



# TECHNISCHE BESTAND

COMBIRAIL



Gedistribueerd door

## Hellend railsysteem

### COMBIRAIL

#### PRODUCTVOORDELEN

Het COMBIRAIL schuine railsysteem is een persoonlijke valbeveiligingsoplossing die ontworpen is om schuine constructies te beveiligen, dankzij het bidirectionele vergrendelingsysteem.

#### Veelzijdigheid

Talrijke toepassingsmogelijkheden (aan de voeten, aan de voorkant, boven het hoofd, enz.) en ideaal wanneer de operator op afstand van het apparaat werkt.

#### Veiligheid

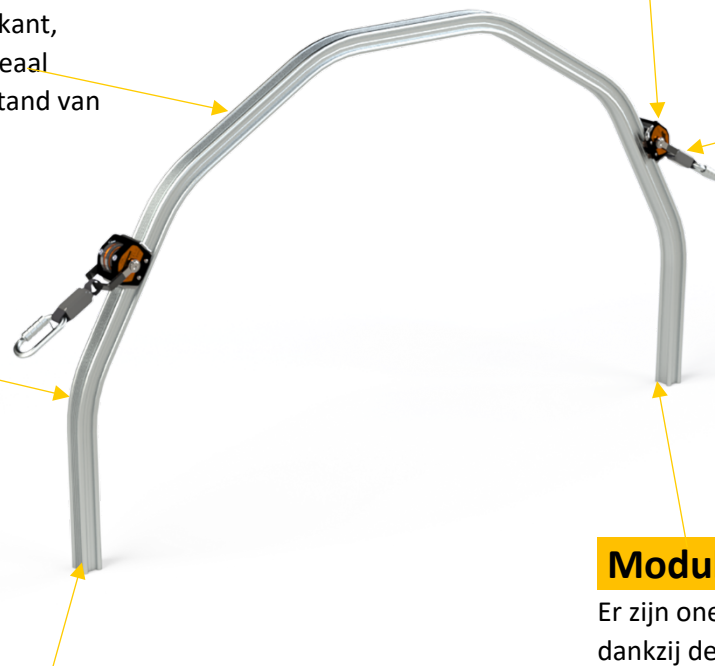
gecertificeerd tot 150 kg (operator en gereedschap inbegrepen).

#### Innovatie

Optimale veiligheid op alle soorten hellingen van 0° tot 180°.

#### Design

Zorgvuldige afwerking en verschillende anodiseeropties beschikbaar.



#### Modulair

Er zijn oneindig veel paden mogelijk dankzij de schakelaar, die de continuïteit van de beweging garandeert zonder te stoppen.

#### Gebruiksgemak

Kan eenvoudig van helling worden veranderd:

- Gecertificeerd met absorberende cilinder, achterstevoren aangesloten, voor verticaal gebruik
- Gecertificeerd met en zonder absorber, voor horizontaal gebruik.



## Hellend railsysteem

### COMBIRAIL

#### PRESENTATIE

De COMBIRAIL oplossing is een unieke manier om alle soorten horizontale, hellende en verticale structuren continu te beveiligen.

#### TECHNISCHE SPECIFICATIES

- Materiaal rail: aluminium 6060 T5
- Materiaal trolley: behuizing van aluminiumlegering, geïntegreerde schokdemper en karabijnhaak
- RCBC trolley: kan gebruikt worden op structuren met een hellingshoek van 0 tot 180°. Een eenvoudige ruk naar beneden vergrendelt de slede automatisch in positie.

#### COMPLIANCE

- EN 353-1: 2014 + A1 2017
- EU-Verordening 2016/425
- EN 795 D : 2012
- Certificaat van EU-typeonderzoek afgegeven door : APAVE SUDEUROPE SAS (n°0082) CS60193 - 13322 MARSEILLE CEDEX 16 - Frankrijk
- Productiecontrole uitgevoerd door : APAVE SUDEUROPE SAS (n°0082) CS60193 - 13322 MARSEILLE CEDEX 16 - Frankrijk
- Verklaring van conformiteit



#### HERINNERING AAN NORMEN

Alleen als het technisch onmogelijk is om collectieve bescherming te bieden, kan individuele bescherming tegen vallen van hoogte worden overwogen (Franse Arbeidswet R4323-61).

Persoonlijke beschermingsmiddelen kunnen ook worden gebruikt als aanvulling op collectieve bescherming. Het gebruik van dit type bescherming legt vooral organisatorische beperkingen op:

- het definiëren, installeren en kiezen van het type uitrusting (reddingslijn, verankeringspunt, enz.),
- werk met minstens twee mensen,
- definitie van een noodplan,
- installatie- en gebruiksinstructies,
- informatie en training voor het personeel,
- periodieke inspecties,
- weersomstandigheden.

#### Ter herinnering, uittreksel uit aanbeveling R430 - INRS/CNAMTS :

Voor gebouwen, ongeacht van welke aard, moet al in de ontwerpfase worden voorzien in technische voorzieningen om vallen van hoogte bij latere werkzaamheden aan het gebouw te voorkomen.

De reden van technische onmogelijkheid kan daarom niet worden aanvaard, aangezien het nu aan de projecteigenaar is om zijn project zodanig aan te passen dat er geen situatie overblijft die niet naar behoren kan worden opgelost, althans niet door de toepassing van collectieve bescherming.



Gedistribueerd door



Centre d'Essais de Fontaine  
17, Bd Paul Langevin  
38600 FONTAINE - France  
Tél. +33.(0)4.76.53.52.22

## CERTIFICATE OF CONFORMITY N° 19.0196/A

*Translation of the certificate n°19.0196/A issued on 12/02/2020 from French to English*

### 1. Applicant

Applicant: M. DUSSERT Sébastien  
Manufacturer: VERTIC – 691 Chemins des Fontaines - 38190 BERNIN - France

### 2. Equipment

Type of equipment: Anchor device type D – EN 795:2012, & TS 16415:2013  
Trademark: **VERTIC**  
Model: **RCBC + ALTIRAIL**

### 3. Description

Type D anchorage device, made of:

- An anchorage line in straight rail, in 6060 T5 aluminum, 40.3x11.5,
  - reference R.RAIL\_3 of 3 m, reference R.RAIL\_1.5 of 1.5 m and reference R.RAIL\_1 of 1m
- A rail bent at 90°
  - reference R.A90E2 inward rail, reference R.A90S2 outgoing rail
- Fixation bracket reference R.SUP
- Non-opening trolley in 316L stainless steel, with four guide rollers, including an energy absorber and a connector, reference RCBC.
- Mobile stops, reference R.BE, or fixed stop, reference R.EXTF
- Junction between two rails, reference R.ECL or reference R.RO
- Switch, reference R.AIG3D for 3 directions, reference R.AIG4D for 4 directions
- Maximum cantilevered allowed 20cm

Use floor, wall and underside, with an angle maximal allowed of 15° and for 3 peoples (test according TS 16415:2013). (Description and complete test results in report n°19.0196)

### 4. Technical reference

Type D anchorage system, has been evaluated according the standard EN 795:2012 and CEN/TS16415:2013 "Personal fall protection equipment - Anchor devices".

### 5. Condition of use

This type D anchorage system is not a Personal Protection Equipment against fall protection.  
This type D anchorage system is intended to be used with Personal Protection Equipments against fall from a height.

### 6. Conclusion

The type D anchorage system, reference **RCBC + ALTIRAIL**, of trademark **VERTIC**, description and complete test results available in the report n°19.0196, is conforming to the requirements of EN 795:2012 and CEN/TS 16415:2013.

20/11/2020  
PPE in charge of the translation

SEBASTIEN DUSSERT

*This certificate includes one page. No duplicate will be issued*

*This type of equipment is not a Personal Protective Equipment against falls from height, the present certificate of conformity is not an EC type examination certificate delivered by a notified body*

APAVE SUDEUROPE SAS Siège social: 8 rue Jean-Jacques Vemazza - Z.A.C. Saumaty-Séon - BP 193 - 13322 MARSEILLE CEDEX 16  
Tél.: 04 96 15 22 60 - Fax : 04 96 15 22 61 - Site Internet : www.apave.com  
Société par Actions Simplifiée au Capital de 6 648 544 € - N° SIREN : 518 720 925



Gedistribueerd door



In enforcement of Regulation 2016/425 of the European Parliament and of the Council of 9<sup>th</sup> March 2016 on Personal Protective Equipment and repealing the Directive 89/686/EEC and in compliance with the Module B Certification Scheme of Apave 'M.MEPI.45' in force,  
En exécution du Règlement 2016/425 du Parlement Européen et du Conseil du 9 mars 2016 relatif aux Equipements de Protection Individuelle et abrogeant la Directive 89/686/CEE et en respect du Programme de Certification Module B de l'Apave 'M.MEPI.45' en vigueur,

APAVE Sudeurope SAS, notified body identified under number 0082, awards the  
APAVE Sudeurope SAS, organisme notifié identifié sous le numéro 0082, attribue l'

## EU TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE Attestation d'examen UE de type N° 0082/0588/160/06/19/0617

The following PPE type complies with the applicable essential health and safety requirements  
Le type de l'EPI suivant est conforme aux exigences essentielles de santé et de sécurité applicables

PPE: PPE category III – Guided type fall arresters including a rigid anchor line  
EPI: EPI de catégorie III – Antichute mobile incluant un support d'assurage rigide

Trademark: **VERTIC** Model: **RCBC**  
Marque commerciale Modèle

This certificate is awarded to the 2 following references:  
La présente attestation est attribuée aux 2 références suivantes :

- **SYSTEME COMBIRAIL AVEC CHARIOT RCBC**
- **SYSTEME VERTIRAIL AVEC CHARIOT RCBC**

Manufacturer: VERTIC - 691 Chemins des Fontaines - 38190 BERNIN - France  
Fabricant

Description: **Guided type fall arrester RCBC**

Non opening guided type fall arrester, in aluminum alloy 7075T651, with four guiding wheels. Energy absorber reference 710087 integrated in the fall arrester by a shackle in stainless steel AISI304, reference 710040-3. Energy absorber in polyester webbing protected by a thermoretractable sheet, length 150mm, with a connector with a captive pin reference 710053.

### Rigid anchorage line COMBIRAIL and VERTIRAIL

Aluminum 6060T5 square rail dimension 40mm with one side grooved. The lower and upper ends are equipped with a removable tilting end stop kit, reference R.BE. The upper ends are equipped with a removable end stop kit reference R.BE or with a fix end stop kit reference R.EXTF. Fixing bracket, reference R.SUPECH. Junction of the rails with spline reference R.ECL in S355 steel or with removable rail reference R.RO.

Maximum span 1,5m. Orientation of use: vertical with a sideways leaning angle from 0° to 15° and a front leaning angle up to 74°, by 3 persons. Minimum rated load of 50kg and maximum rated load of 150kg.

Equipment also tested according to the requirements of VG11 RfU 11.116:2018, for use with a front leaning angle up to 74°, and according to VG11 RfU 11.119:2018 for use by 3 persons (detailed description in the EU Type Examination report 19.0082).

Description :

Antichute mobile RCBC

Antichute mobile, non ouvrable, en alliage d'aluminium 7075T651, avec quatre roulettes de guidage. Absorbeur d'énergie référence 710087 intégré à l'antichute par une manille en acier inoxydable AISI304, référence 710040-3. Absorbeur en sangle polyester, protégé par une gaine thermoretractable, longueur 150 mm, et équipé d'un connecteur avec une barrette référence 710053.

Support d'assurage rigide COMBIRAIL et VERTIRAIL

Rail en aluminium 6060T5, de section carrée de 40mm de côté muni de cannelures sur un côté. Les terminaisons en extrémité hautes et basses sont équipées d'une butée amovible, référence R.BE ou d'une butée fixe, référence R.EXTF. Fixation du rail, référence R.SUPECH. Jonction des rails avec éclipse référence R.ECL en acier S355 ou éclisse pour rail ouvrante R.RO.

Portée maximale 1,5 m. Orientation d'utilisation : avec un angle d'inclinaison latéral de 0° à 15°. Charge nominale minimale 50 kg et charge nominale maximale 150 kg.

Équipement également testé selon les exigences de la fiche VG11 RfU 11.116 :2018 pour une utilisation avec un angle d'inclinaison avant jusqu'à 74°, et suivant la fiche RfU 11.119 :2018, pour une utilisation par 3 personnes (description détaillée dans le rapport d'examen UE de type 19.0082).

Technical referential in use: EN 353-1:2014+A1:2017  
Référentiel technique utilisé

Date of signature (day/month/year): 05/06/2019  
Date de signature (jour/mois/année)

Date of issue (day/month/year): 05/06/2019  
Date de délivrance (jour/mois/année)

Date of renewal (day/month/year): first edition  
Date de renouvellement (jour/mois/année) 1<sup>ère</sup> édition

Date of expiry (day/month/year): 05/06/2024  
Date d'expiration (jour/mois/année)

PPE Certification Manager  
Le Responsable de la Certification EPI  
Immaterial original



*Vincent Maillocheau*  
Vincent Maillocheau  
Validator électronique



Accréditation N° 5-0596  
Scope available on  
Portée disponible sur  
www.cofrac.fr  
CERTIFICATION  
DE PRODUITS  
ET SERVICES  
Sudeurope SAS

Centre d'Essais et de Certification EPI  
17, Boulevard Paul Langevin  
38600 FONTAINE - France  
Tél. +33.(0)4.76.53.52.22

For category III PPE, the certificate shall only be used in conjunction with one of the conformity assessment procedures referred in point c) of Article 19  
Pour les EPI de catégorie III, l'attestation ne doit être utilisée qu'en liaison avec l'une des procédures d'évaluation de la conformité visées à l'article 19, point c).

The manufacturer shall inform the notified body of all modifications to the approved type and of all modifications of the technical documentation that may affect the conformity of the PPE with the applicable essential health and safety requirements or the conditions for validity of that certificate  
(article 7.2 – annexe V)  
Le fabricant informe l'organisme notifié de toutes les modifications du type approuvé et de toutes les modifications de la documentation technique qui peuvent remettre en cause la conformité de l'EPI aux exigences essentielles de santé et de sécurité applicables ou les conditions de validité de cette attestation (article 7.2 – annexe V)

This certificate includes one page - Cette attestation comporte une page

APAVE SUDEUROPE SAS Siège social : 8 rue Jean-Jacques Vermaza - Z.A.C. Saumaty-Séon - CS 60193 - 13322 MARSEILLE CEDEX 16 • Tél. : 04 96 15 22 60 - Fax : 04 96 15 22 61 - www.apave.com  
Société par Actions Simplifiée au Capital de 6 648 544 € - N° SIREN : 518 720 925

M.MEPI.74.V5



Gedistribueerd door

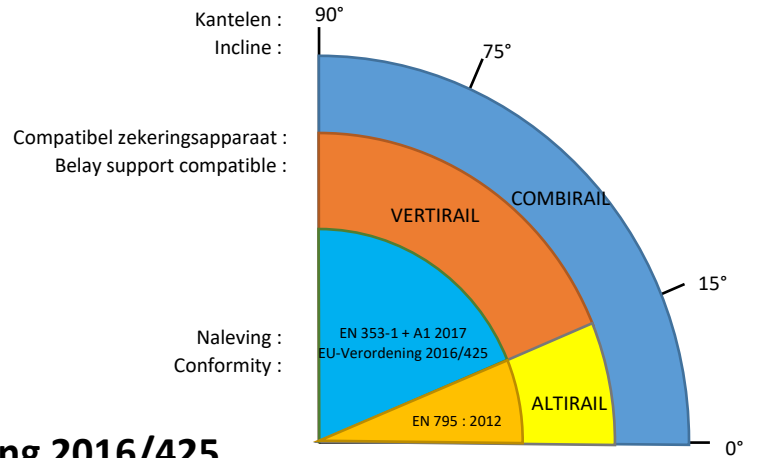
## Hellend railsysteem

### COMBIRAIL

#### COMPLIANCE

De WRCBC mobiele valbeveiliging en zijn verankeringssteun voldoen aan :

### EN 353-1 + A1 2017 en EU-verordening 2016/425



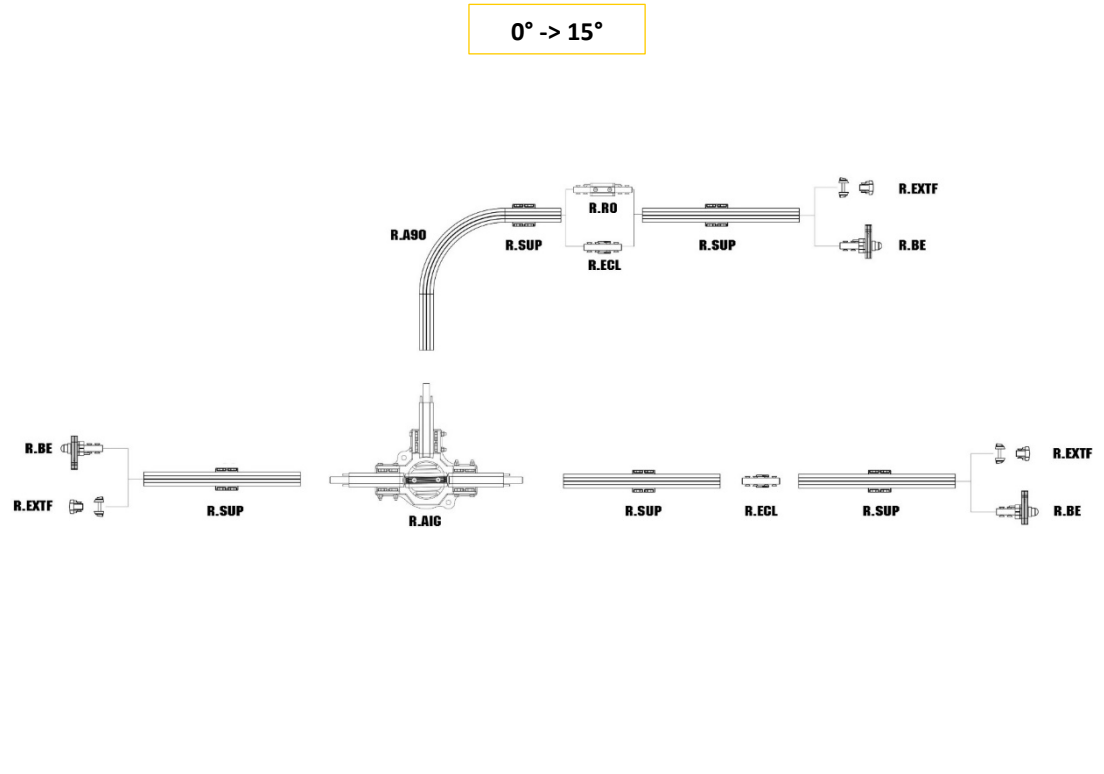
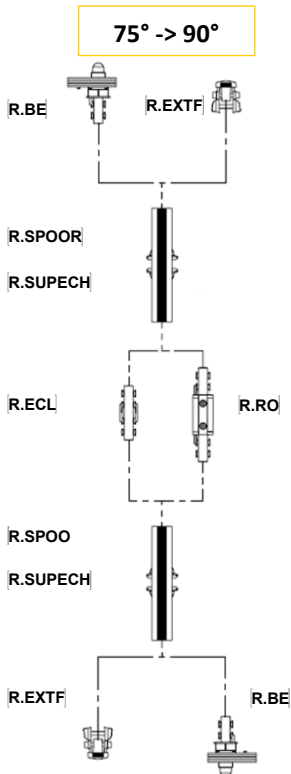
Certificaat van EU-typeonderzoek afgegeven door : **APAVE SUDEUROPE SAS**  
Certificaat van EU-typeonderzoek afgegeven door: (n°0082)  
Examencertificaat UE de tipo expedido por : CS60193 - 13322 MARSEILLE  
EU - Baumusterprüfbescheiniauna ausaestellt von : CEDEX 16 - Frankrijk

