technique

L'EPI est composé d'un antichute mobile référence **Erreur ! Source du renvoi introuvable.** et d'un support d'assurage vertical en aluminium référence **Erreur ! Source du renvoi introuvable..** Le produit est certifié suivant la norme EN 353-1 : 2014 + A1 2017 et les fiches complémentaires PPE-R11.116 et PPE-R11.119 Ce dispositif permet le déplacement et la protection contre les chutes de hauteur, à la montée et à la descente.

La température de l'environnement de travail doit être supérieur à -30°C, l'utilisation est déconseillée par temps d'orage.

Le support d'assurage **Erreur ! Source du renvoi introuvable.** doit être utilisé uniquement avec l'antichute mobile **Erreur ! Source du renvoi introuvable.** L'utilisateur doit relier son harnais conforme à l'EN 361 par le point d'accrochage sternal au chariot à l'aide du connecteur intégré au **Erreur ! Source du renvoi introuvable.,** conforme à l'EN 362.

La liaison intègre un absorbeur d'énergie textile limitant la force de choc en cas de chute. **ATTENTION** la longueur de l'élément de connexion ne doit être ni rallongée, ni raccourcie, par exemple en ajoutant ou en retirant un connecteur.

L'antichute se connecte et se déconnecte en tout point du système. Ces actions doivent être réalisées en position sûre, ou en utilisant un système séparé de protection individuelle.

Présenter l'antichute en respectant le sens d'utilisation (a) Si l'orientation est incorrecte (b), il ne sera pas possible de fermer l'antichute sur le système d'assurage. Appuyer simultanément sur les deux boutons situés de part et d'autre de l'antichute puis tirer sur la partie mobile de l'antichute (c). Maintenir l'antichute ouvert et l'insérer sur le rail (d). Si la came de blocage est tournée vers le bas (e) l'antichute ne pourra pas être inséré correctement, relever la came (f).



Distribué par

Système rail vertical

LADDERRAIL

Engager la partie gauche de l'antichute sur le rail (g) puis accompagner le retour de la partie mobile en veillant à la bonne fermeture de l'antichute. Aucun jeu ne doit être visible entre les deux parties de l'antichute et les boutons de verrouillage doivent être revenue en position (h). Vérifier la bonne circulation du chariot sur le rail (i). Tirer sur le connecteur vers le bas et s'assurer du blocage du chariot (j)

L'antichute a été conçu pour circuler librement sur le rail sans intervention manuelle. Le maintien du mécanisme de blocage ou la manipulation du chariot pendant les déplacements peut empêcher le blocage en cas de chute. Ne pas tenir l'antichute.

L'antichute mobile est conçu pour être utilisé par une seule personne d'un poids minimal de 50 kg (outils et équipements non compris) et maximal de 150 kg (outils et équipements compris). L'équipement ne doit pas être utilisé au-delà de ses limites, ou dans toute autre situation que celle pour laquelle il est prévu.

Le support d'assurage est conçu pour être utilisé par trois personnes simultanément, chacun devra posséder son propre Antichute **Erreur ! Source du renvoi introuvable.** et ils devront respecter une distance minimale de sécurité de 3 mètres entre eux. Le support d'assurage n'a pas de limite de longueur. Tous les points du support d'assurage rigide au niveau desquels l'antichute mobile pourrait sortir du support d'assurage rigide doivent être équipés d'une butée référence LDREXTF.

Après utilisation, ne jamais laisser l'antichute connecté au rail, nettoyé le (cf. § entretien) puis rangé le dans la pochette étanche fournit. Veiller à le protéger des chocs, de l'humidité et des températures excessives (-10°C / +40°C) lors du transport ou du stockage.

En situation de secours, il n'est pas permis d'utiliser le support d'assurage rigide. Les opérations devront être réalisées en utilisant un système séparé de protection individuelle.

Important - Prévention

Avant toute utilisation

En hauteur, votre vie dépend du matériel utilisé. Tout doute quant à la sécurité du dispositif doit être signalé au fabricant ainsi qu'au responsable de l'installation.

Un harnais antichute conforme à l'EN 361 est le seul dispositif de préhension du corps qu'il est permis d'utiliser dans un système d'arrêt des chutes. Un harnais doit être adapté à la taille, correctement réglé et ajusté à la taille de l'utilisateur

Il convient de régler correctement le harnais d'antichute pour qu'il soit parfaitement ajusté et il convient de ne pas s'en servir s'il présente du jeu. Si le harnais se desserre durant l'ascension ou la descente, il convient de le réajuster correctement à partir d'un emplacement sûr.

La durabilité du support doit être vérifiée conformément à l'utilisation.

Un plan de sauvetage doit être mis en place afin de faire face à toute urgence susceptible de survenir pendant le travail.

Dans un système d'arrêt des chutes il est essentiel de vérifier l'espace libre sous l'utilisateur avant et pendant l'utilisation, afin d'éviter toute collision avec le sol ou un obstacle pendant la chute. Dans le système **Erreur ! Source du renvoi introuvable.** cet espace doit être de 2 m minimum. Avant cette hauteur, le tirant d'air est insuffisant, l'utilisateur peut ne pas être protégé contre un retour au sol. Il convient donc de prêter une attention particulière lors de cette phase.

L'antichute ne doit pas être utilisé en position de travail. Si le maintien en position de travail est nécessaire, un système séparé devra être utilisé.

Un danger peut survenir lors de l'utilisation de plusieurs équipements dans laquelle la fonction de sécurité de l'un des équipements peut être affectée par la fonction de sécurité de l'autre équipement.



Distribué par

Système rail vertical

LADDERRAIL

ATTENTION DANGER :

Veillez à ce que vos équipements ne frottent pas sur des matériaux abrasifs ou des pièces coupantes pouvant nuire à leur intégrité notamment à l'absorbeur d'énergie en textile.