Productiecontrole door : **APAVE SUDEUROPE SAS**  
Productiecontrole door : (n°0082)  
Monitoreo Producción hecho por: CS60193 - 13322 MARSEILLE  
Produktionsüberwachung von: CEDEX 16 - Frankrijk

### EN 795 : 2012

Certificaat van overeenstemming afgegeven door: **APAVE SUDEUROPE SAS**  
Certificaat van overeenstemming afgegeven door: (n°0082)  
Certificado de conformidad expedido por: CS60193 - 13322 MARSEILLE  
Konformitätserklärung ausgestellt von: CEDEX 16 - Frankrijk

Download de WRCBC-conformiteitsverklaring via deze QR-code



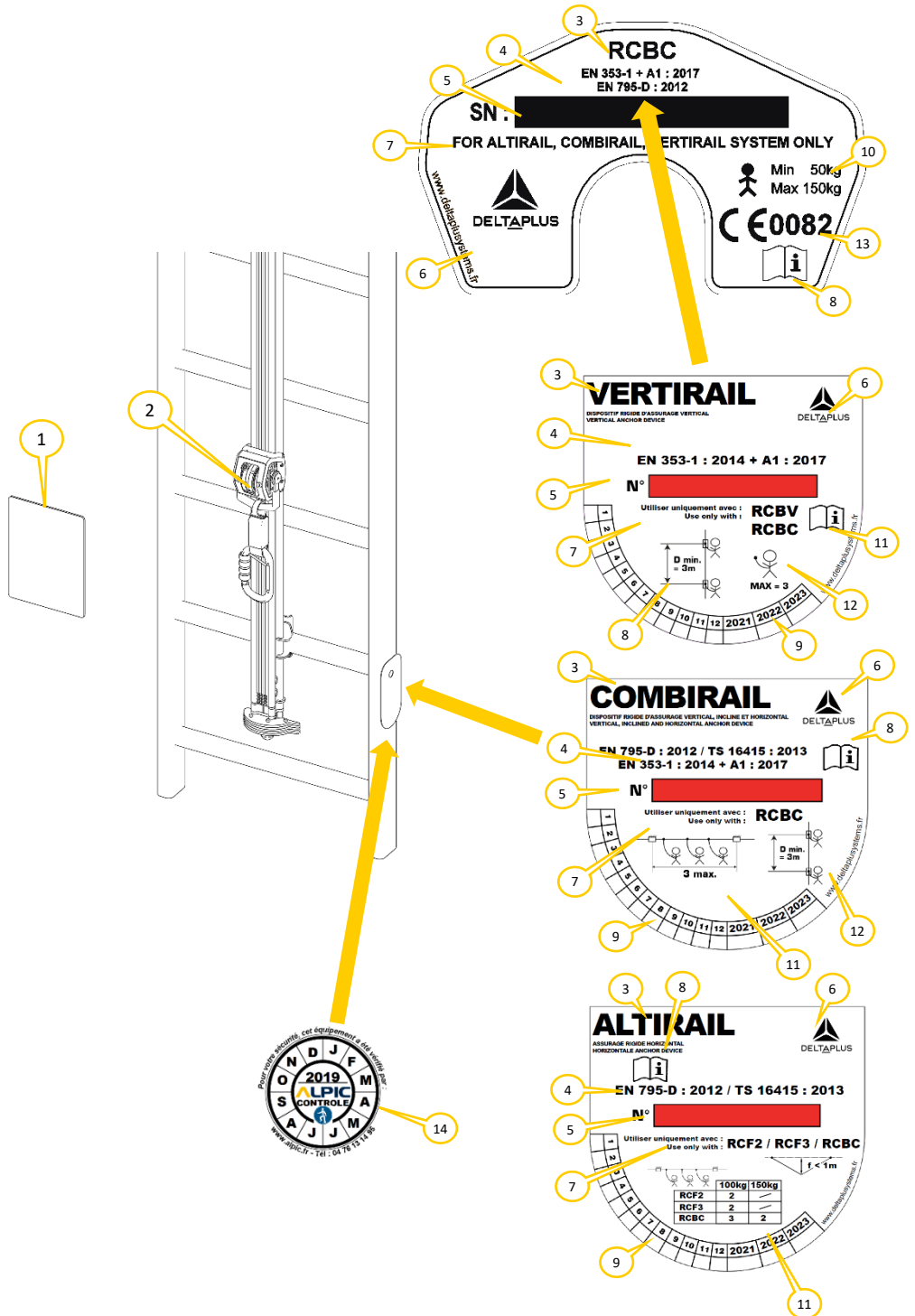


Gedistribueerd door

## Hellend railsysteem

### COMBIRAIL

- 1 Persoonlijke beschermingsmiddelen moeten worden gedragen
- 2 Productiedatum  
Vervaldatum van het product
- 3 Product referentie
- 4 Norm waaraan de apparatuur voldoet
- 5 Serienummer  
YY : Jaar  
MM: Maand  
0000 : Uniek nummer
- 6 Naam fabrikant
- 7 Compatibel component
- 8 Pictogram dat uitnodigt om de instructies te lezen
- 9 Datum eerste ingebruikname
- 10 Minimale en maximale nominale belastingen
- 11 Maximum aantal personen dat tegelijkertijd verbinding mag maken :  
0° > 75°: 3 max. op de beveiliging  
75° > 90° :  
Max 2 pers. < 150 kg  
Max 3 pers. < 100 kg tussen twee tussenankers
- 12 Veiligheidsafstand tussen 2 gebruikers
- 13 Aangemelde instantie verantwoordelijk voor productiecontrole  
CE 0082  
APAVE SUDEUROPA SAS  
CS60193 - 13 322 Marseille - Cedex 116 - Frankrijk
- 14 Niet gebruiken om op te tillen
- 15 Datum installatie
- 16 Datum van periodieke inspectie
- 17 Datum van periodieke inspectie



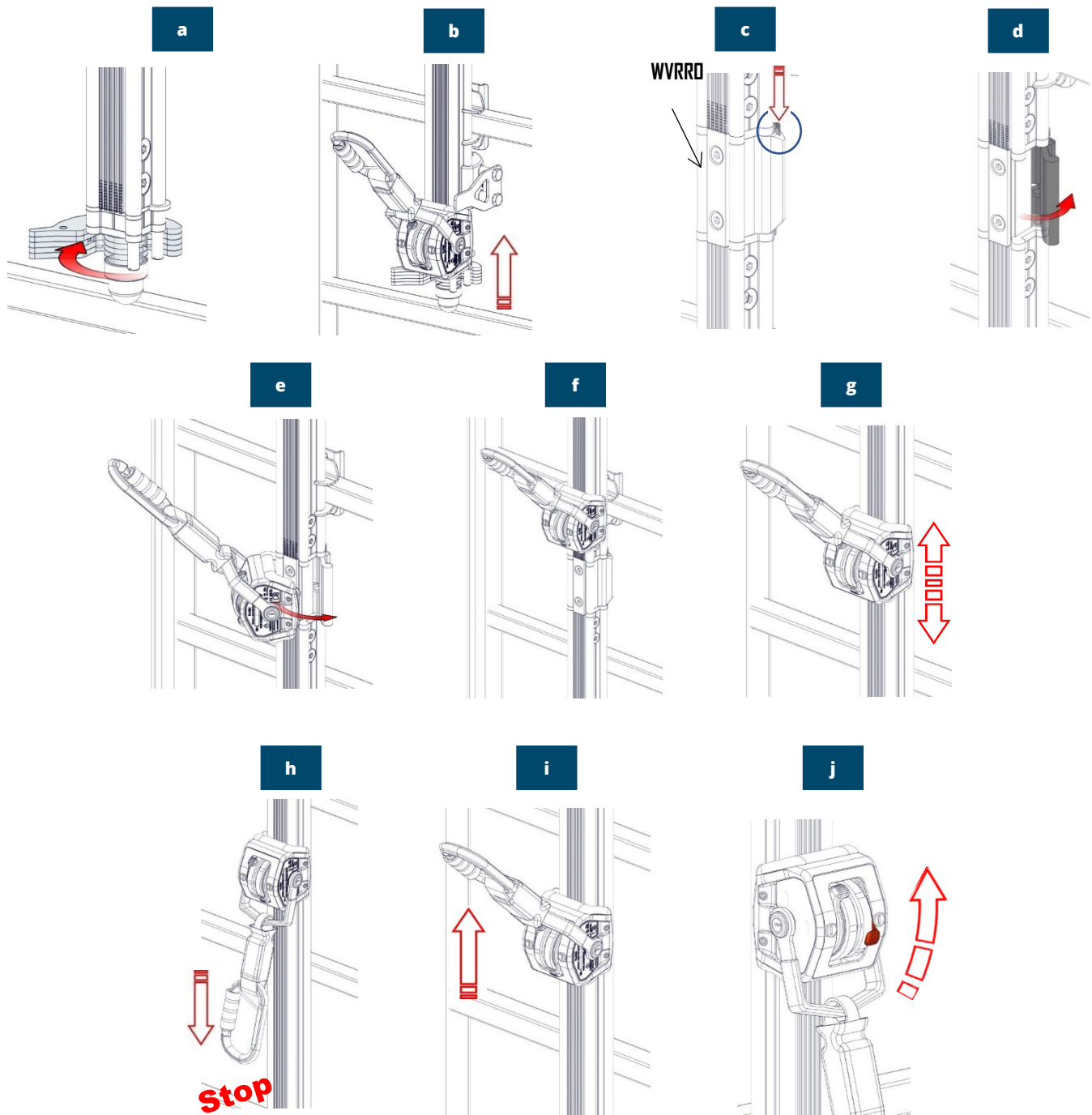


Gedistribueerd door

## Hellend railsysteem

**COMBIRAIL**

### WVRCBC trolley







## Hellend railsysteem

### COMBIRAIL

#### INFORMATIE

Deze instructies zijn bedoeld voor gebruikers van de RCBC en zijn beveiligingstoestellen. Ze moeten door iedereen worden gelezen en begrepen voordat het product wordt gebruikt. Als u twijfels of problemen hebt bij het begrijpen of als er zich een probleem voordoet dat niet in dit document wordt behandeld, neem dan rechtstreeks contact op met uw DELTA PLUS SYSTEMS vertegenwoordiger of met de technische dienst van DELTA PLUS SYSTEMS. Deze handleiding moet altijd beschikbaar en toegankelijk zijn voor de gebruiker. Voor de veiligheid van de gebruiker is het essentieel dat, als het product buiten het eerste land van bestemming wordt doorverkocht, de wederverkoper de gebruiksaanwijzing, de onderhoudsvorschriften, de periodieke controles en de reparatievorschriften verstrekt in de taal van het land waar het product wordt gebruikt. Elke activiteit op hoogte is gevaarlijk en kan ongelukken, ernstig letsel of de dood veroorzaken. U bent verantwoordelijk voor het oefenen en leren van de technieken voor het gebruik van de juiste uitrusting. Voordat u het product gebruikt, moet u daarom alle informatie in de handleiding lezen en begrijpen. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Om veiligheidsredenen moet de gebruiker in goede gezondheid verkeren en niet onder invloed zijn van medicijnen, alcohol of drugs. Werknemers die persoonlijke beschermingsmiddelen gebruiken, moeten de juiste training krijgen.

#### Gebruiksaanwijzing & technische beschrijving

De WVRBCB heeft de speciale eigenschap dat het de voortgang van de gebruiker langs de rail over een hoekbereik van 0 tot 90° kan beveiligen.

#### Bij gebruik tussen 0 en 75° :

De WVRBCB en zijn beveiliging vormen een PBM

voldoet aan EN 353-1 + A1 2017 en EU PBM-verordening 2016/425

De temperatuur van de werkomgeving moet hoger zijn dan -30°.

De gebruiker moet zijn harnas conform EN 361 via het sternale bevestigingspunt aansluiten op de mobiele valbeveiliging met behulp van de geïntegreerde connector conform EN 362.

De verbinding bevat een textiele energieabsorber om de impactkracht bij een val te beperken. Houd er rekening mee dat de lengte van het verbindingselement niet mag worden verlengd of verkort, bijvoorbeeld door een verbindingstuk toe te voegen of te verwijderen.

Tijdens de eerste 2 meter is de gebruiker mogelijk niet beschermd tegen vallen op de grond, dus moeten extra voorzorgsmaatregelen worden genomen bij het klimmen of afdalen.

De truck is ontworpen voor gebruik door één persoon met een gewicht van minimaal 50 kg (exclusief gereedschap en uitrusting) en maximaal 150 kg (inclusief gereedschap en uitrusting).

Het veiligheidssysteem is ontworpen voor gebruik door drie personen tegelijkertijd, elk met hun eigen WVRBCB-trolley, met een minimale veiligheidsafstand van 3 meter tussen hen.

#### Bij gebruik tussen 75° en 90° :

De WVRBCB en de bijbehorende beveiliging vormen een verankeringssysteem dat voldoet aan de norm EN 795 klasse D: 2012 en CEN/TS 16415: 2013.

Dit systeem is bedoeld om de val van een of meer personen op te vangen en mag niet worden gebruikt om lasten op te tillen.

Om de valhoogte tot een minimum te beperken, moet de leeflijn bij voorkeur zo hoog mogelijk worden aangebracht ten opzichte van het werkgebied van de gebruiker.

Het systeem moet worden gebruikt in combinatie met een set persoonlijke beschermingsmiddelen (PPE) die voldoet aan en compatibel is met de configuratie ter plaatse.



## Hellend railsysteem

### COMBIRAIL

systeemveiligheid. De stopafstand van het gebruikte valbeveiligingssysteem moet compatibel zijn met de beschikbare luchtstroom op de locatie.

- Raildoorbuiging (max. 800 mm)
- + LL sleutelkoordlengte
- + Inzet van de DLAbs-absorber
- + Hoogte gebruiker T (meestal 1,80 m)
  - Railhoogte H
- + Veiligheidsafstand 1m
- = vrijgave vereist

Als een verstelbare stang wordt gebruikt, moet de gebruiker ervoor zorgen dat de lengte optimaal is om de mogelijke valhoogte te beperken en het risico op kantelen te verkleinen.

De gebruiker moet zijn harnas via het sternale bevestigingspunt aansluiten op de mobiele valbeveiliging met behulp van het geïntegreerde verbindingsstuk of rechtstreeks op de met kunststof beklede beugel als de valbeveiligerverbinding al een schokdemper bevat.

Het veiligheidssysteem is ontworpen om door drie personen tegelijk gebruikt te worden tussen elke tussensteun, die elk hun eigen WVRBCB moeten hebben.

#### Ongeacht de gebruikshoek:

De slede wordt aangesloten en losgekoppeld aan de uiteinden van de rail (1 - 2) of aan een openingsdeel ref. R.RO (3-6).

Deze handelingen moeten worden uitgevoerd in een veilige positie of met behulp van een apart persoonlijk beschermingssysteem. De trolley is ontworpen om vrij over de rail te bewegen zonder handmatige tussenkomst (7): het vasthouden van het vergrendelingsmechanisme of het manipuleren van de trolley tijdens het bewegen kan voorkomen dat deze vergrendelt bij een val. Houd de trolley niet vast. De slede wordt bij een val vergrendeld door de werking van de nok op de rail (8).

Om de slede te ontgrendelen, trek je aan de connector in de tegenovergestelde richting van de val (9), indien nodig druk je op de knop om te helpen ontgrendelen (10).

Er is geen limiet aan de lengte van het klimbeveiligingssysteem. Alle punten op de starre beveiliging waar de mobiele valbeveiliging uit zou kunnen komen moeten voorzien zijn van een WVREXTF of WVRBE stop.

Laat de trolley na gebruik nooit aan de rail hangen, maak hem schoon (zie het hoofdstuk onderhoud) en berg hem daarna op in het meegeleverde waterdichte zakje. Bescherm de trolley tegen schokken, vocht en te hoge temperaturen (+10°C/+40°C) tijdens transport en opslag.

#### Belangrijk - Preventie

##### Voor gebruik

Op hoogte hangt je leven af van de gebruikte apparatuur. Twijfels over de veiligheid van het apparaat moeten worden gemeld aan de fabrikant en aan de persoon die verantwoordelijk is voor de installatie.

Een valharnas dat voldoet aan EN 361 is het enige grijpparaat dat is toegestaan voor gebruik in een valbeveiligingssysteem. Een harnas moet geschikt zijn voor de maat van de gebruiker, correct zijn afgesteld en passen bij de lichaamsgrootte van de gebruiker.

Het valharnas moet goed worden afgesteld voor een goede pasvorm en mag niet worden gebruikt als het los zit. Als het harnas tijdens het klimmen of afdalen losraakt, moet het vanuit een veilige positie opnieuw worden afgesteld.

moet het correct worden afgesteld vanaf een veilige locatie.

De duurzaamheid van de ondergrond moet worden gecontroleerd in overeenstemming met het gebruik ervan.

Er moet een reddingsplan worden opgesteld voor noodgevallen die zich tijdens het werk kunnen voordoen.



## Hellend railsysteem

### COMBIRAIL

Bij een valbeveiligingssysteem is het essentieel om de vrije ruimte onder de gebruiker te controleren voor en tijdens het gebruik, om een botsing met de grond of een obstakel tijdens de val te voorkomen.

De trolley mag niet in de werkpositie worden gebruikt. Als het nodig is om de trolley in de werkpositie te houden, moet een apart systeem worden gebruikt.

Er kan een gevaar ontstaan bij het gebruik van meerdere apparaten waarbij de veiligheidsfunctie van het ene apparaat kan worden beïnvloed door de veiligheidsfunctie van het andere apparaat.

#### LET OP GEVAAR :

- ▶ Zorg ervoor dat je apparatuur niet schuurt langs schurende materialen of scherpe onderdelen die de integriteit ervan kunnen beschadigen, met name de energieabsorberende textiel.
- ▶ Aangezien de trolley wordt geleverd met een eigen connector, is het niet mogelijk om de onderdelen onafhankelijk van elkaar te verwisselen.
- ▶ Gebruik alleen onderdelen van Delta Plus Systems om compatibiliteit te garanderen bij het monteren van het COMBIRAIL systeem.
- ▶ De valbeveiliging is slechts in één richting beschikbaar. Het is essentieel om de montagerichting (pijl op slede naar boven) in acht te nemen.

#### Controle - Punten om te controleren

Controleer of de instructies voor het gebruik van de leeflijn duidelijk worden weergegeven op het meegeleverde paneel.

Zorg ervoor dat de productmarkeringen leesbaar zijn. Controleer of het valbeveiligingssysteem dat je hebt voldoet aan en compatibel is met de aanbevolen systemen.

Controleer of de periodieke controles en het onderhoud van de reddingslijn up-to-date zijn. Voer een visuele en functionele controle uit van

de gehele levenslijn, evenals de WRCBC en de textielabsorber.

De vaste aanslag heeft kunststof onderdelen; als deze beschadigd is, is de veiligheid van de gebruiker niet in het geding, maar wordt alleen het gebruikscomfort aangetast. Gebruik het identificatie- en controleblad van het systeem om deze controles uit te voeren.

Voor elke installatie moet een gekwalificeerd persoon controleren en certificeren dat de verankeringsvoorziening geschikt is voor het gebied dat moet worden beveiligd en voor de sterkte van de structuur en interfaces waarop deze is geïnstalleerd. Deze controle kan worden uitgevoerd door middel van berekeningen of tests. Bijzondere aandacht moet worden besteed aan de keuze van de bevestigingen. De sterkte van het verankeringsysteem is direct gekoppeld aan de kwaliteit van de steun. Aan de eisen kan alleen worden voldaan als de materialen waaruit de steun bestaat geen fabricagefouten of prestatieverlies vertonen (veroudering, overbelasting, corrosie, enz.).

De kracht veroorzaakt door de val is maximaal 12 kN. De richting hangt af van de helling van de installatie, maar is waarschijnlijk gericht op de grond.

Na een val mag het systeem niet meer worden gebruikt totdat het is gecontroleerd en weer in orde is gebracht door een bevoegd persoon die is geautoriseerd door de fabrikant.

Verwijder bij twijfel het product voor een grondige controle met behulp van de identificatie- en apparatuurcontrolebladen. **Vernietig deze producten in geval van non-conformiteit om toekomstig gebruik te voorkomen.**

#### Levensduur - Verwijdering

Voor Delta Plus Systems producten, kunststoffen en textiel is de maximale levensduur 10 jaar vanaf de productiedatum. Er is geen limiet voor metalen producten.



Gedistribueerd door

## Hellend railsysteem

### COMBIRAIL

Let op, een uitzonderlijke gebeurtenis kan ertoe leiden dat u een product na één keer gebruiken moet afkeuren (type en intensiteit van gebruik, gebruiksomgeving: agressieve omgevingen, zeemilieu, scherpe randen, extreme temperaturen, chemicaliën, enz.)

Een product moet worden afgedankt wanneer :

- ▶ Het is meer dan 10 jaar oud en gemaakt van plastic of textiel.
- ▶ Hij is ernstig gevallen (of verrekt).
- ▶ Het resultaat van de productcontroles is niet bevredigend.
- ▶ Je twijfelt aan de betrouwbaarheid.
- ▶ Je kent de volledige gebruiksgeschiedenis niet.
- ▶ Het gebruik ervan is verouderd (wijzigingen in wetgeving, normen, technologie of incompatibiliteit met andere apparatuur, enz.)

**Vernietig deze producten om toekomstig gebruik te voorkomen.**

### Systeemgarantie

De garantie gaat in op de datum van levering van de apparatuur of installatie door Delta Plus Systems. De garantie geldt voor 10 jaar, mits het jaarlijkse onderhoud is uitgevoerd door een door Delta Plus Systems erkend bedrijf. Delta Plus Systems garandeert dit product tegen materiaal- en fabricagefouten. Van de garantie zijn uitgesloten: normale slijtage, oxidatie, wijzigingen of reparaties, onjuiste opslag, onjuist onderhoud, schade als gevolg van ongevallen, nalatigheid of gebruik waarvoor dit product niet is bedoeld.

### Onderhoud en service

Elke wijziging of toevoeging aan de apparatuur zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de fabrikant is verboden.

Reparaties aan onderdelen van het systeem moeten

worden uitgevoerd volgens de procedures van Delta Plus Systems. Vervang bij twijfel over de conditie van het product door een origineel onderdeel van Delta Plus Systems.

Een vervuild product moet worden gewassen en afgespoeld met schoon water en vervolgens worden gedroogd. Het mag niet in contact komen met corrosieve of agressieve materialen en mag niet worden opgeslagen bij extreme temperaturen.

Alle chemische producten en oplosmiddelen kunnen de weerstand van de systeemcomponenten wijzigen. Als het waarschijnlijk is dat het product in contact komt met deze producten, laat ons dan de exacte naam van de chemische componenten weten.

De toestand van PBM's moet ten minste elke 12 maanden worden gecontroleerd door een bevoegd en bekwaam persoon in strikte overeenstemming met de werkprocedures van Delta Plus Systems. Deze periodieke en regelmatige controles zijn noodzakelijk omdat de veiligheid van de gebruiker gekoppeld is aan het behoud van de doeltreffendheid en de weerstand van de uitrusting. De inspectie en de resultaten moeten schriftelijk worden vastgelegd in een onderhoudslogboek met behulp van het door Delta Plus Systems geleverde identificatie- en inspectieblad.

Delta Plus Systems kan u ook helpen bij het controleren, inspecteren en onderhouden van uw veiligheidssystemen met permanente valbeveiliging en PBM's. U kunt er ook voor zorgen dat uw teams volledig vertrouwd zijn met het gebruik van deze valbeveiligingsoplossingen en de basisbegrippen die ze moeten kennen om veilig op hoogte te werken, door hen uitgebreide, op maat gemaakte trainingen aan te bieden die worden gegeven door ons trainingscentrum.



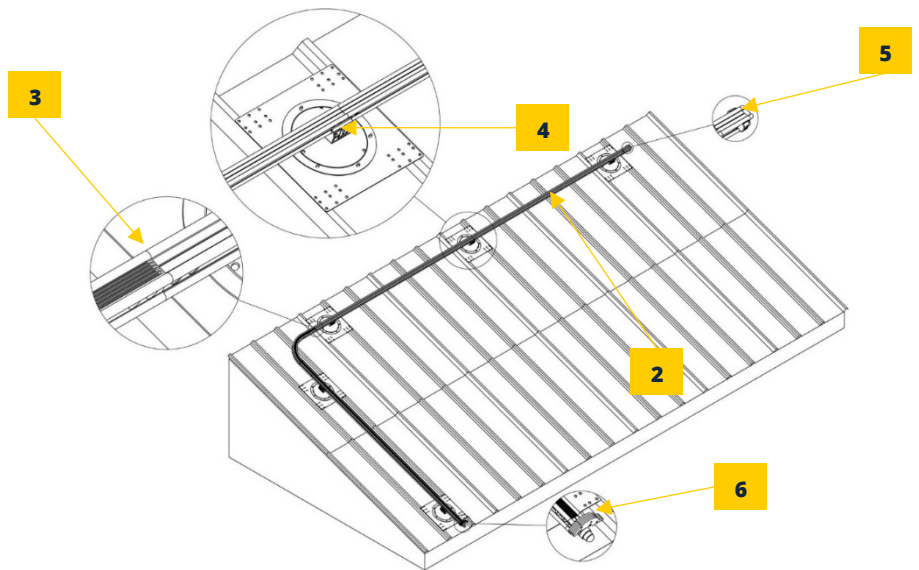
Delta Plus Training - 691,  
Chemin des Fontaines -  
Cidex 8F - 38190 BERNIN -  
Frankrijk



Gedistribueerd door

## Hellend railsysteem

**COMBIRAIL**



### ALGEMENE NOMENCLATUUR



1

**Bidirectionele  
blokkeerwagen** WWWRCBC

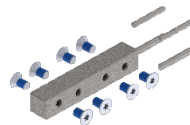
Geïntegreerde schokdemper en karabijnhaken - Behuizing van aluminiumlegering



2

**Borghrail**  
WVLRRAIL

Verkrijgbaar in lengtes van : 1, 1,5 en 3m. Materiaal: 6060 T5 aluminium. Geanodiseerd op aanvraag.



3

**Spalk**  
WVRECL

Zorgt voor railuitlijning  
4 A4-schroeven voorgestreken met draadborgmiddel



4

**Rail ondersteuning**  
WVRSUP

Maximale afstand tussen 2 beugels: 4m bij bevestiging 2m voor hangend werk.



5

**Vaste stop**  
WVREXTF

Voorkomt dat de slede van de rail glijdt - Vastgezet met 3 zelfborende schroeven (A2).



6

**Openingsstop**  
WVRBE

Hiermee kan de slede in de rail worden geschoven. Automatisch sluiten van de aanslag.



7

**Spalk openen**  
WVRRO

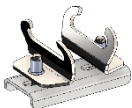
Zorgt ervoor dat de slede op elk punt van de rail kan worden geplaatst en werkt als een verbindingsplaat.



8

**Veiligheidssteken**  
WVRPS

Systeemidentificatie en weergave van normatieve informatie.



9

**Ladderrail ondersteuning**  
WVRSUPECH

Voorkomt dat de slede van de rail glijdt - Vastgezet met 3 zelfborende schroeven (A2).



10

**Handmatige schakelaar**  
WVRAIG3D of 4D

Verkrijgbaar in 3 of 4 richtingen. Kan van richting veranderen zonder los te koppelen.



11

**Gemotoriseerde schakelaar**  
WVRAIG3DM of 4DM

Verkrijgbaar in 3 of 4 richtingen. Bediening met afstandsbediening. Kan van richting veranderen zonder los te koppelen.



12

**Afstandsbediening  
schakelen**

WVREM3 of 10  
Wordt gebruikt om gemotoriseerde punten op afstand te bedienen. Kan tot 9 verschillende punten bedienen.



Gedistribueerd door

## Hellend railsysteem

### COMBIRAIL

#### ALGEMENE NOMENCLATUUR



13

**90° uitwendige hoek**  
WVRA90S  
Voor zijdelingse sledebeweging.  
250 mm radius. Installatie  
vooraan.



14

**90° binnenhoek**  
WVRA90E  
Voor zijdelingse sledebeweging.  
250 mm radius. Installatie  
vooraan.



15

**90° uitwendige hoek**  
WVRA90S2  
Voor circulatie aan de  
onderkant van de slede.  
Installatie aan de voorkant of  
het plafond.



16

**90° binnenhoek**  
WVRA90E2  
Voor circulatie aan de  
onderkant van de slede.  
Installatie aan de voorkant of  
het plafond.



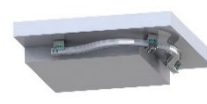
17

**Rail ondersteuning**  
WVRIAFS  
Maakt de installatie van een  
railhoek aan de voorkant in  
zijwaartse positie mogelijk.



18

**Rail ondersteuning**  
WVRIAFS2  
Hiermee kan een railhoek  
worden geïnstalleerd aan de  
voorkant in de bovengrondse  
positie.



19

**Rail ondersteuning**  
WVRIAFS2SF  
Hiermee kan een hoekrail aan  
het plafond worden  
geïnstalleerd in de  
bovenliggende positie.



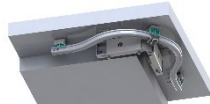
20

**Rail ondersteuning**  
WVRIAS  
Maakt installatie van een  
railhoek op de gevel mogelijk



21

**Rail ondersteuning**  
WVRIAS2  
Maakt installatie van een  
railhoek op de gevel mogelijk



22

**Rail ondersteuning**  
WVRIAS2SF  
Maakt installatie van een  
railhoek op de gevel mogelijk



23

**Bevestigingsbeugel**  
WVREQG  
Materiaal: thermisch verzinkt  
staal



24

**Bevestigingsbeugel**  
WVREQI  
Materiaal: 304L roestvrij staal



25

**Anti-terugkeersysteem**  
WVRANTIR  
Gebruikt om trolleyströmen te  
beheren of "opslagruimtes" te  
creëren om trolleys op hun  
plaats te houden. Niet  
gebruiken als eindstop.



26

**Anti-terugkeersysteem**  
WVRANTIR  
Aluminium terugslagsysteem



27

**Codeerapparaat**  
WVRDET  
Zorgt ervoor dat de slede in de  
juiste gebruiksrichting op de rail  
wordt geplaatst



28

**Boorgereedschap**  
WVROUTP  
Sjabloon voor het boren van de  
rail.

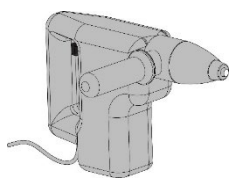


Gedistribueerd door

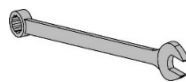
# Hellend railsysteem

## COMBIRAIL

### VEREISTE GEREEDSCHAPPEN EN PERSONEEL

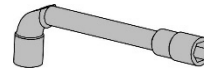


1



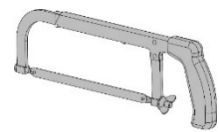
2

19

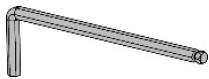


3

10 - 17 - 19



4



5

5 - 6



6

Ø 8.5

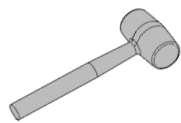


7

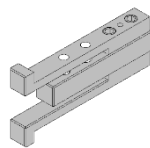
Ø 16.5



8

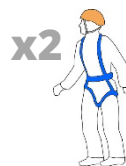


9



10

WVROUTP



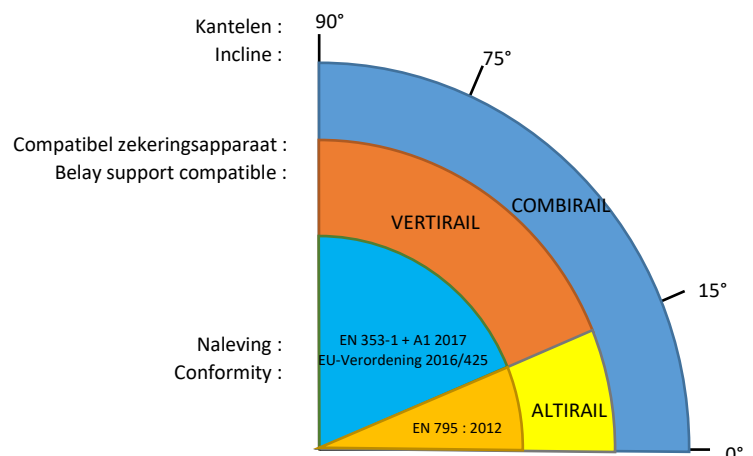
11

Het COMBIRAIL systeem combineert het ALTIRAIL en het VERTIRAIL systeem.

Wanneer de helling tussen 0 en 75° is, zijn de VERTIRAIL installatieregels van toepassing.

Tussen 0° en 15° :

Raadpleeg de ALTIRAIL installatievoorschriften.



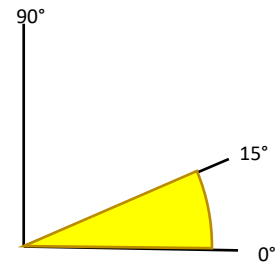
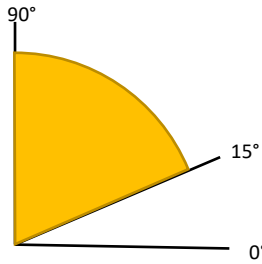


Gedistribueerd door

## Hellend railsysteem

### COMBIRAIL

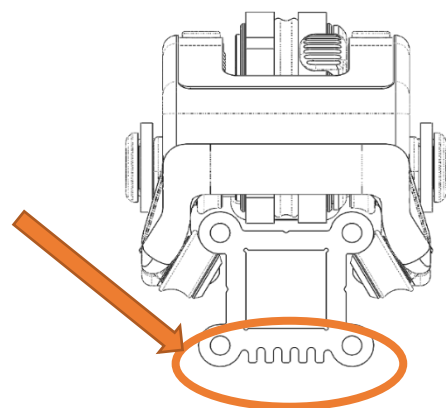
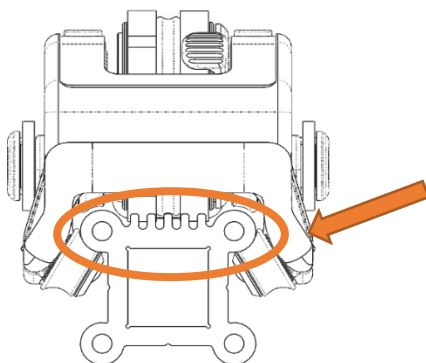
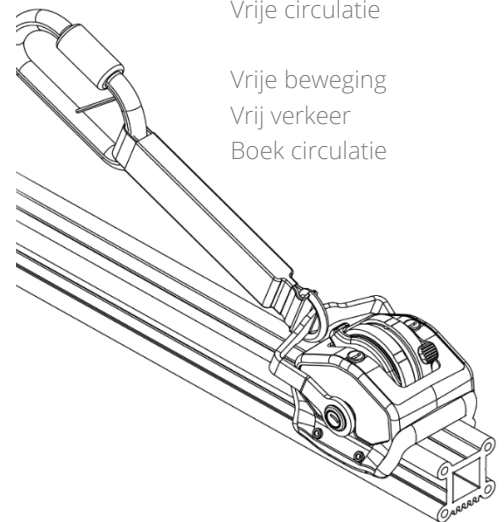
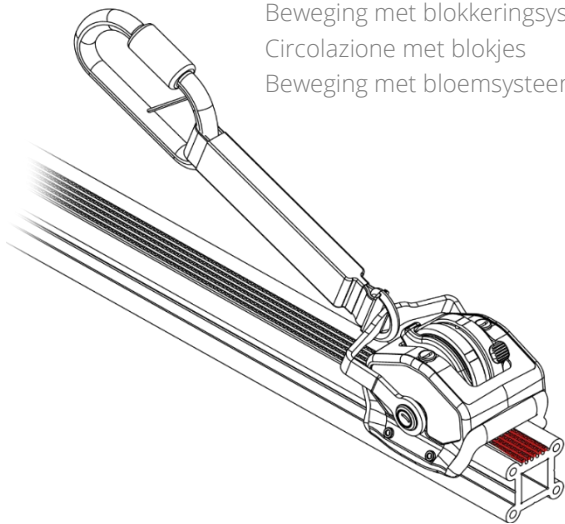
#### VEREISTEN



Geblokkeerd verkeer  
 Beweging met blokkeersysteem  
 Circulatie met blokkering  
 Beweging met blokkeringsysteem  
 Beweging met blokkeringsysteem  
 Circolazione con bloccjes  
 Beweging met bloemsysteem