L'antichute étant livré avec son connecteur spécifique, il n'est pas possible de changer indépendamment les composants (sauf les roulettes). N'utilisez que des pièces Delta Plus Systems afin de garantir la compatibilité des pièces lors de l'assemblage du système **Erreur ! Source du renvoi introuvable.**

La fonction antichute n'est assurée que dans une direction. Respecter impérativement le sens de montage (flèche figurant sur le chariot dirigée vers le haut).

Contrôle - Points à vérifier

Contrôlez que les consignes d'utilisation de la ligne de vie soient bien affichées sur le panneau réservé à cet effet.

Vérifiez que le système d'arrêt des chutes dont vous disposez est bien conforme et compatible avec ceux préconisés pour l'utilisation du rail **Erreur ! Source du renvoi introuvable.**

Assurez-vous de la lisibilité des marquages du produit. Vérifiez que les contrôles et maintenances périodiques de la ligne de vie soient bien à jour.

Effectuer une vérification visuelle et fonctionnelle de l'ensemble de la ligne de vie. Utiliser la fiche d'identification et de vérification du système **Erreur ! Source du renvoi introuvable.** pour effectuer ces contrôles.

Après une chute ou en cas de doute, ne plus utiliser le système d'assurance ou l'antichute avant qu'ils n'aient été contrôlés et remis en conformité par une personne compétente habilitée par le fabricant.

Avant chaque utilisation, contrôler les éléments suivants :

- ▶ L'état général du produit : pas de fissure, de choc...
- ▶ La date de péremption de l'absorbeur
- ▶ Absence de point dur dans les éléments mobiles de l'antichute
- ▶ Le connecteur se verrouille automatiquement
- ▶ L'antichute s'ouvre sans point dur et se referme automatiquement
- ▶ Bon état des roulettes.

En cas de doute, écarter le produit pour un contrôle approfondi à l'aide des fiches d'identification et de vérification de l'équipement.

En cas de non conformité, détruisez ces produits pour éviter une future utilisation.

Durée de vie - Mise au rebut

Pour les produits Delta Plus Systems, plastiques et textiles, la durée de vie maximale est de 10 ans à partir de la date de fabrication. Elle n'est pas limitée pour les produits métalliques.

ATTENTION, un événement exceptionnel peut vous conduire à rebuter un produit après une seule utilisation (type et intensité d'utilisation, environnement d'utilisation : milieux agressifs, milieu marin, arêtes coupantes, températures extrêmes, produits chimiques, etc.).

Un produit doit être rebuté quand :

- ▶ Il a plus de 10 ans et est composé de plastique ou textile.
- ▶ Il a subi une chute importante (ou effort).
- ▶ Le résultat des vérifications du produit n'est pas satisfaisant.



Distribué par

Système rail vertical

LADDERRAIL

- ▶ Vous avez un doute sur sa fiabilité.
- ▶ Vous ne connaissez pas son historique complet d'utilisation.
- ▶ Son usage est obsolète (évolution législative, normative, technique ou incompatibilité avec d'autres équipements, etc.).

Détruisez ces produits pour éviter une future utilisation.

Garantie du système

Les produits sont garantis contre tout défaut de matière ou de fabrication pendant une durée de 10 ans, à compter de la date de livraison pour les pièces métalliques, la garantie est de 2 ans pour les autres pièces (composants textiles, plastiques, électriques et électroniques, ...) sous réserve que les maintenances annuelles aient été effectuées par une société agréée par Delta Plus Systems. Sont exclus de la garantie : l'usure normale, l'oxydation, les modifications ou réparations, le mauvais stockage, le mauvais entretien, les dommages dus aux accidents, aux négligences, aux utilisations pour lesquelles ce produit n'est pas destiné.

Entretien et révision

Toute modification ou ajout à l'équipement sans le consentement préalable écrit du fabricant est interdite.

Toute réparation sur les composants du système doit être effectuée conformément aux procédures de Delta Plus Systems. En cas de doute sur l'état du produit, remplacez-le par une pièce d'origine Delta Plus Systems.

Un produit souillé doit être lavé et rincé à l'eau claire, puis séché. Il ne doit pas être mis en contact avec des matières corrosives ou agressives, ni stocké à des températures extrêmes.

Tous produits chimiques, solvants peuvent altérer la résistance des composants du système. Si le produit risque d'être en contact avec ces produits, merci de nous indiquer le nom exact des composants chimiques et nous vous répondrons après une étude appropriée.

Il est obligatoire de vérifier l'état de l'EPI au moins tous les 12 mois par une personne habilitée et compétente dans le respect strict des modes opératoires de Delta Plus Systems. Ces examens périodiques et réguliers sont nécessaires car la sécurité de l'utilisateur est liée au maintien de l'efficacité et à la résistance de l'équipement. Le contrôle et les résultats doivent être consignés par écrit dans un carnet de maintenance par l'intermédiaire de la fiche d'identification et de vérification fournie par Delta Plus Systems.

Delta Plus Systems vous accompagne également dans la vérification, le contrôle et la maintenance de vos systèmes permanents de sécurité antichute et E.P.I. Assurez-vous aussi de la bonne maîtrise de vos équipes quant à l'utilisation de ces solutions antichute ainsi qu'aux notions élémentaires à connaître pour travailler en hauteur en toute sécurité, en leur proposant des formations complètes et personnalisées, menées par notre centre de training.



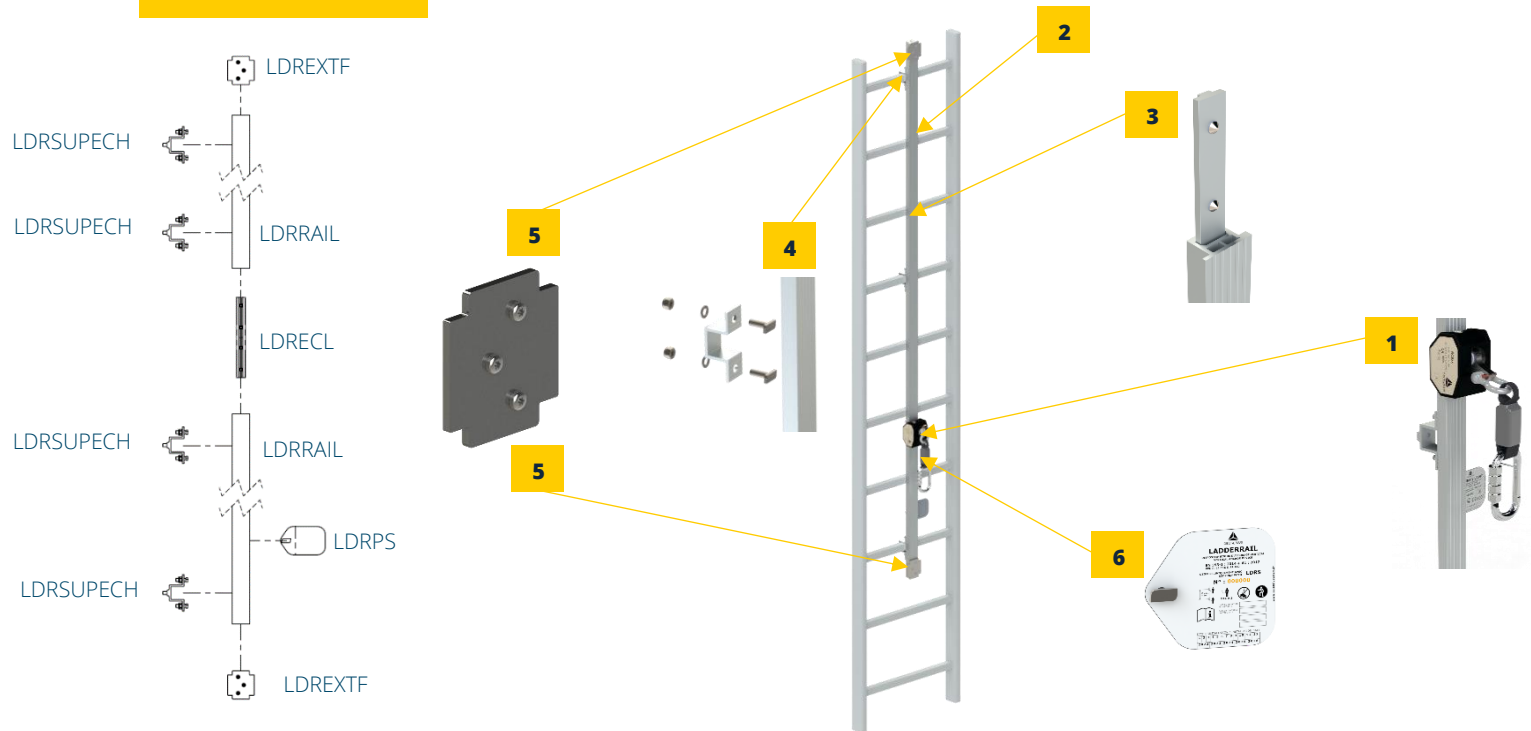
Delta Plus Training - 691, Chemin des Fontaines -
Cidex 8F - 38190 BERNIN - France



Distribué par

Système rail vertical

LADDERRAIL



NOMENCLATURE GENERALE



1

Antichute mobile
WVLDERS
Absorbeur et mousquetons
intégrés – Corps en alliage
d'aluminium



2

Rail d'assurage
WVLDRAIL
Installation jusqu'à 45° en avant,
15° en latéral



3

Eclisse
WVLDRECL
Assure l'alignement des rails
4 Vis M8 (A2) pré-enduites de
frein filet



4

Support de fixation
WVLRSUPECH
Entraxe max : 1680 mm –
Fixation par 2 vis M8 (A2)



5

Butée
WVLDREXTF
Empêche la sortie du chariot du
rail – Fixation par 3 vis
autoforeuses (A2)



6

Panneau de sécurité
WVLDRPS
Identification du système et
affichage des informations
normatives – Fixation par 1 vis
M8

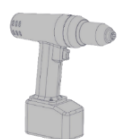


Distribué par

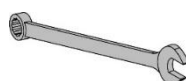
Système rail vertical

LADDERRAIL

OUTILLAGE & PERSONNEL NECESSAIRES



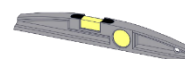
1



2



3



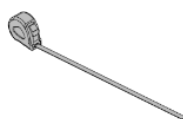
4

13

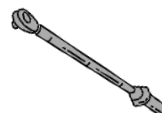
T25



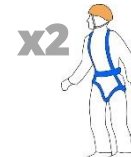
5



6

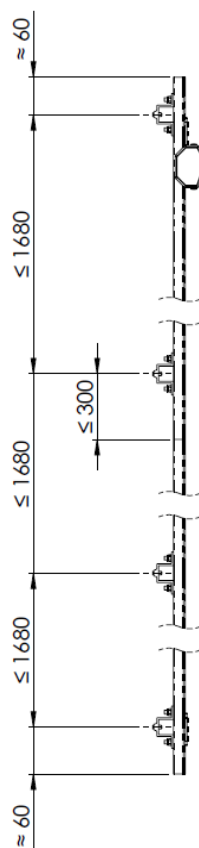


7



4

PRE-REQUIS

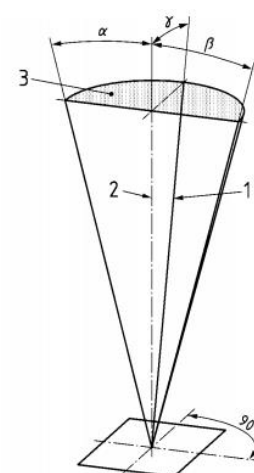
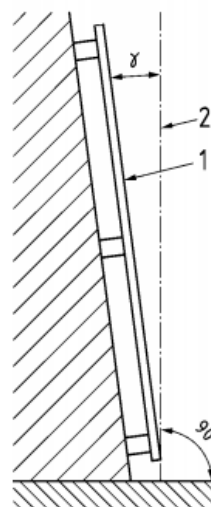