Vrije circulatie  
 Vrij verkeer  
 Vrije circulatie

Vrije beweging  
 Vrij verkeer  
 Boek circulatie



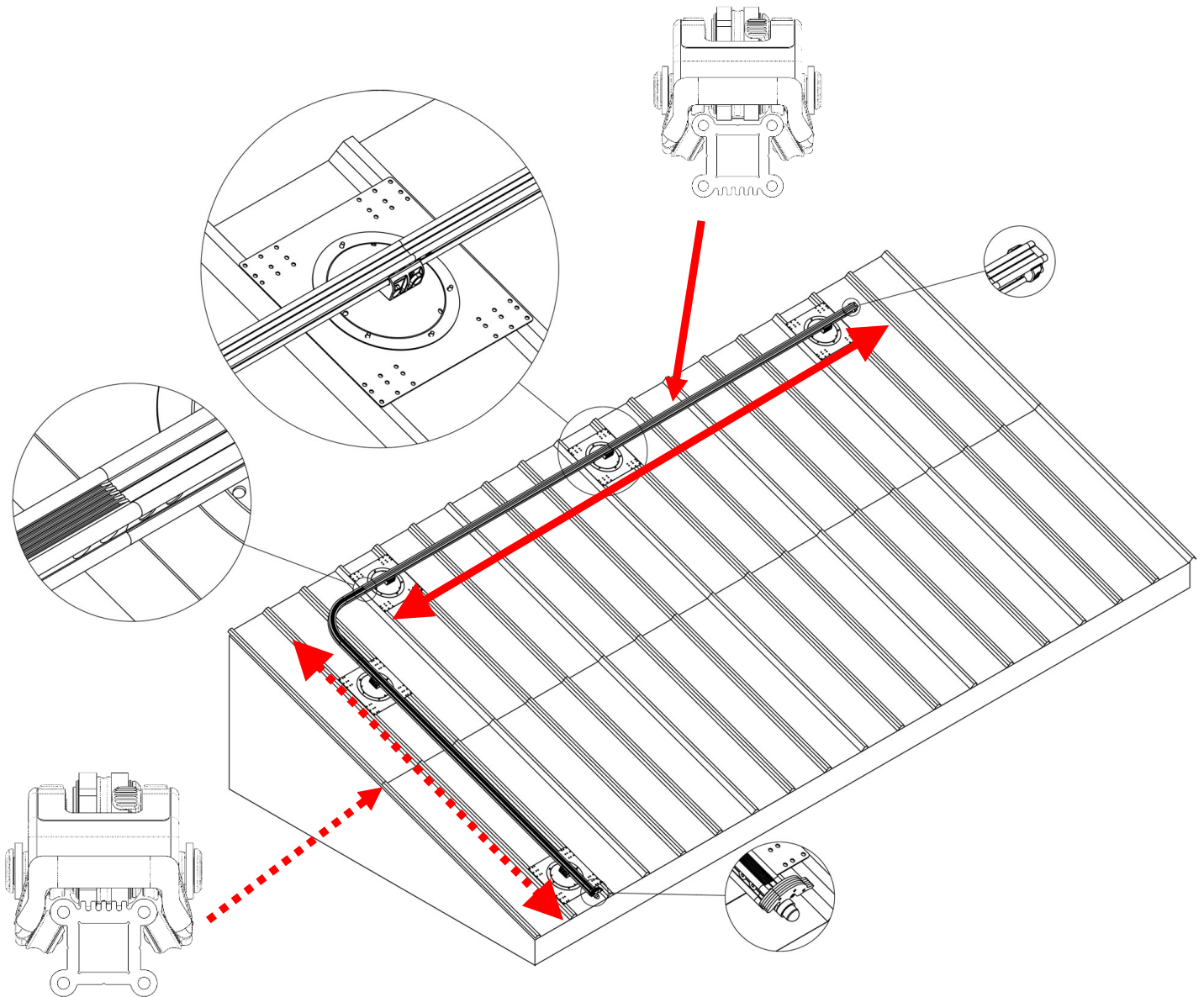




Gedistribueerd door

# Hellend railsysteem

**COMBIRAIL**

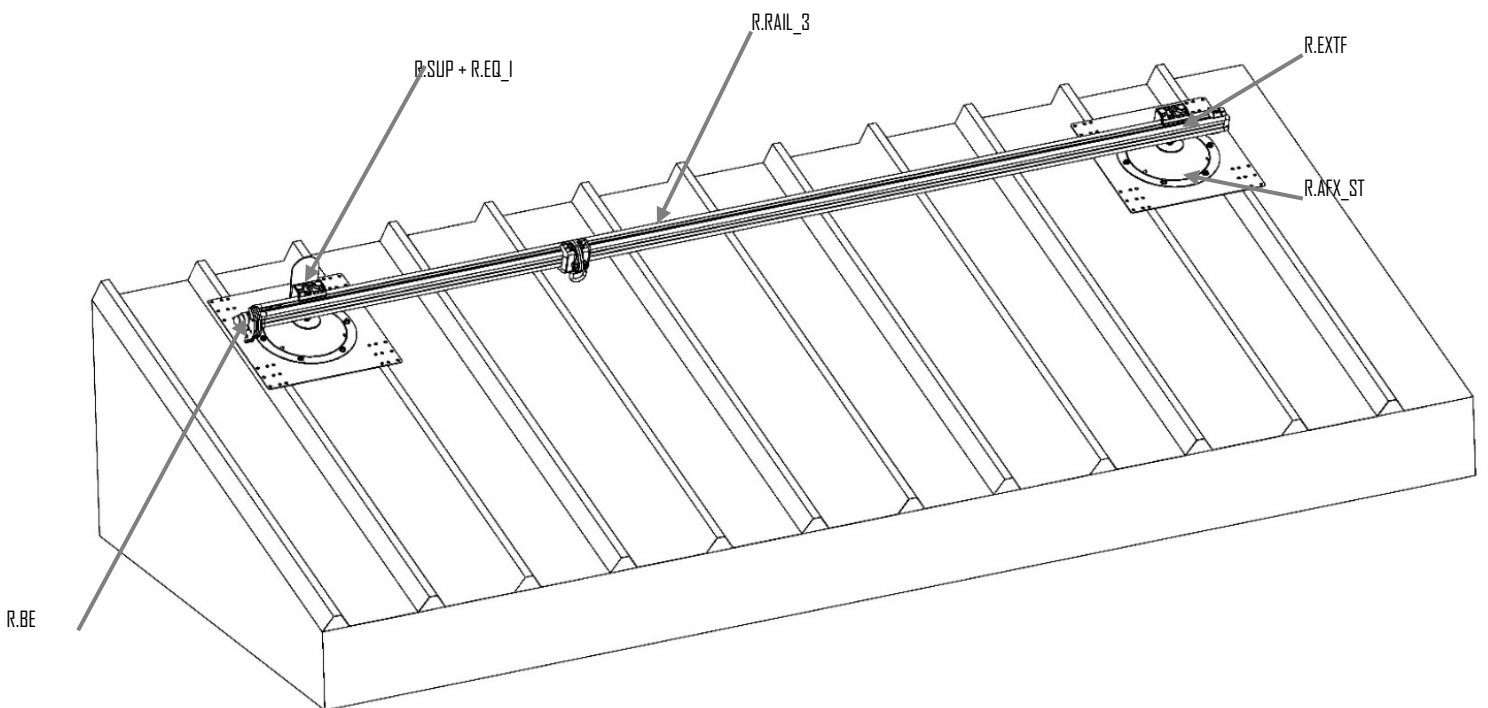
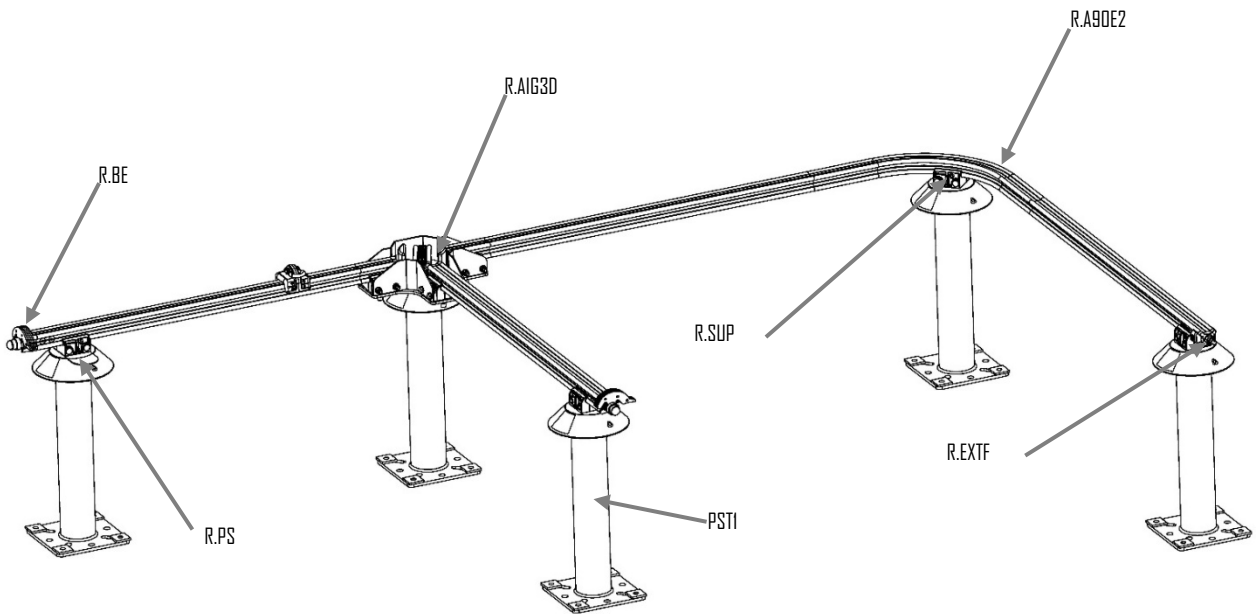




Gedistribueerd door

# Hellend railsysteem

**COMBIRAIL**

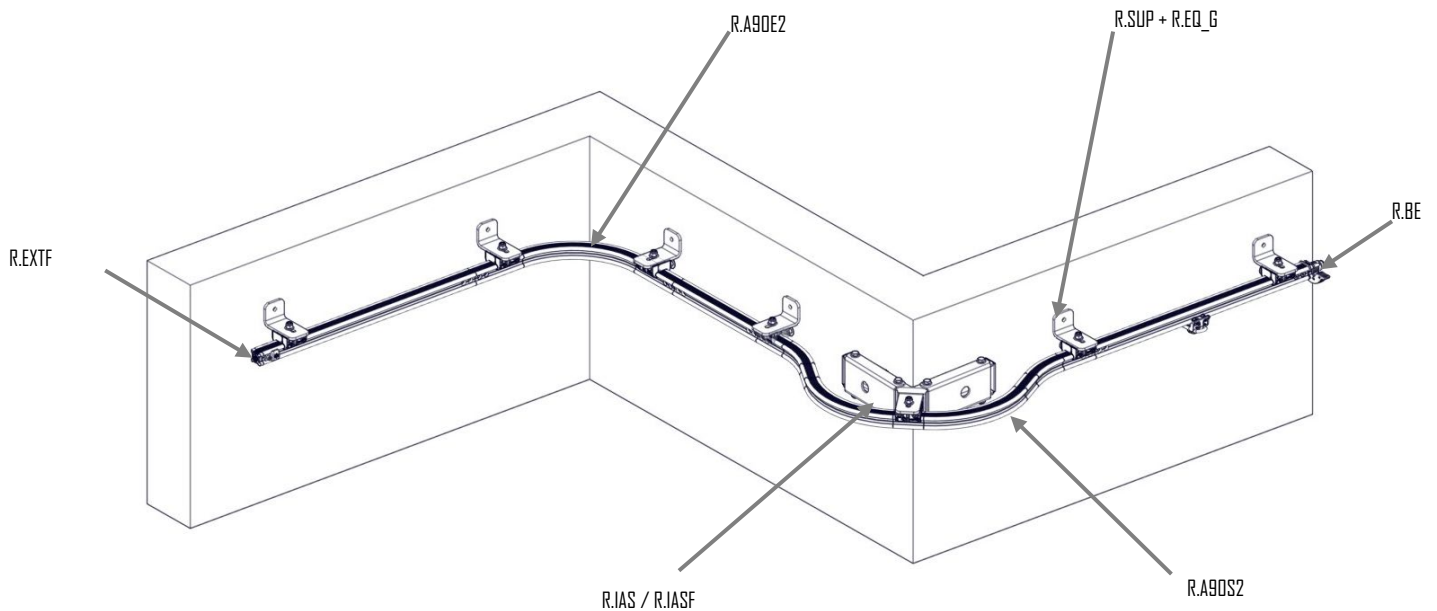
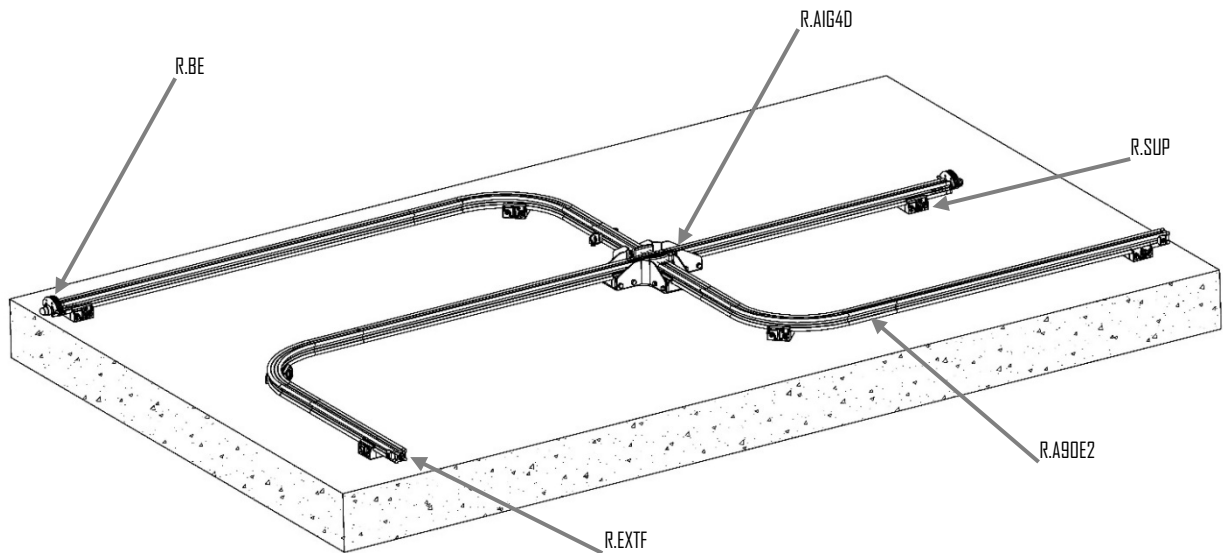




Gedistribueerd door

## Hellend railsysteem

**COMBIRAIL**





Gedistribueerd door

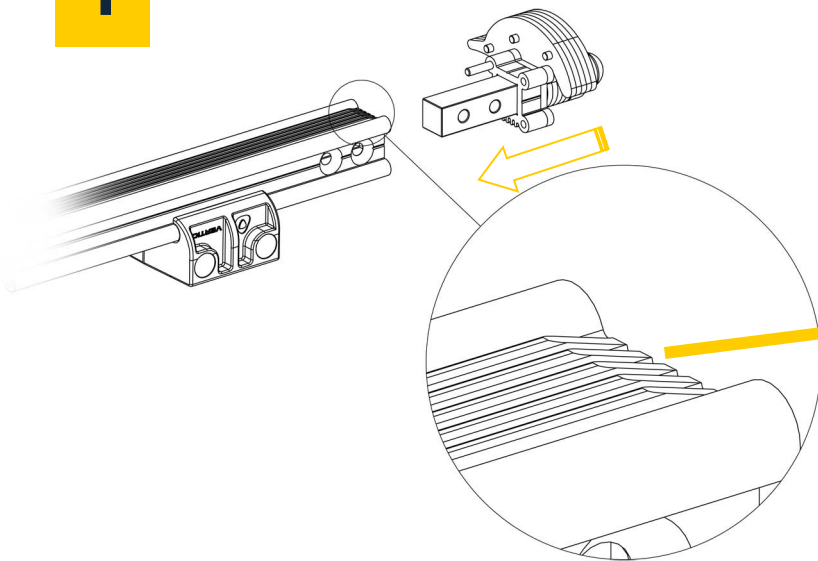
## Railsysteem

### ALTIRAIL & COMBIRAIL

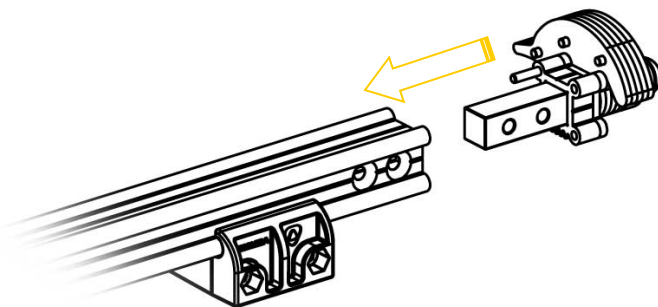
#### OPKLAPBARE AANSLAG - WVRBE



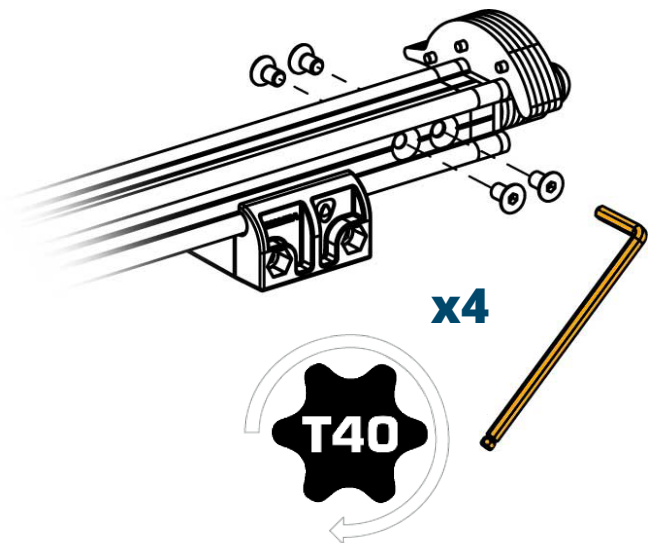
1



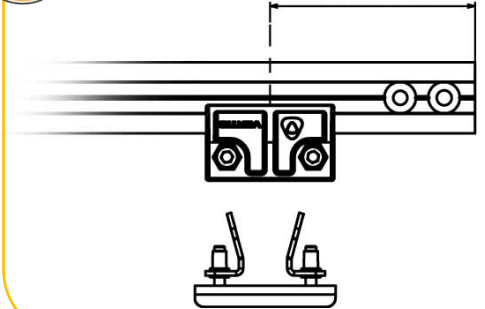
2



3



$100 < d < 200$



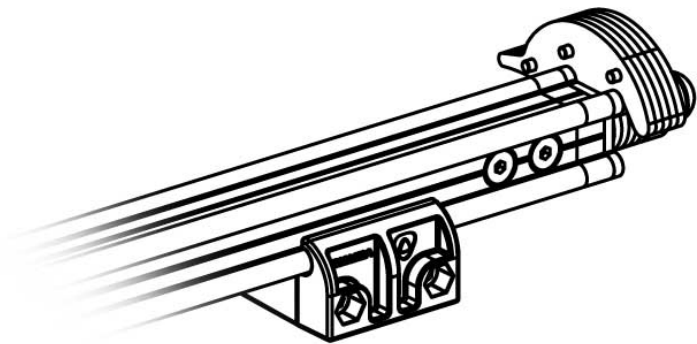


Gedistribueerd door

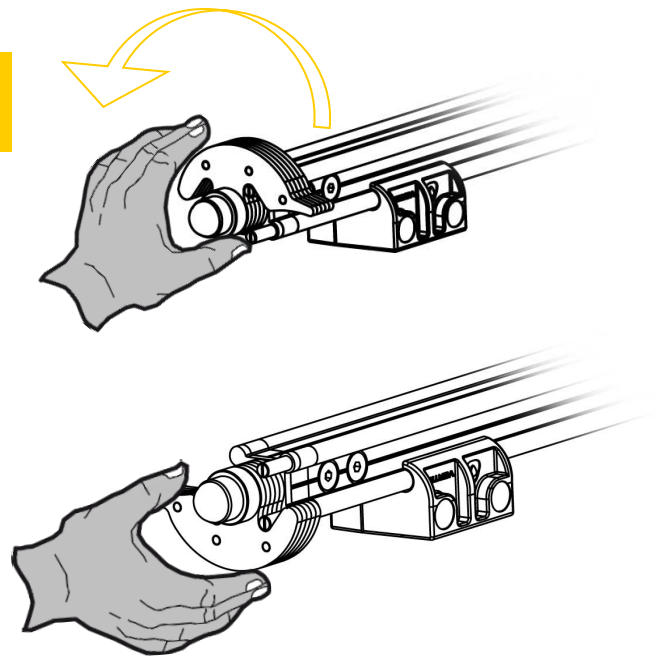
# Railsysteem

## ALTIRAIL & COMBIRAIL

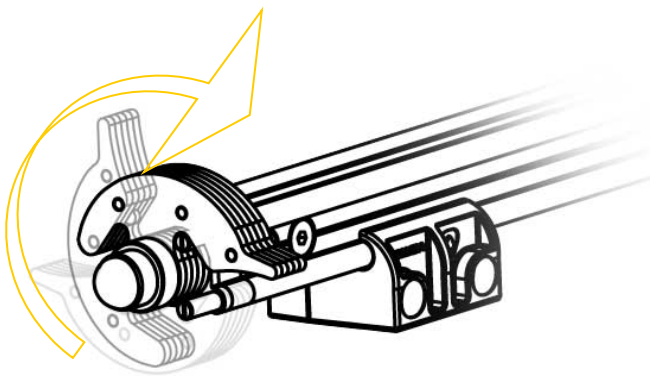
4



5



6





Gedistribueerd door

# Railsysteem

## ALTIRAIL & COMBIRAIL

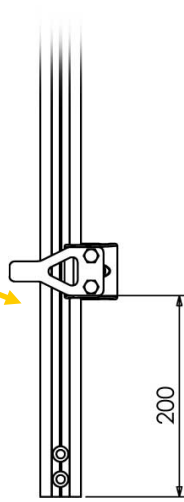
### LEIPIN - WVRDET



1



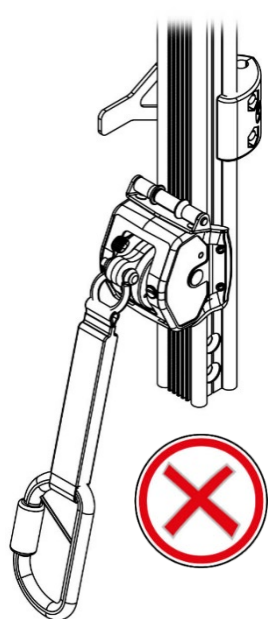
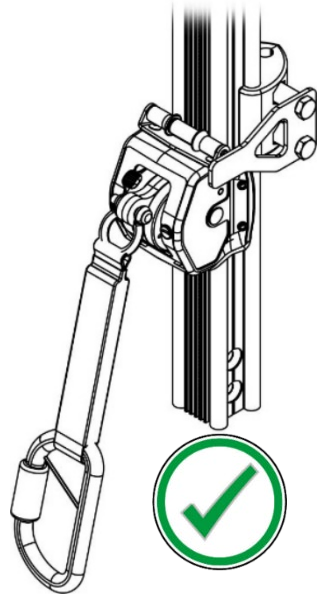
2