**F max =
1200 DaN**

α (alpha) : $0^\circ \leq 15^\circ$

β (bêta) : $0^\circ \leq 15^\circ$

γ (gamma) : $0^\circ \leq 45^\circ$



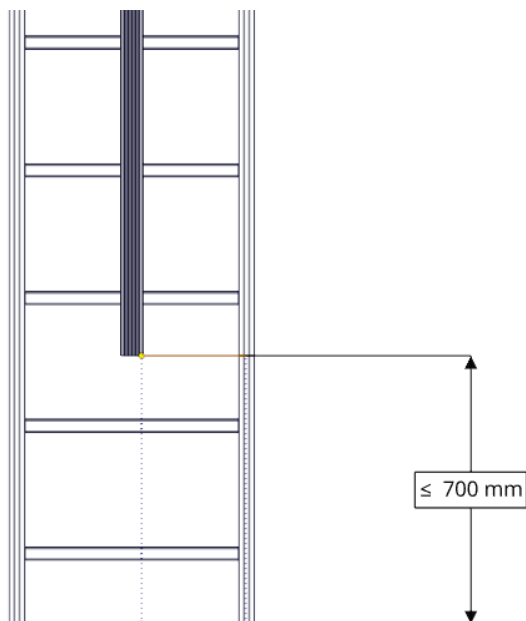


Distribué par

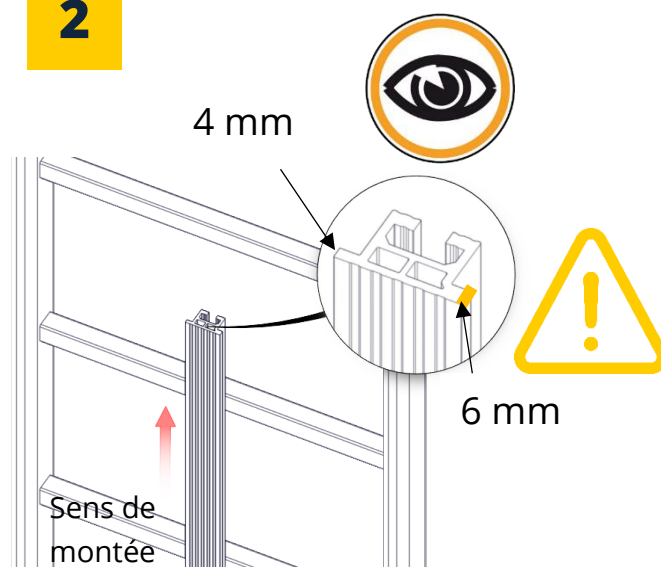
Système rail vertical

LADDERRAIL

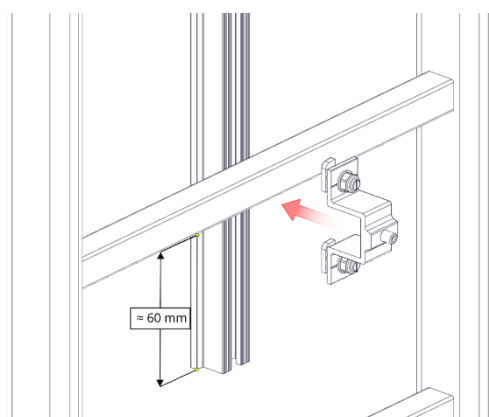
1



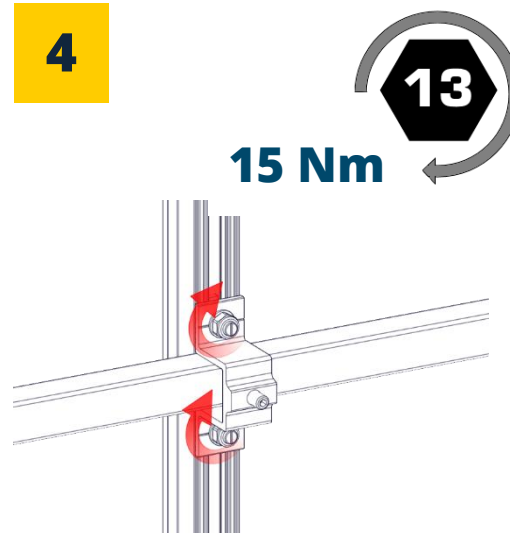
2



3



4



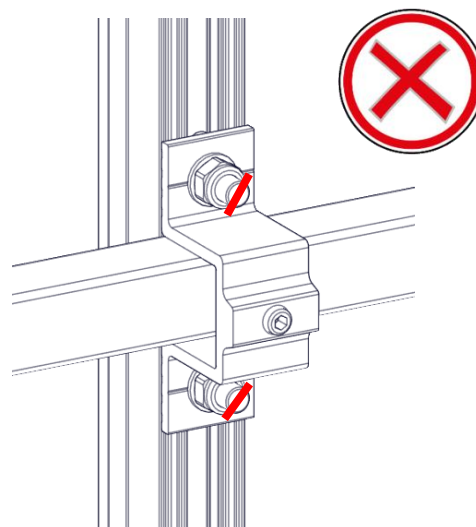
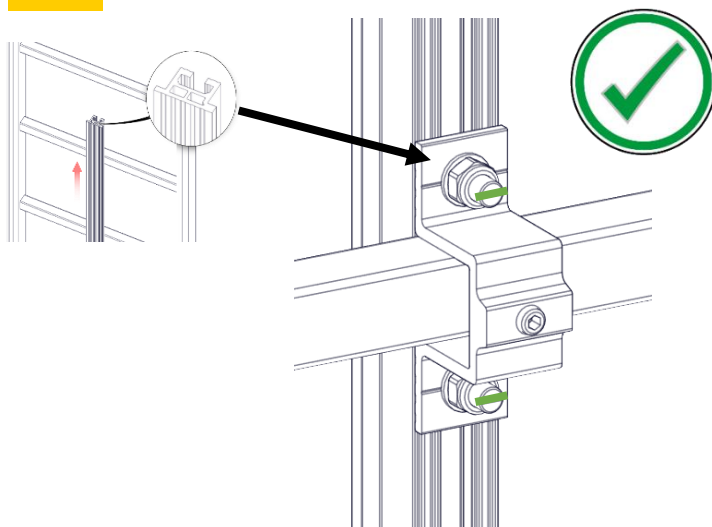