24 Nm



3



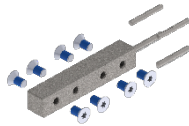


Gedistribueerd door

# Railsysteem

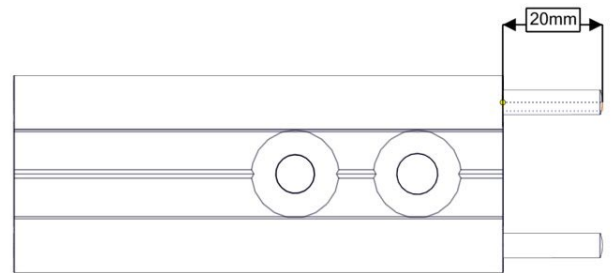
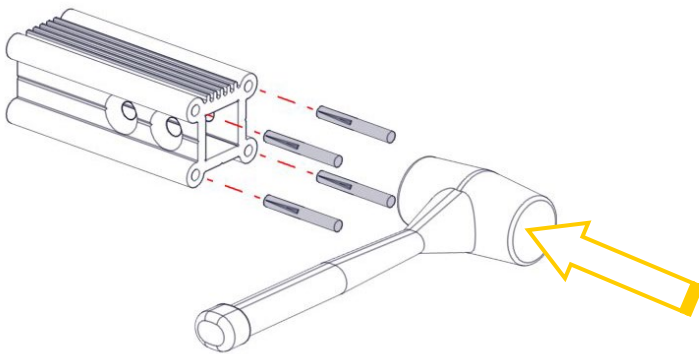
## ALTIRAIL & COMBIRAIL

### VERBINDINGSSTUK - WVRECL



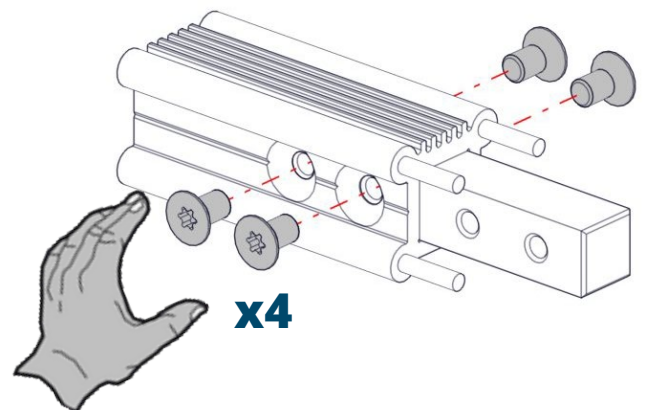
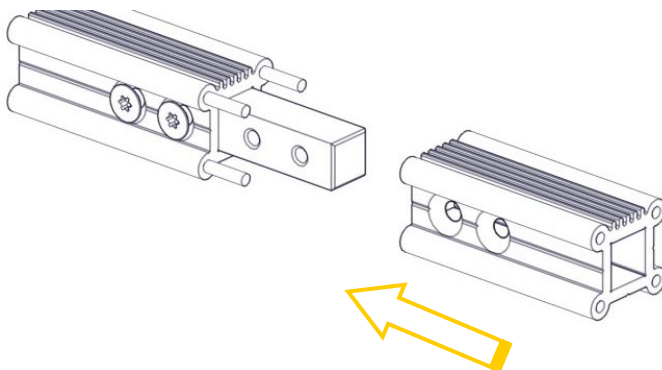
1

2



3

4



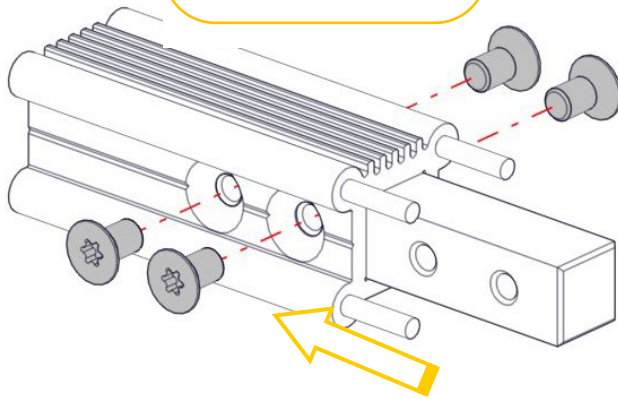
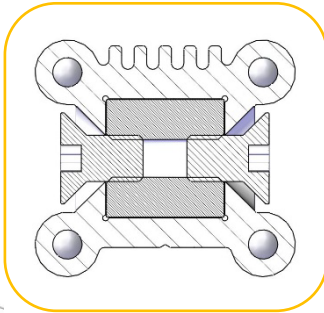


Gedistribueerd door

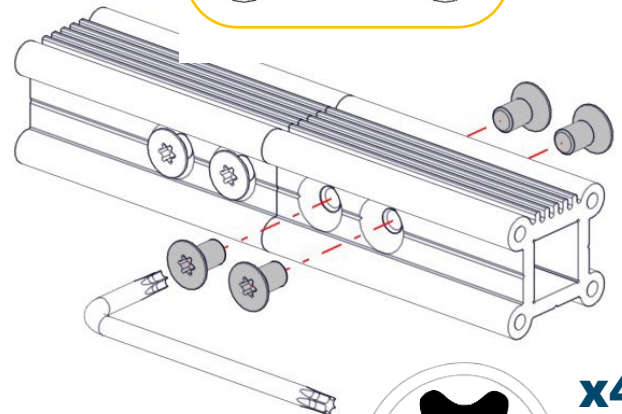
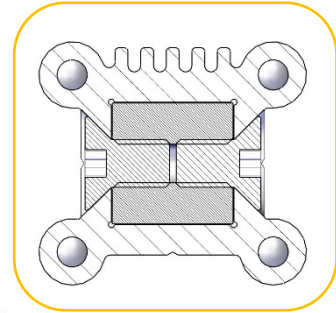
# Railsysteem

## ALTIRAIL & COMBIRAIL

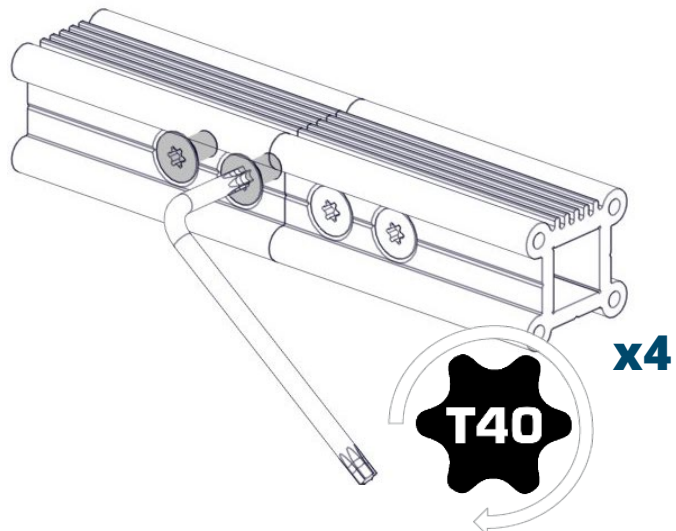
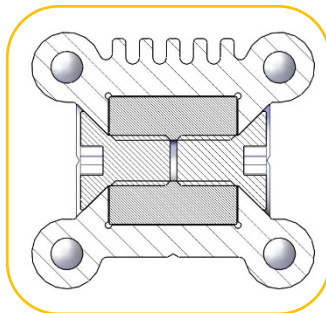
5



6



7







Gedistribueerd door

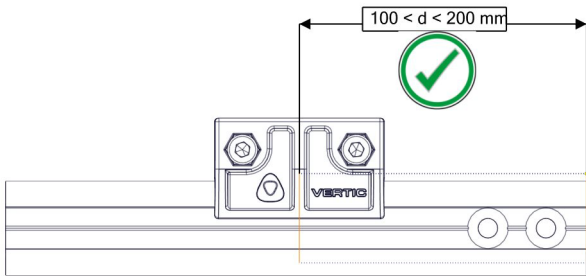
## Railsysteem

### ALTIRAIL & COMBIRAIL

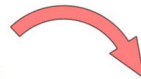
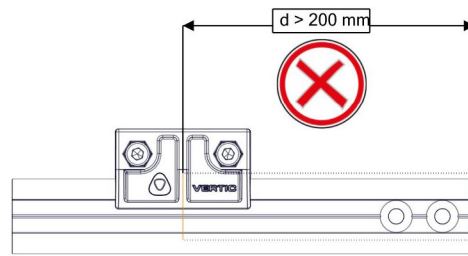
#### VASTE AANSLAG - WVREXTF



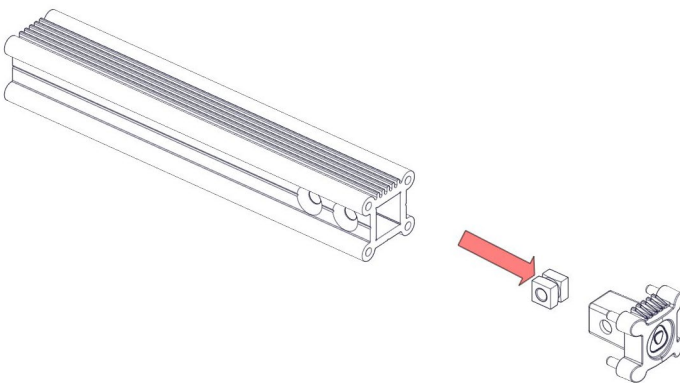
1



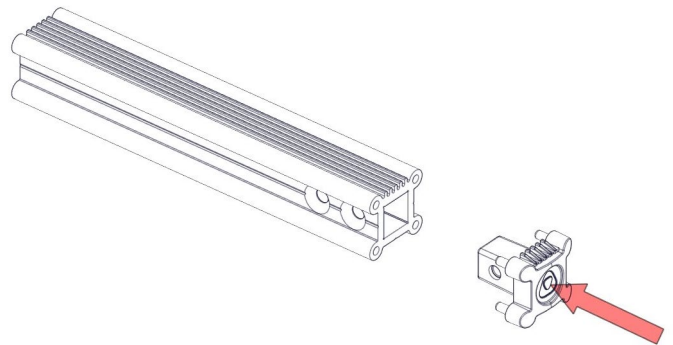
2



3



4



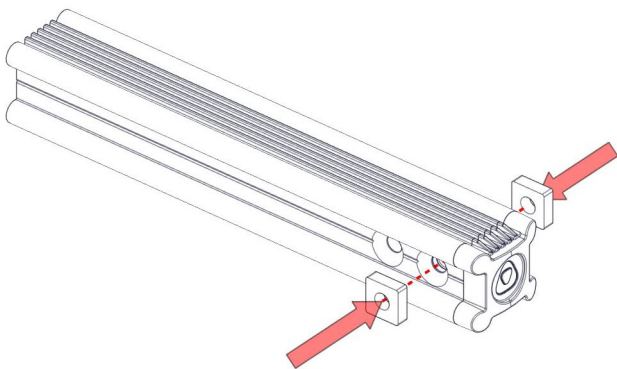


Gedistribueerd door

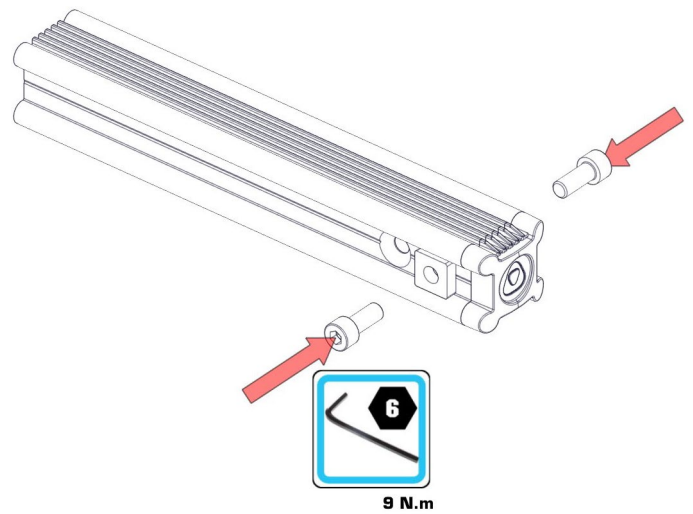
## Railsysteem

### ALTIRAIL & COMBIRAIL

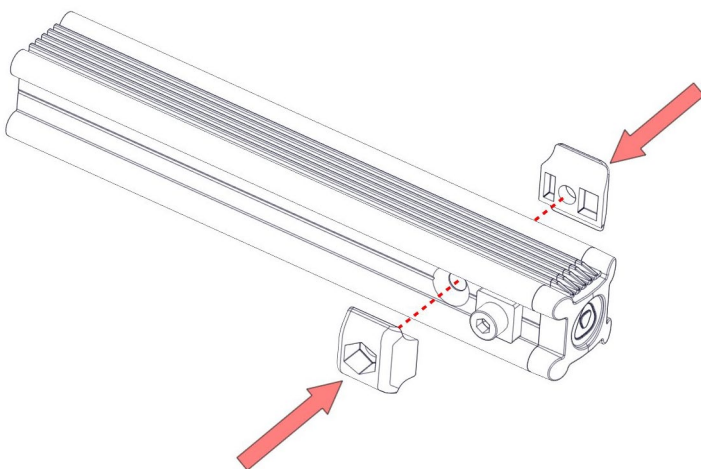
5



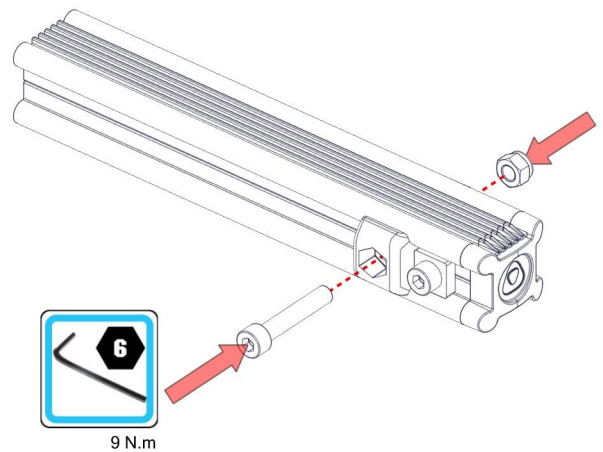
6



7



8





Gedistribueerd door

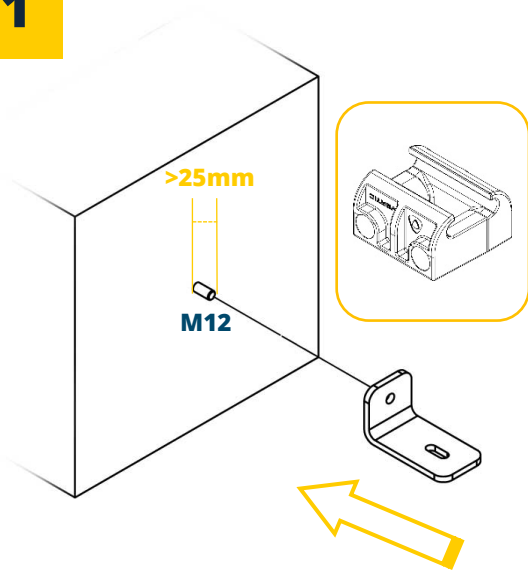
## Railsysteem

### ALTIRAIL & COMBIRAIL

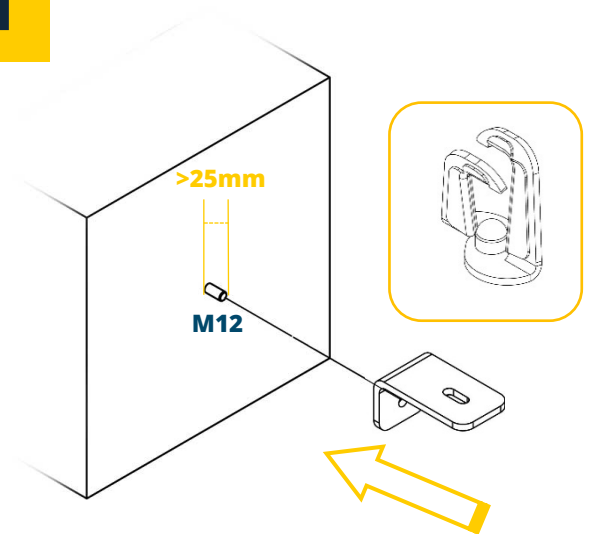
#### WINKELHAAK - WVREQG



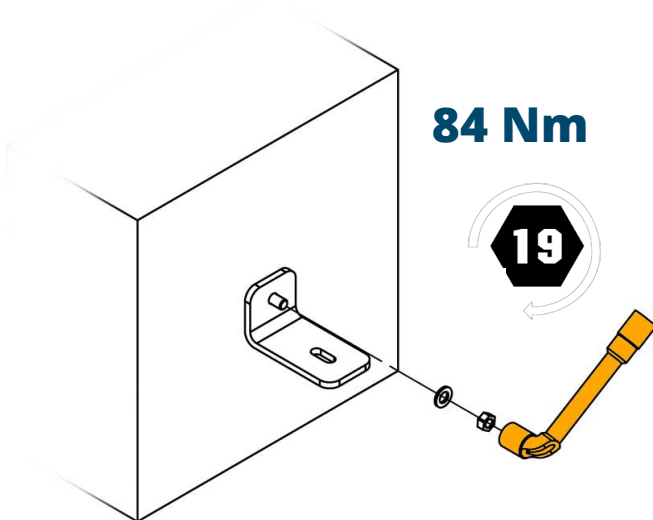
1



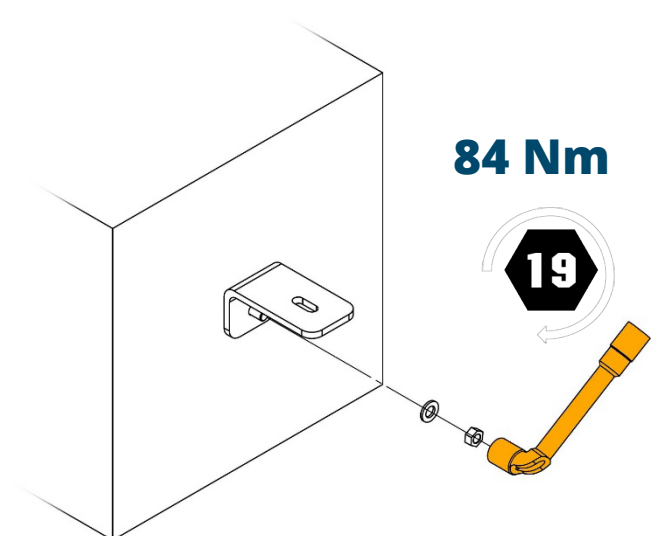
1



2



2

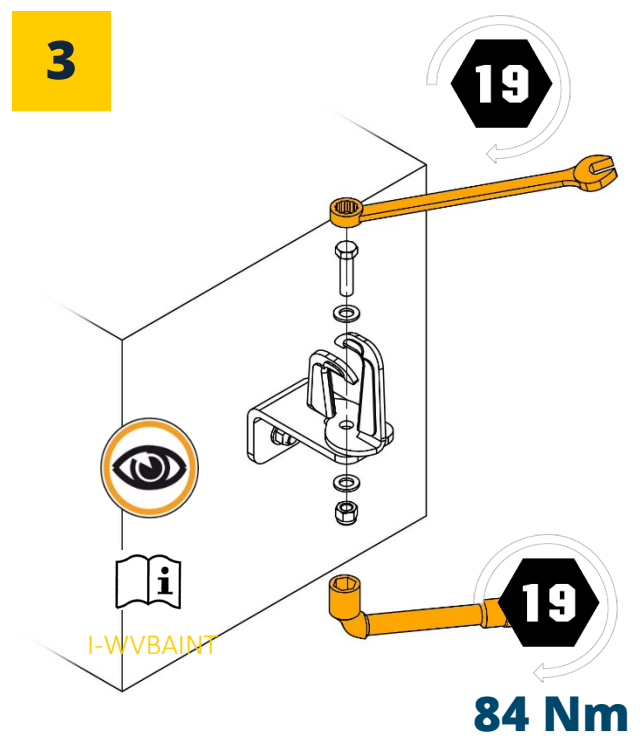
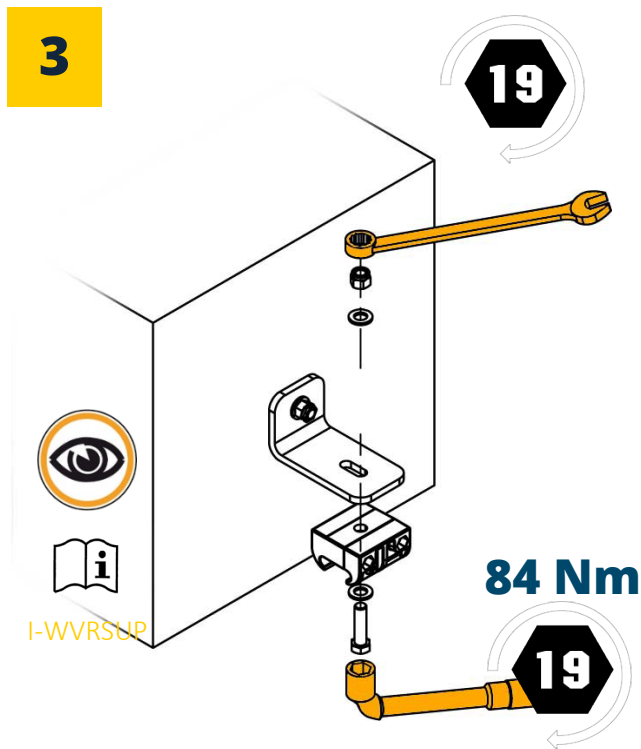




Gedistribueerd door

# Railsysteem

## ALTIRAIL & COMBIRAIL



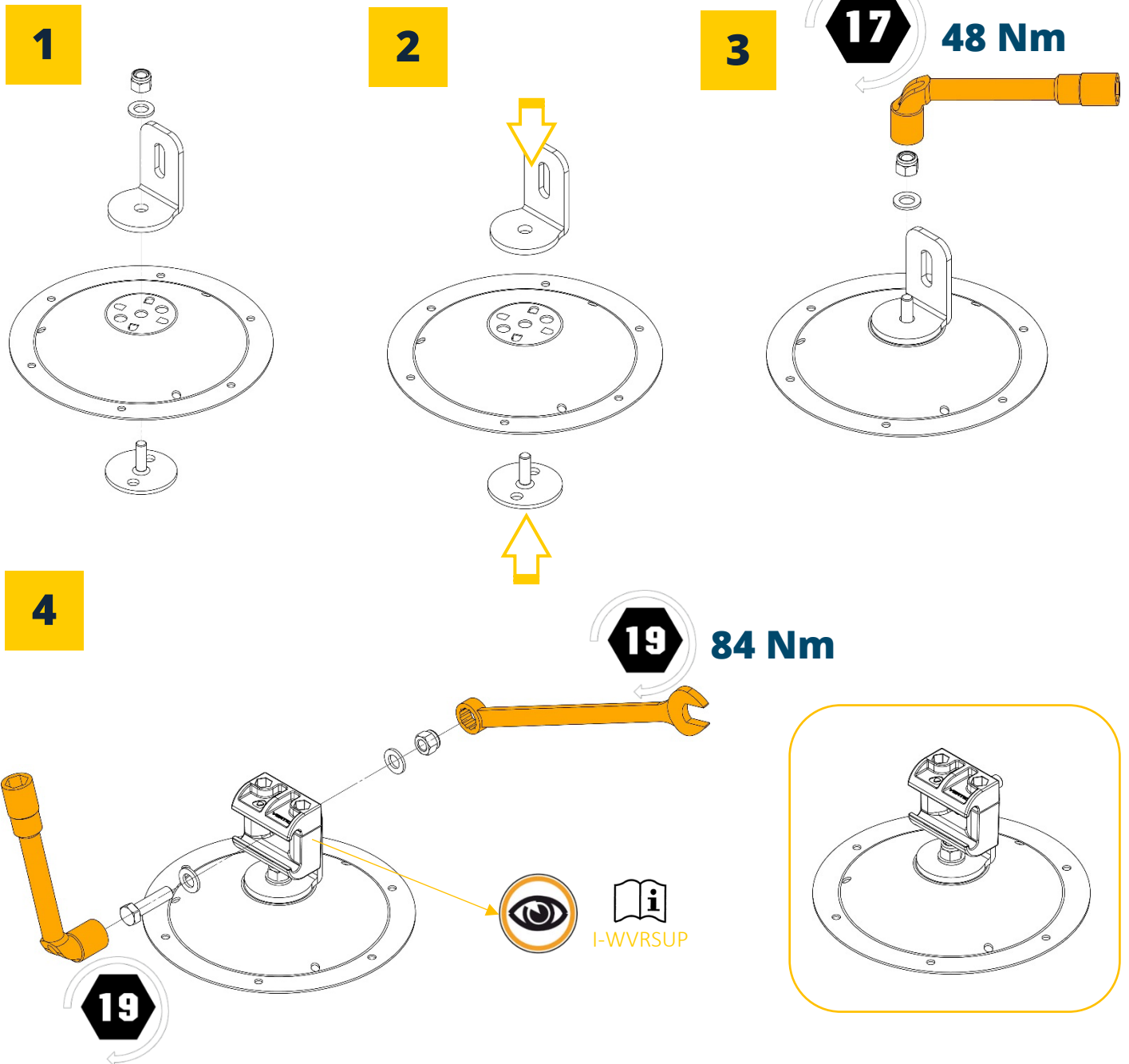


Gedistribueerd door

# Railsysteem

## ALTIRAIL & COMBIRAIL

### WINKELHAAK - WVREQI



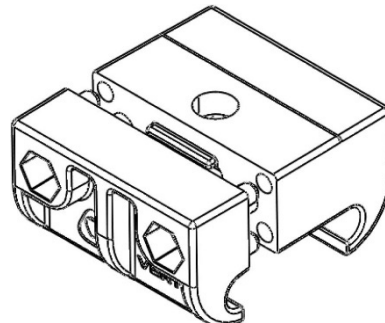
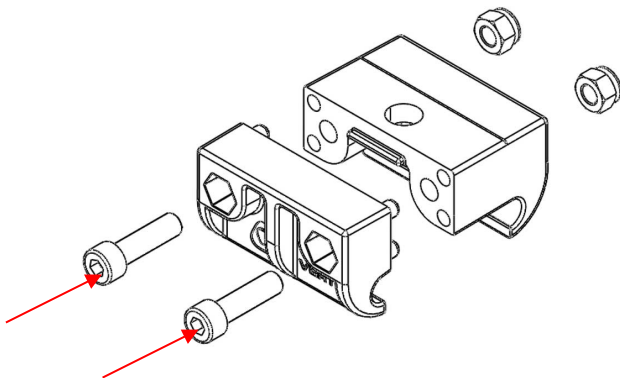
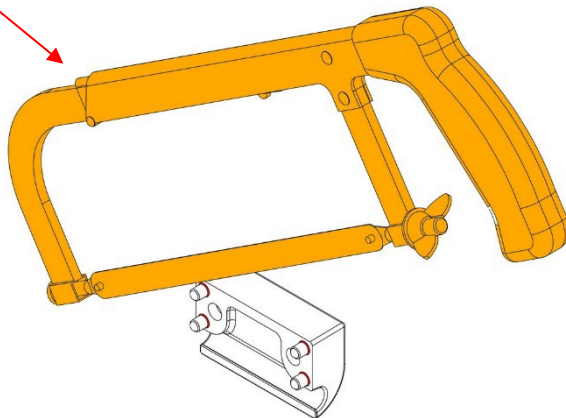
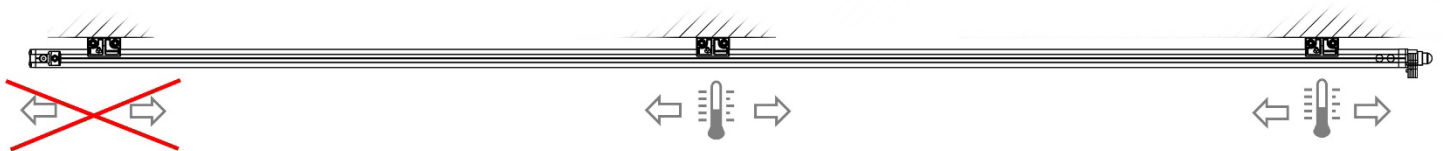