Distribué par

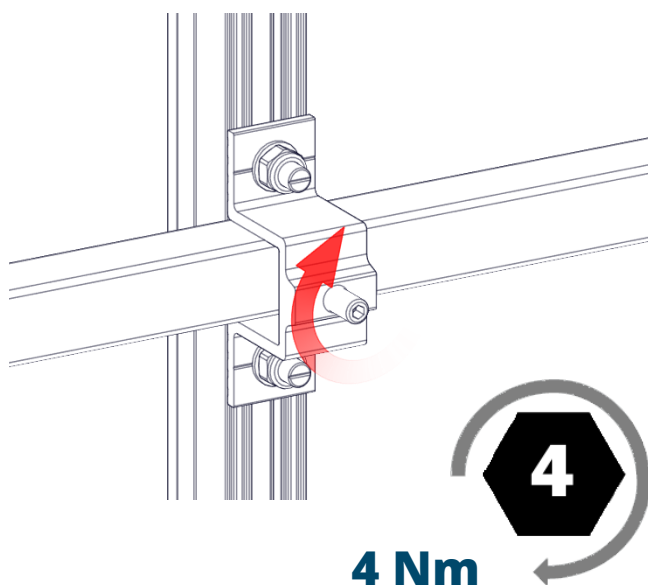
Système rail vertical

LADDERRAIL

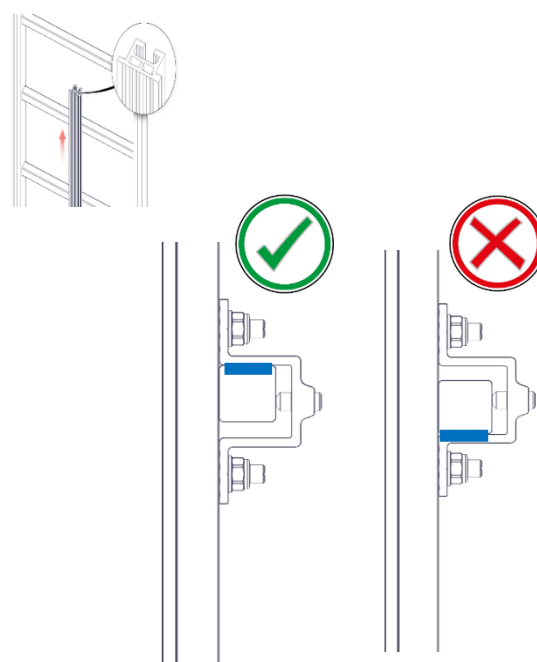
5



6



7



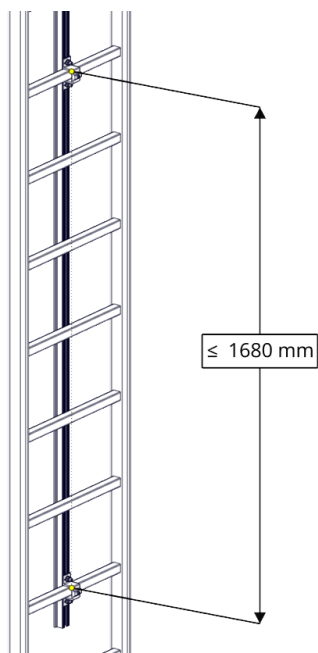


Distribué par

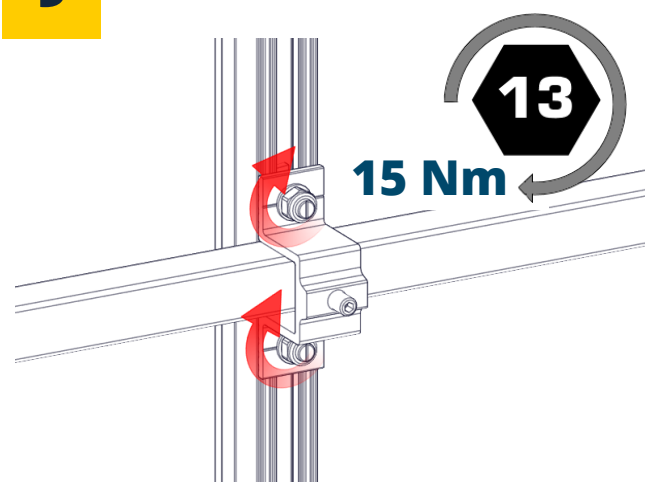
Système rail vertical

LADDERRAIL

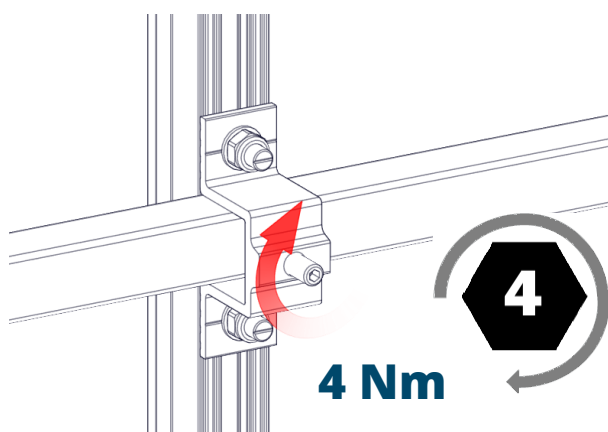
8



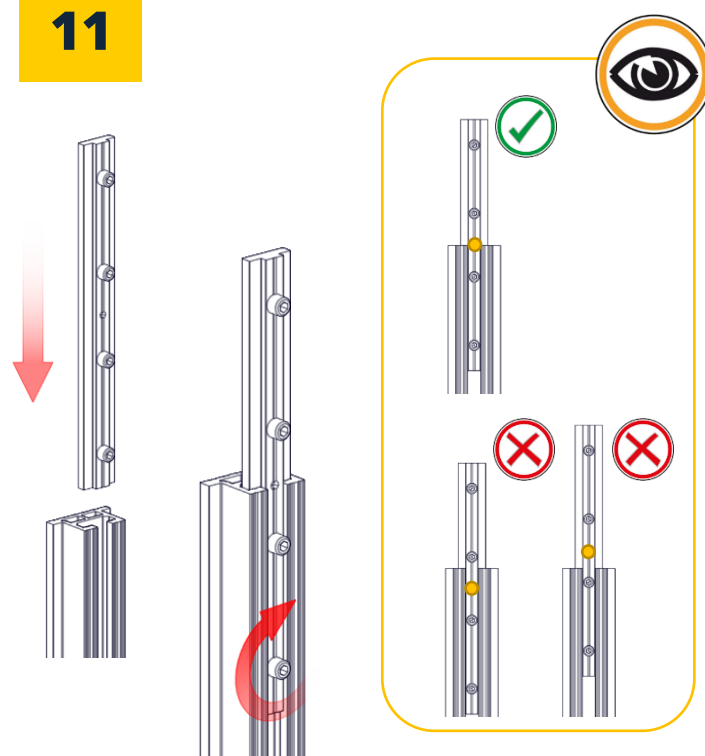
9



10



11