Gedistribueerd door

# Railsysteem

## ALTIRAIL & COMBIRAIL

### OPENENDE STEUN - WVRSUP



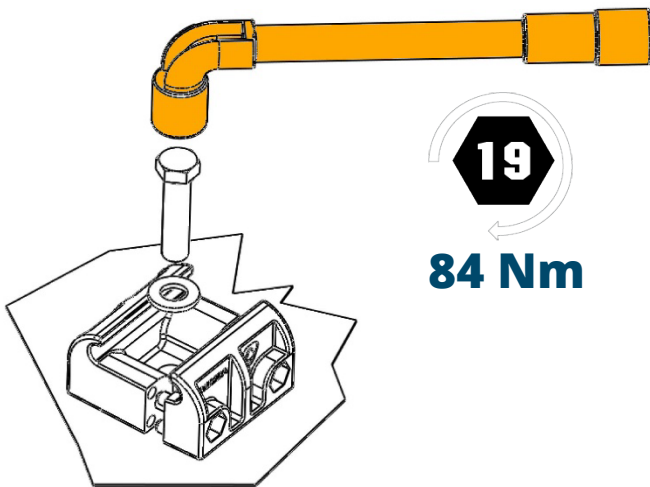


Gedistribueerd door

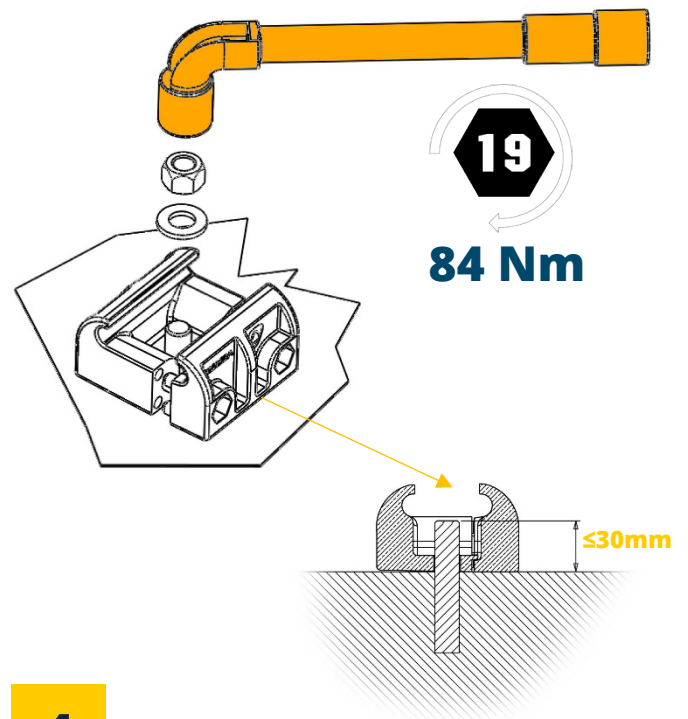
## Railsysteem

### ALTIRAIL & COMBIRAIL

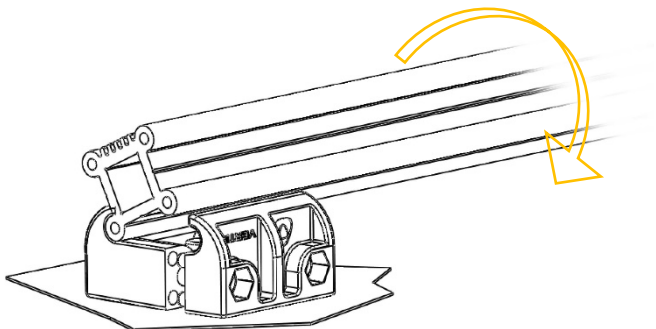
1



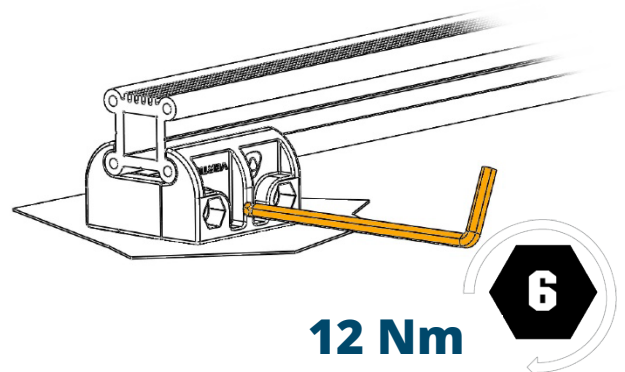
2



3



4





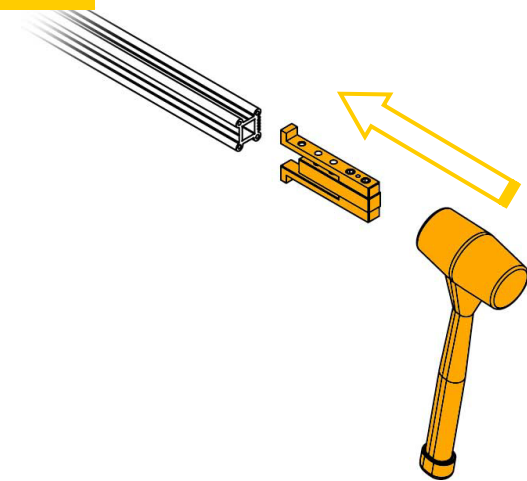
Gedistribueerd door

## Railsysteem

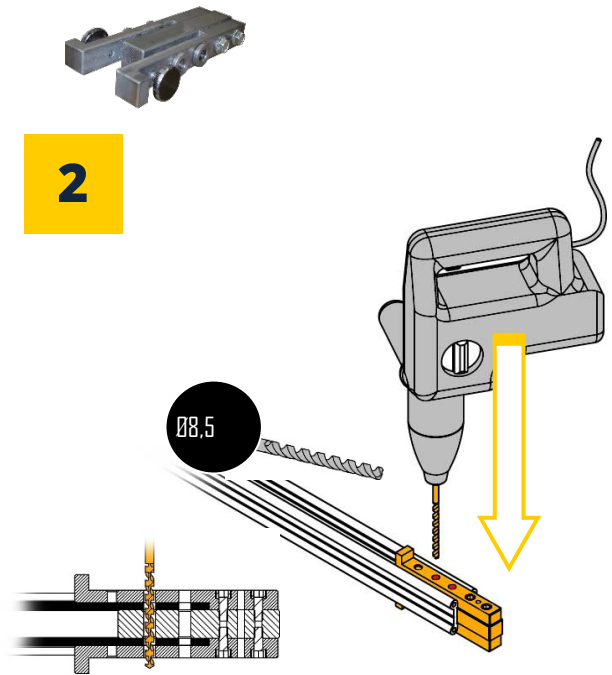
### ALTIRAIL & COMBIRAIL

#### RAILBOORGEREEDSCHAP - WVROUTP

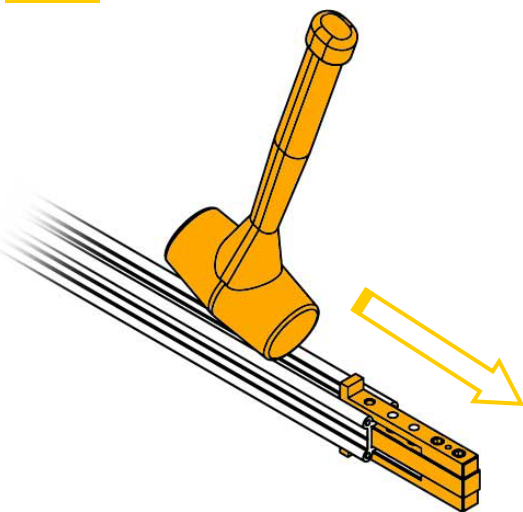
1



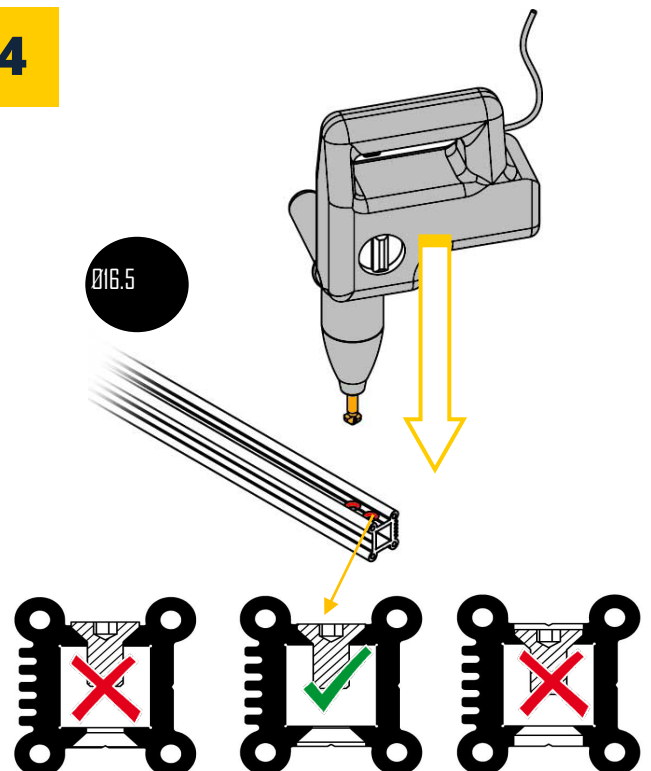
2



3



4





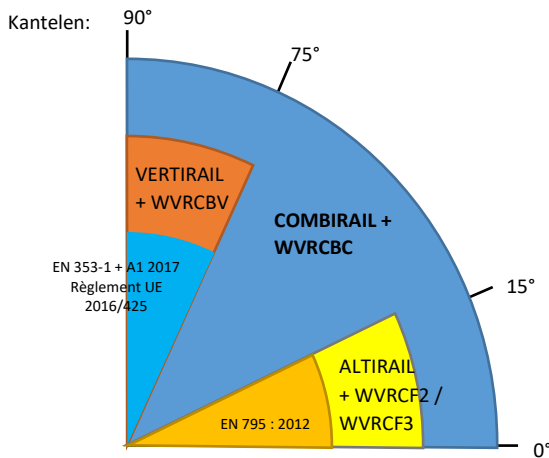


Gedistribueerd door

## Railsysteem

### ALTIRAIL & COMBIRAIL

### VEILIGHEIDSBORD - WVRPS



**1**

**ALTIRAIL**  
ASSURAGE RIGIDE HORIZONTAL  
HORIZONTALE ANCHOR DEVICE  
www.deltaplusystems.fr

DELTA PLUS

EN 795-D : 2012 / TS 16415 : 2013

N° [REDACTED]

Utiliser uniquement avec : RCF2 / RCF3 / RCBC  
Use only with: RCF2 / RCF3 / RCBC

	100kg	150kg
RCF2	2	—
RCF3	2	—
RCBC	3	2

f < 1m

Jaar van installatie

**2**

RPS001

**VERTIRAIL**  
ASSURAGE RIGIDE PALLIAGE VERTICAL  
VERTICAL ANCHOR DEVICE  
www.deltaplusystems.fr

EN 353-1 : 2014 + A1 : 2017

N° [REDACTED]

Utiliser uniquement avec : RCBV / RCBC  
Use only with: RCBV / RCBC

3 max.

**COMBIRAIL**  
ASSURAGE RIGIDE PALLIAGE VERTICAL, INCLINÉ ET HORIZONTAL  
VERTICAL ANCHOR DEVICE AND HORIZONTAL ANCHOR DEVICE  
www.deltaplusystems.fr

EN 795-D : 2012 / TS 16415 : 2013  
EN 353-1 : 2014 + A1 : 2017

N° [REDACTED]

Utiliser uniquement avec : RCBC  
Use only with: RCBC

3 max.

**3**

**ALTIRAIL**  
ASSURAGE RIGIDE HORIZONTAL  
HORIZONTALE ANCHOR DEVICE  
www.deltaplusystems.fr

EN 795-D : 2012 / TS 16415 : 2013

N° [REDACTED]

Utiliser uniquement avec : RCF2 / RCF3 / RCBC  
Use only with: RCF2 / RCF3 / RCBC