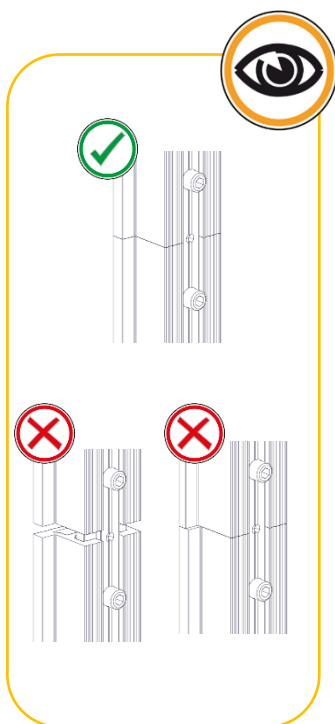
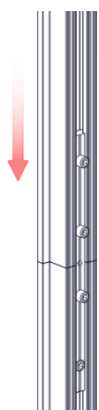


Distribué par

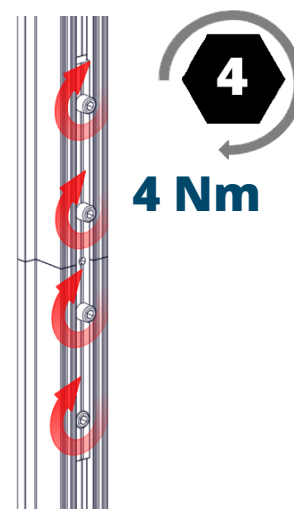
Système rail vertical

LADDERRAIL

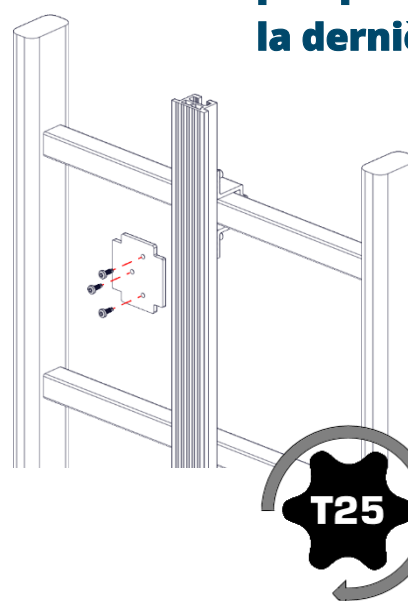
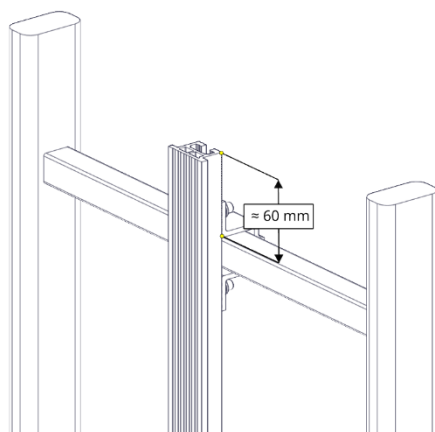
12



13



14



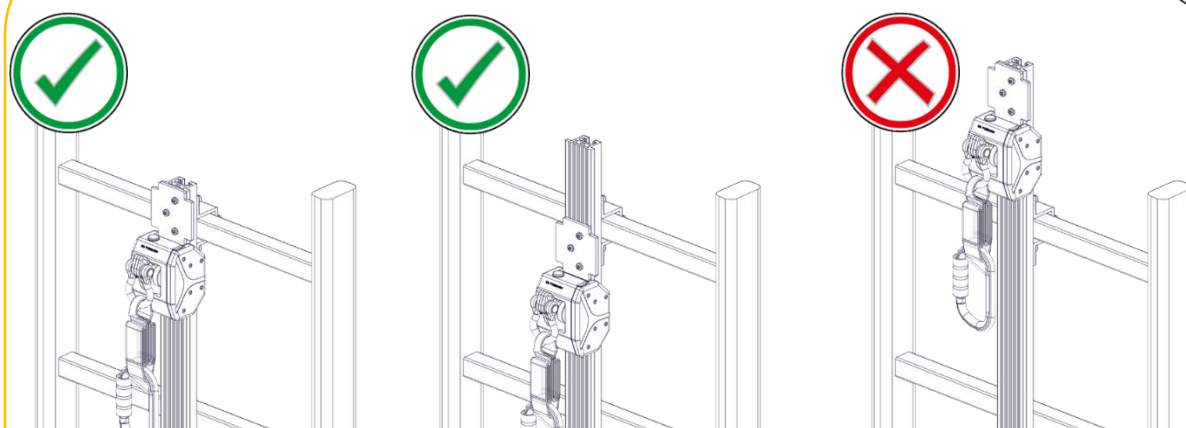
L'antichute ne doit pas pouvoir dépasser la dernière fixation



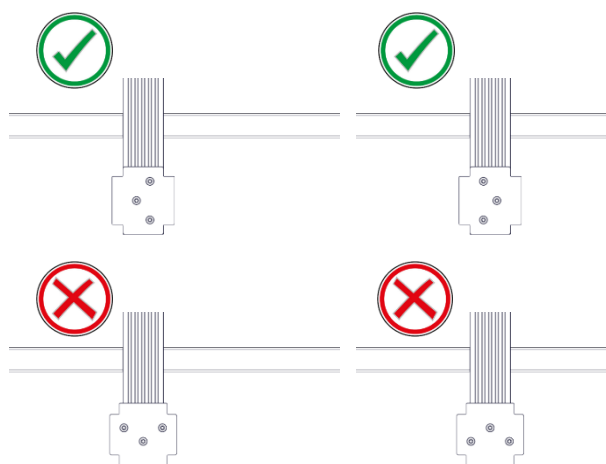
Distribué par

Système rail vertical

LADDERRAIL



15



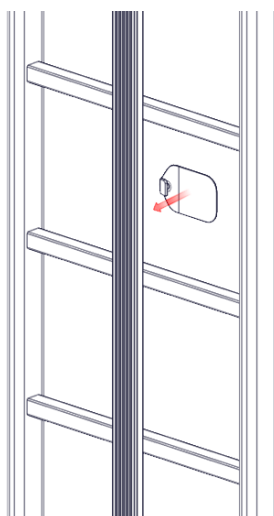


Distribué par

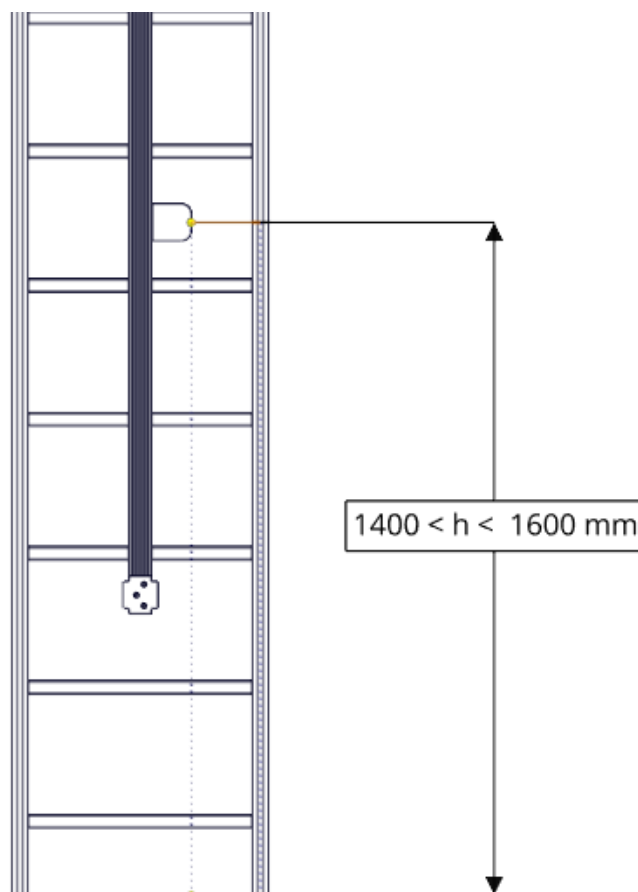
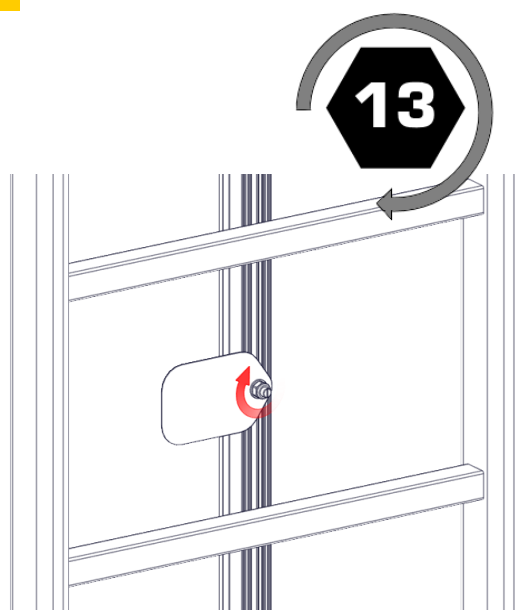
Système rail vertical

LADDERRAIL

16



17





Distribué par

Système rail vertical

LADDERRAIL

SUPPORT D'ASSURAGE LADDERRAIL

Identification du produit	
Fabricant / Fournisseur :	Delta Plus Systems
Nom du produit / Référence :	Support d'assurance – LADDERRAIL
Références Normatives :	EN 353-1 :2014 +A1 : 2017
Numéro d'identification	
Date d'achat :	
Date de première utilisation :	



Identification du responsable d'installation			
Nom :		Société :	
Identification de l'utilisateur			
Nom :		Adresse :	

Le contrôleur décline toute responsabilité en cas d'inexactitude dans les renseignements concernant la vérification historique qui doit être faite par l'utilisateur. L'utilisateur est tenu de conserver l'intégralité de l'historique des examens périodiques et des réparations effectuées.

Durée de vie / Mise au rebut

Les produits sont garantis contre tout défaut de matière ou de fabrication pendant une durée de 10 ans, à compter de la date de livraison pour les pièces métalliques, la garantie est de 2 ans pour les autres pièces (composants textiles, plastiques, électriques et électroniques, ...) sous réserve que les maintenances annuelles aient été effectuées par une société agréée par Delta Plus Systems

ATTENTION, un événement exceptionnel peut vous conduire à rebouter un produit après une seule utilisation (type et intensité d'utilisation, environnement d'utilisation : milieux agressifs, milieu marin, arêtes coupantes, températures extrêmes, produits chimiques, etc.).

Un produit doit être rebouté quand :

- Il a plus de 10 ans et est composé de plastique ou textile, excepté les joints d'étanchéité, qui doivent être inspectés régulièrement.
- Il a subi une chute importante (ou effort).
- Le résultat des vérifications du produit n'est pas satisfaisant. Vous avez un doute sur sa fiabilité.
- Vous ne connaissez pas son historique complet d'utilisation.
- Quand son usage est obsolète (évolution législative, normative, technique ou incompatibilité avec d'autres équipements, etc.).

Détruisez ces produits pour éviter une future utilisation.



Identification & vérification



Distribué par

 Commentaires

 Bon

 A surveiller

 A réparé

 A rebuter

Vérification visuelle des composants					
Etat général du rail aluminium (marques, déformations, corrosion,...)					
Etat des fixations et des supports (Serrage,...)					
L'intervalle de fixation des pièces supports de rail ne dépassent pas 1,68 m					
Les éclissages n'ont pas de jeu et toutes les vis sont bien présentes et bien serrées					
Les éclissages sont maximum 300 mm en dessous d'une patte de fixation					
Présence de butée d'extrémité à chaque extrémité de rail					
La position des butée ne permet pas à l'antichute d'aller au-delà de la dernière patte de fixation					
Présence de l'étiquette signalétique avec les informations normatives					

Vérification fonctionnel des composants					
L'antichute LDRS circule sans problème le long du rail					

Commentaires :

Verdict du contrôle

☐	Le produit est apte pour rester en service	☐	Le produit est inapte pour rester en service
--------------------------	---	--------------------------	---

Identification et Visa du contrôleur

Nom :		Société	
Date du contrôle :		Visa du contrôleur (Signature /	
Date du prochain contrôle :		Tampon) :	



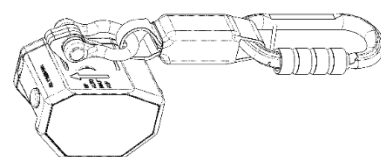
Distribué par

Système rail vertical

LADDERRAIL

ANTICHUTE LDRS

Identification du produit	
Fabricant / Fournisseur :	Delta Plus Systems
Nom du produit / Référence :	Antichute – LDRS
Références Normatives :	EN 353-1 : 2014 +A1 : 2017
Numéro d'identification	
Date d'achat :	
Date de première utilisation :	



Identification du responsable d'installation			
Nom :		Société :	
Identification de l'utilisateur			
Nom :		Adresse :	

Le contrôleur décline toute responsabilité en cas d'inexactitude dans les renseignements concernant la vérification historique qui doit être faite par l'utilisateur. L'utilisateur est tenu de conserver l'intégralité de l'historique des examens périodiques et des réparations effectuées.

Durée de vie / Mise au rebut

Les produits sont garantis contre tout défaut de matière ou de fabrication pendant une durée de 10 ans, à compter de la date de livraison pour les pièces métalliques, la garantie est de 2 ans pour les autres pièces (composants textiles, plastiques, électriques et électroniques, ...) sous réserve que les maintenances annuelles aient été effectuées par une société agréée par Delta Plus Systems.

ATTENTION, un événement exceptionnel peut vous conduire à rebouter un produit après une seule utilisation (type et intensité d'utilisation, environnement d'utilisation : milieux agressifs, milieu marin, arêtes coupantes, températures extrêmes, produits chimiques, etc.).

Un produit doit être rebouté quand :

- Il a plus de 10 ans et est composé de plastique ou textile, excepté les joints d'étanchéité, qui doivent être inspectés régulièrement.
- Il a subi une chute importante (ou effort).
- Le résultat des vérifications du produit n'est pas satisfaisant. Vous avez un doute sur sa fiabilité.
- Vous ne connaissez pas son historique complet d'utilisation.
- Quand son usage est obsolète (évolution législative, normative, technique ou incompatibilité avec d'autres équipements, etc.).

Détruisez ces produits pour éviter une future utilisation.



Identification & vérification



Distribué par



Commentaires



Bon



A surveiller



A réparé



A rebuter

Vérification visuelle des composants					
Etat du corps principal ① (fissures, marques, déformation, usure, corrosion)					
Etat des 8 galets de roulement ② et de leur sertissage (fissures, marques, déformation, usure, corrosion)					
Date de péremption de l'absorbeur textile ③					
Etat de l'absorbeur textile ③ (déformation, usure, état des coutures)					
Etat du connecteur ④ (déformation, usure, corrosion, présence de la barrette)					
Présence de l'étiquette signalétique ⑤ avec les informations normatives					

Vérification fonctionnel des composants					
Les bouton poussoir ⑥ glissent sans point dur et reviennent automatiquement à leur place initiale					
Il est impossible de tirer la partie mobile ⑦ du chariot lorsque les boutons ⑥ sont à leur position initiale					
Lorsque les deux boutons ⑥ sont activé la partie mobile ⑦ du chariot peut être tiré sans point dur					
Lorsque la partie mobile ⑦ est relâché celle-ci revient en place automatiquement					
La manille ⑧ tourne librement sur la came ⑨					
La came ⑨ tourne sans point dur autour de son axe et revient dans sa position basse automatiquement					
Le connecteur ④ tourne librement autour de l'absorbeur					
Le connecteur ④ se verrouille automatiquement					

Commentaires :

Verdict du contrôle

Le produit est <u>apte</u> pour rester en service	Le produit est <u>inapte</u> pour rester en service
---	---

Identification et Visa du contrôleur

Nom :		Société	
Date du contrôle :		Visa du contrôleur (Signature / Tampon) :	
Date du prochain contrôle :			