	100kg	150kg
RCF2	2	—
RCF3	2	—
RCBC	3	2

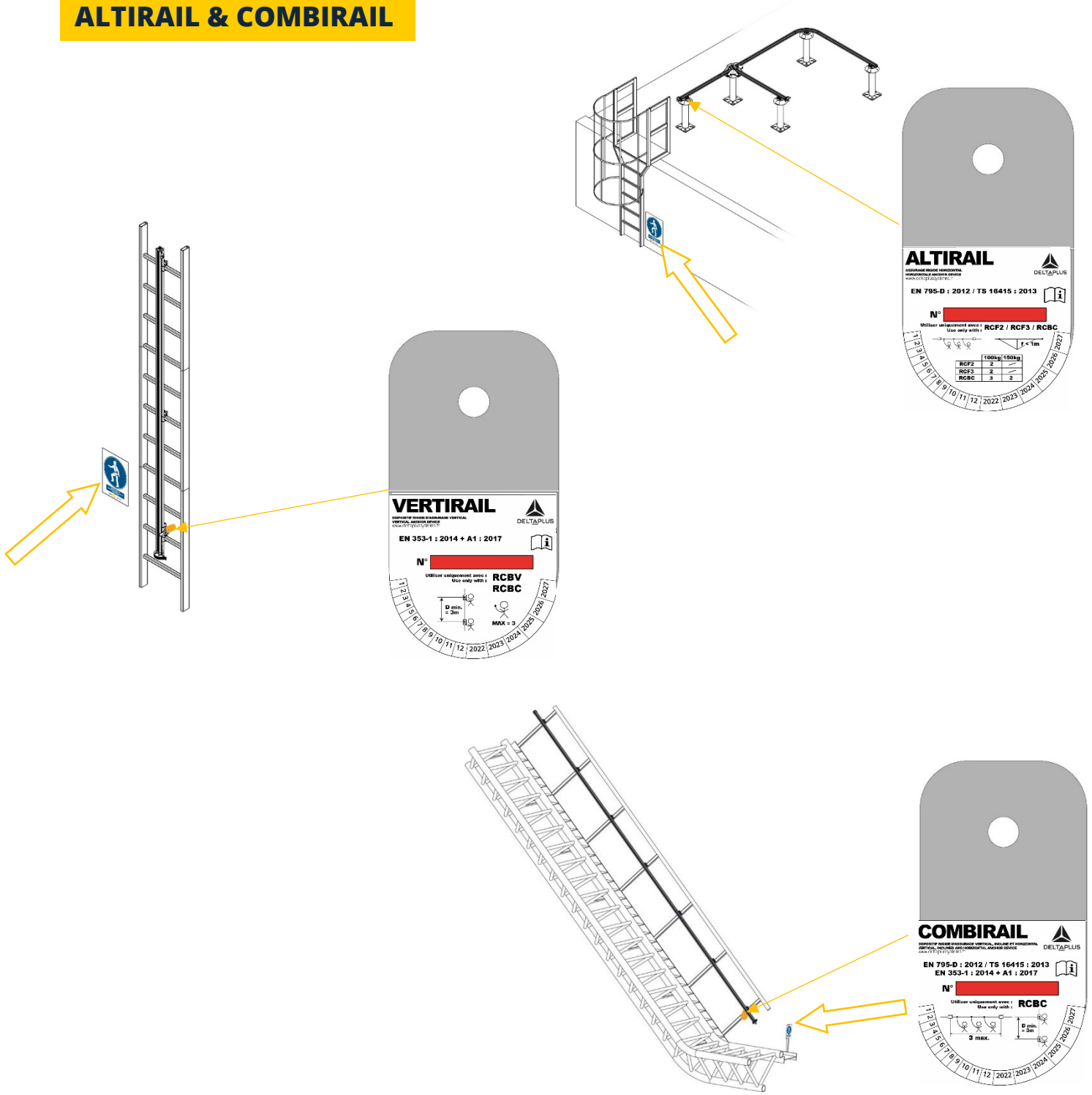
f < 1m



Gedistribueerd door

## Railsysteem

### ALTIRAIL & COMBIRAIL





Gedistribueerd door

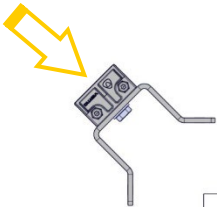
## Railsysteem

### ALTIRAIL & COMBIRAIL

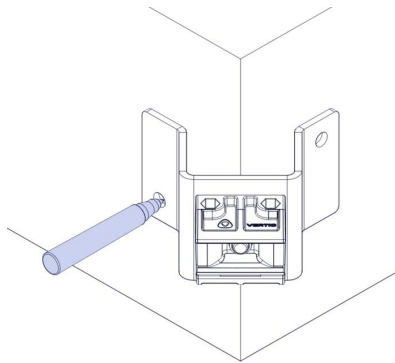
#### HOEKSTEUNEN VOOR RAIL - WVRIAFS



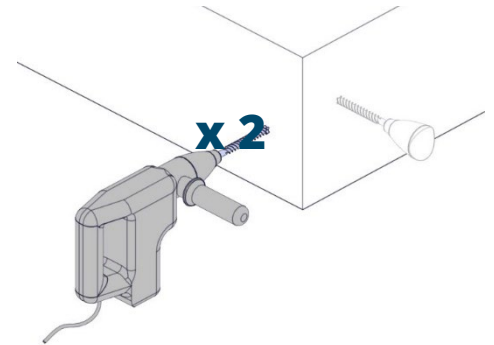
1



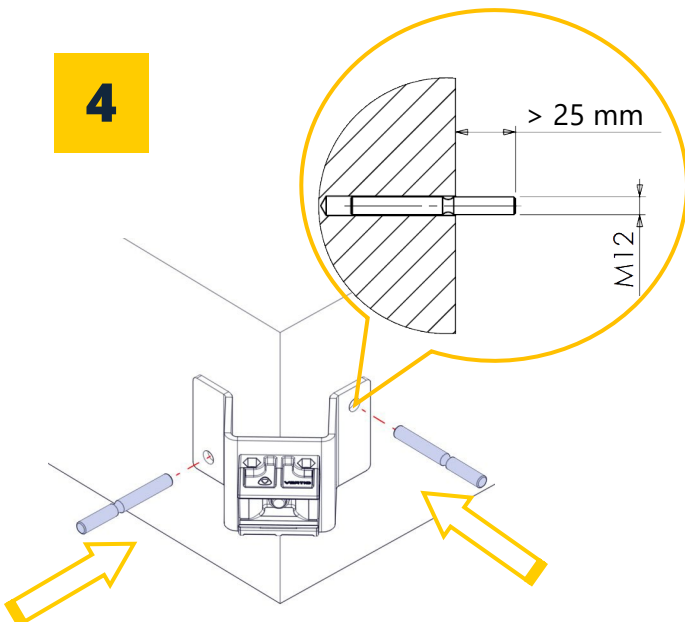
2



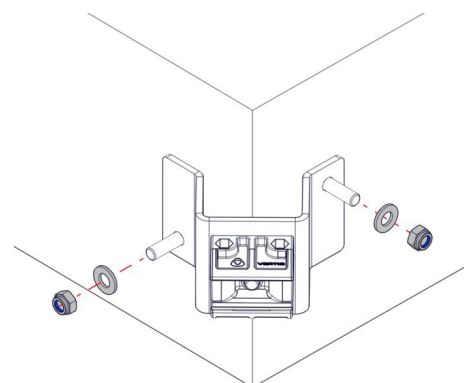
3



4



5



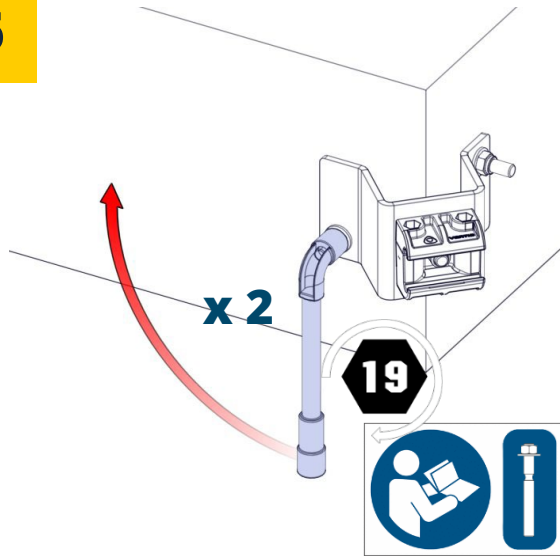


Gedistribueerd door

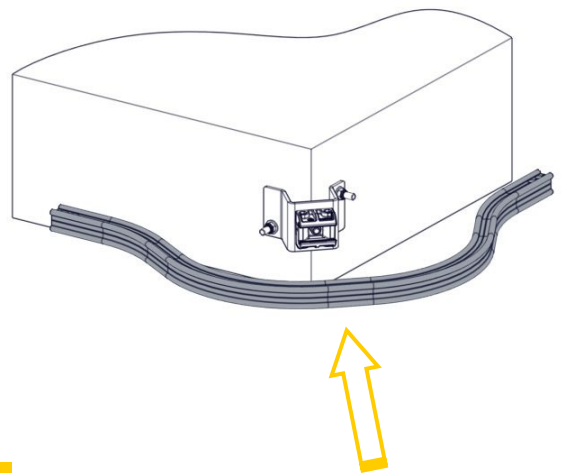
## Railsysteem

### ALTIRAIL & COMBIRAIL

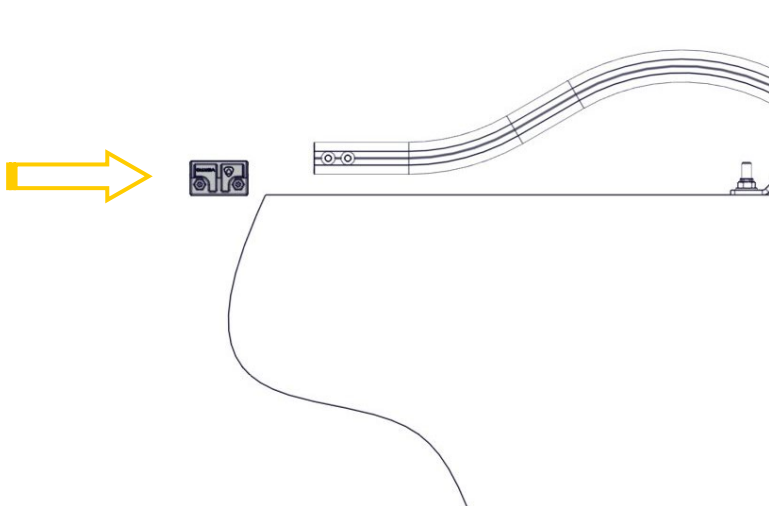
6



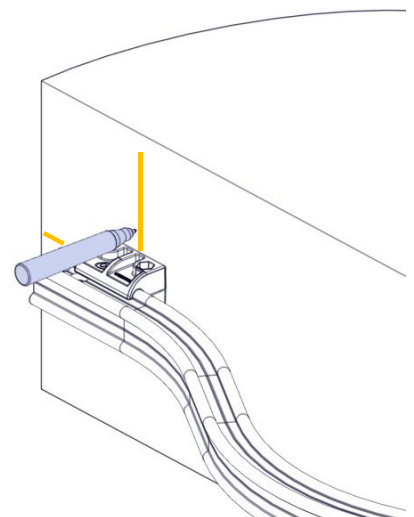
7



8



9



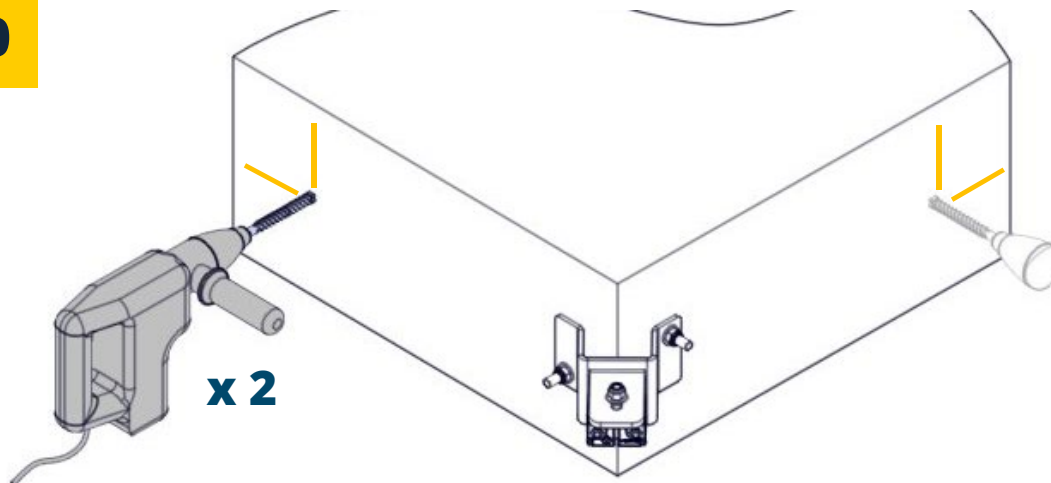


Gedistribueerd door

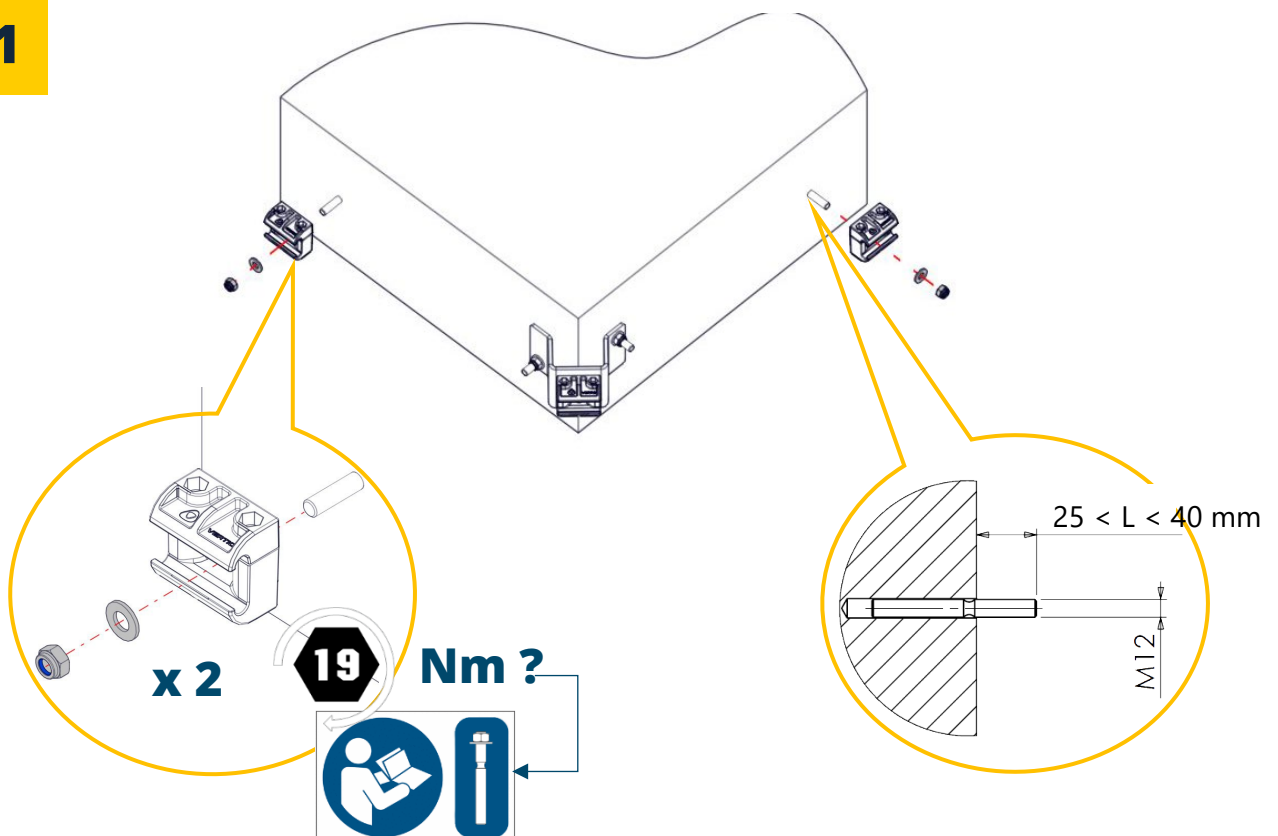
## Railsysteem

### ALTIRAIL & COMBIRAIL

10



11



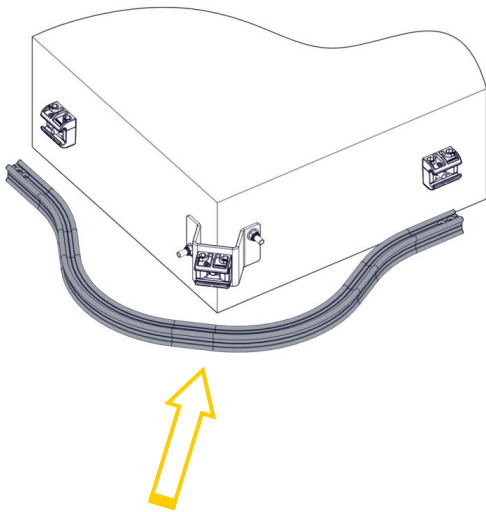


Gedistribueerd door

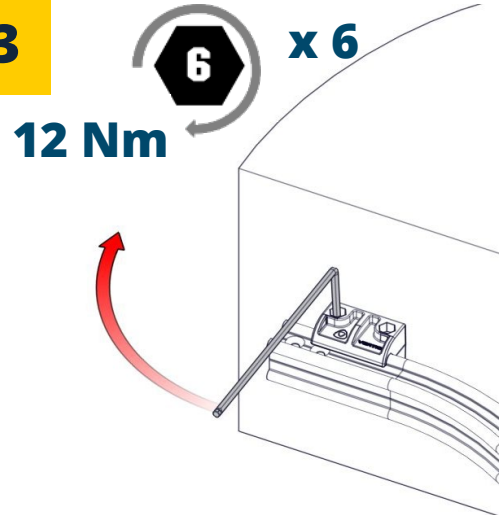
## Railsysteem

### ALTIRAIL & COMBIRAIL

12



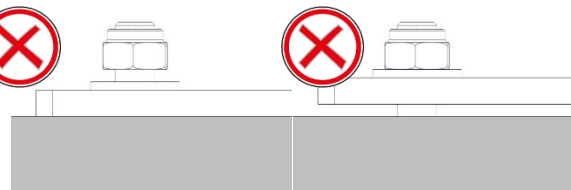
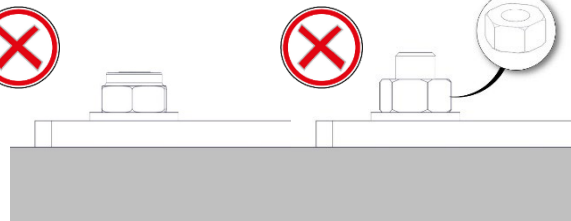
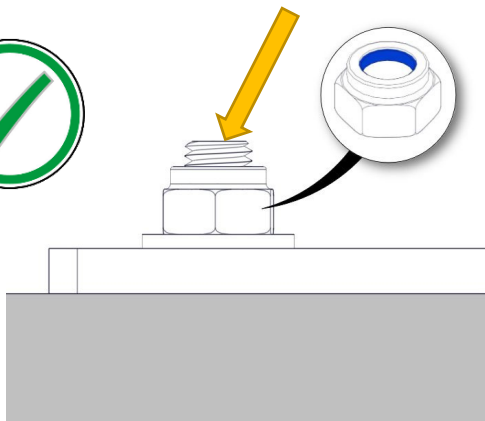
13



14



2 Mini





Gedistribueerd door

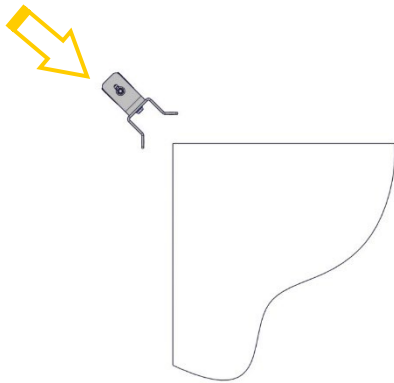
## Railsysteem

### ALTIRAIL & COMBIRAIL

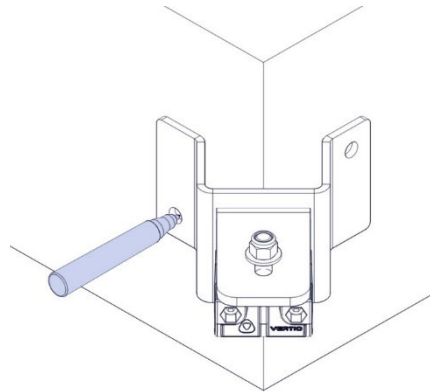
#### HOEKSTEUNEN VOOR RAIL - WVRIAFS2



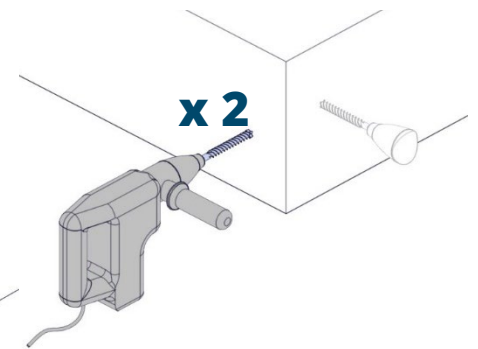
1



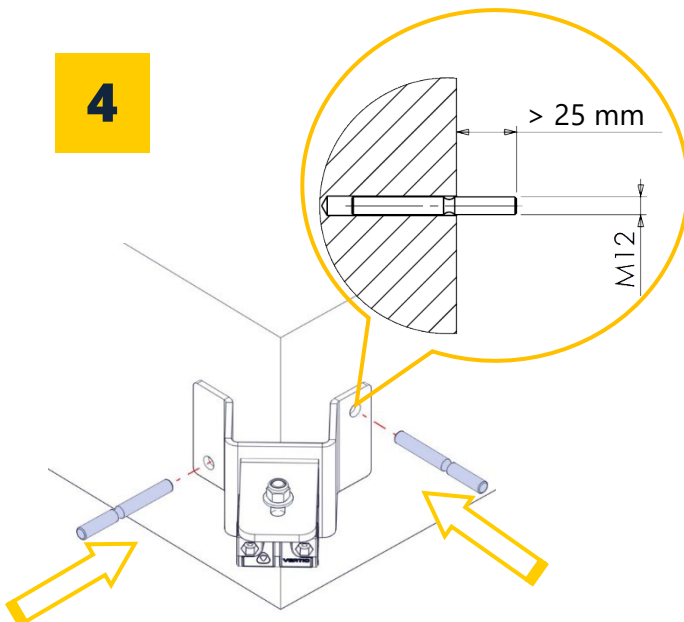
2



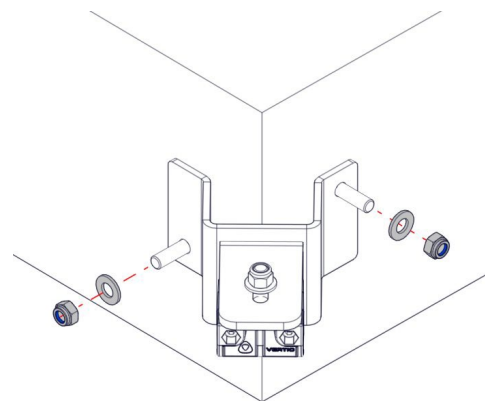
3



4



5



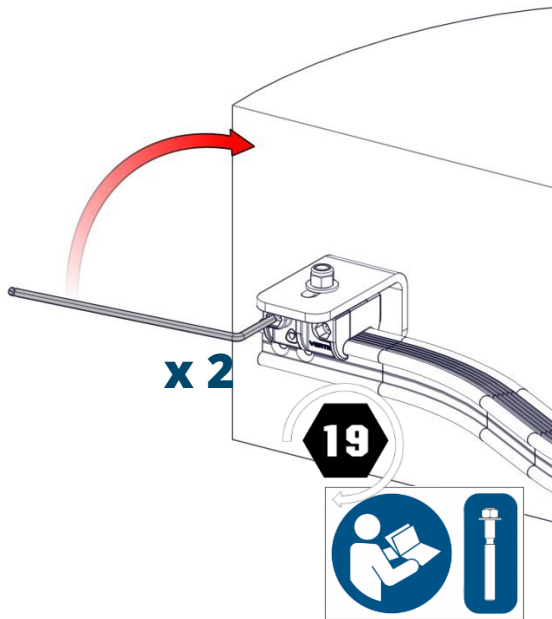


Gedistribueerd door

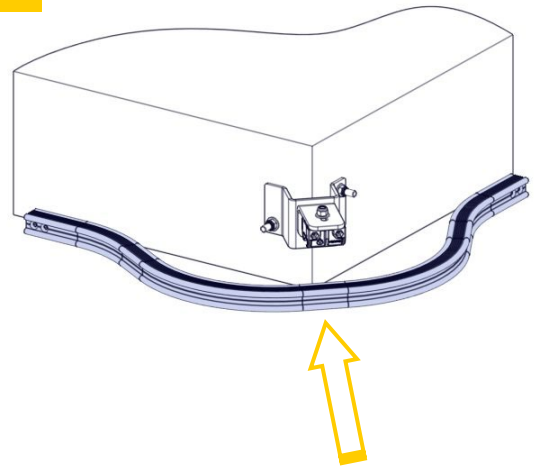
## Railsysteem

### ALTIRAIL & COMBIRAIL

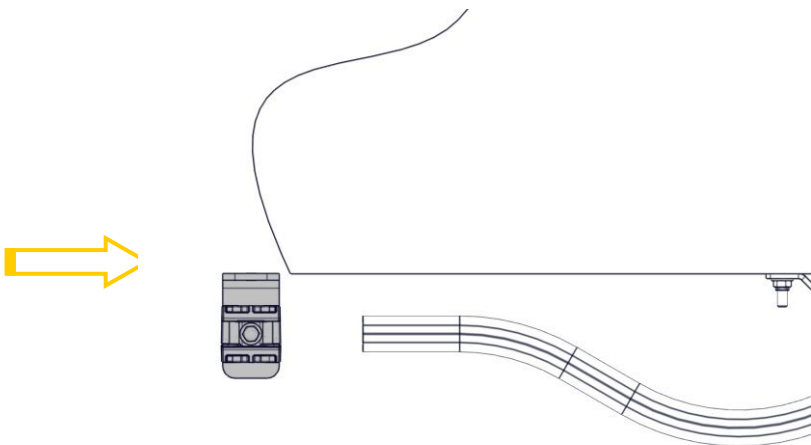
6



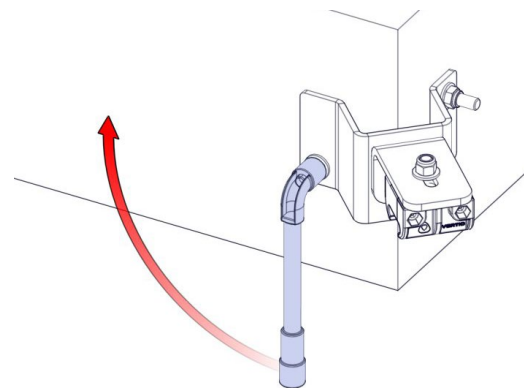
7



8



9





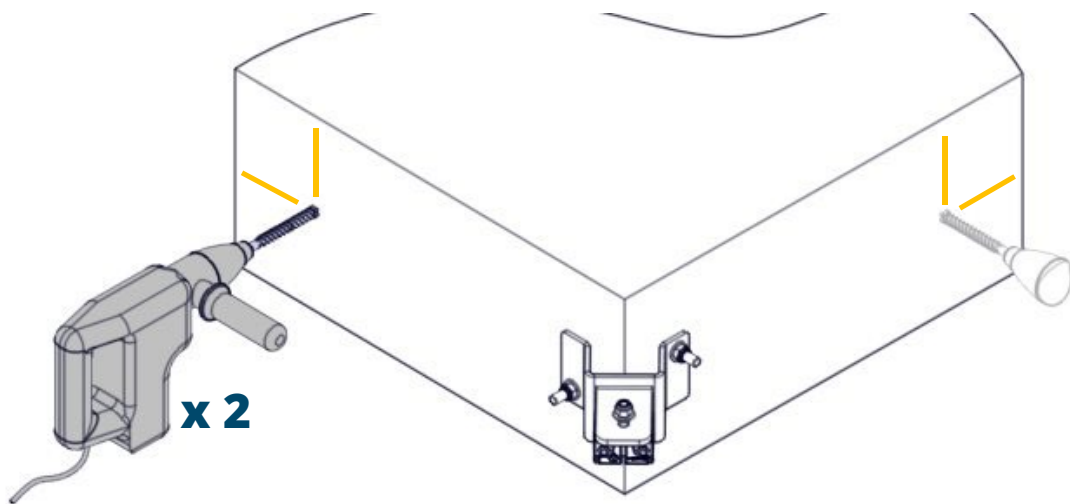


Gedistribueerd door

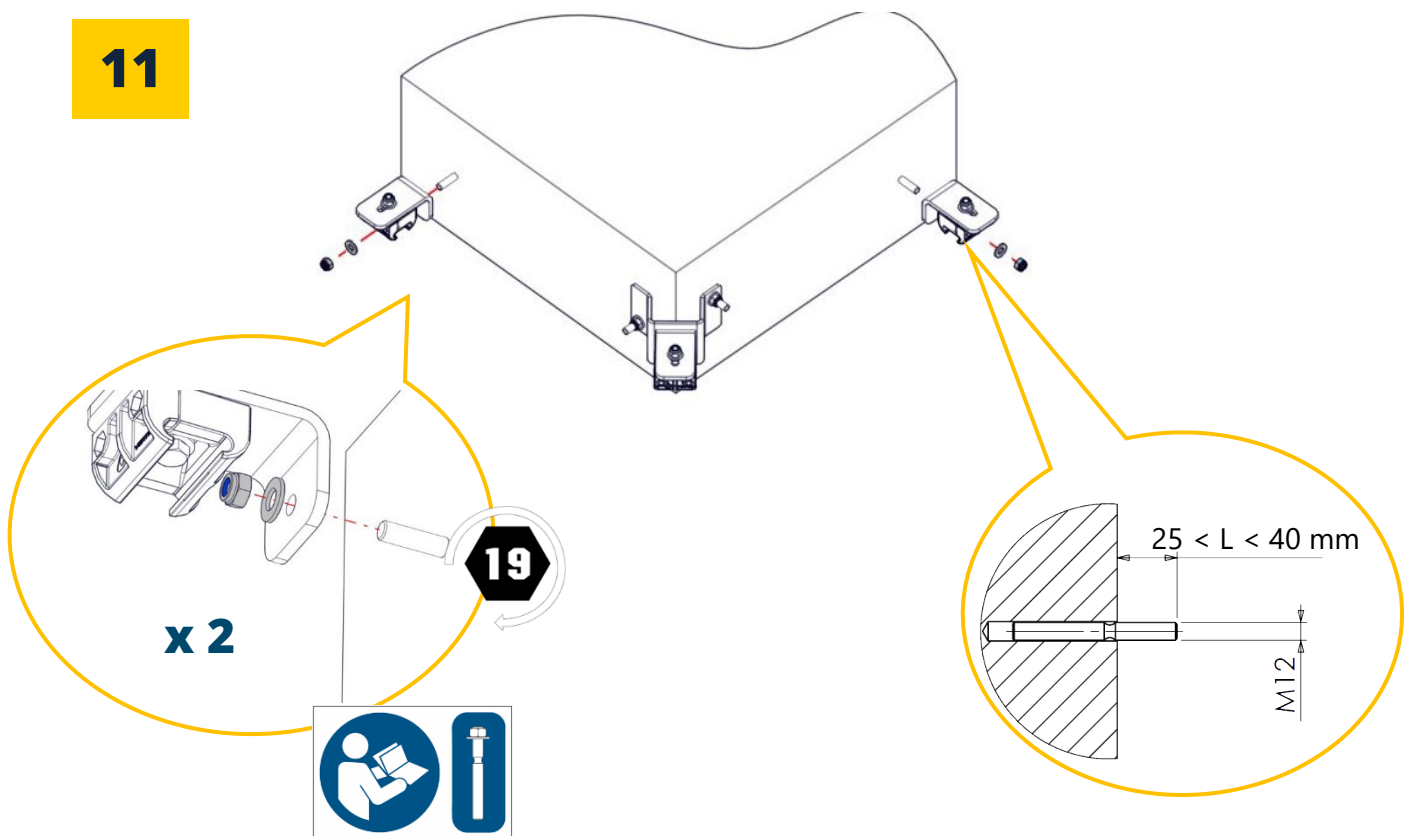
## Railsysteem

### ALTIRAIL & COMBIRAIL

10



11



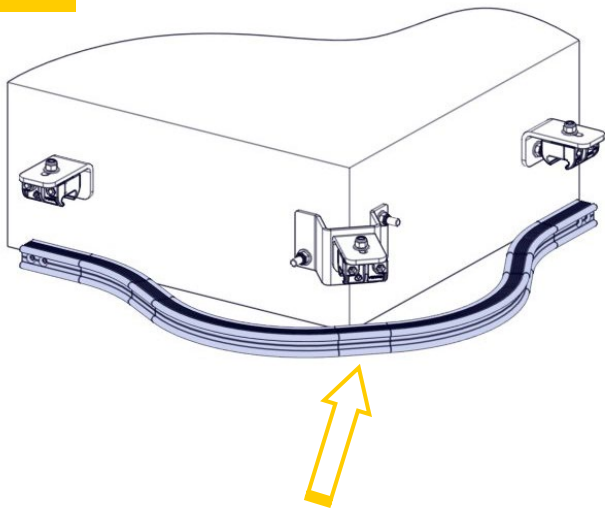


Gedistribueerd door

# Railsysteem

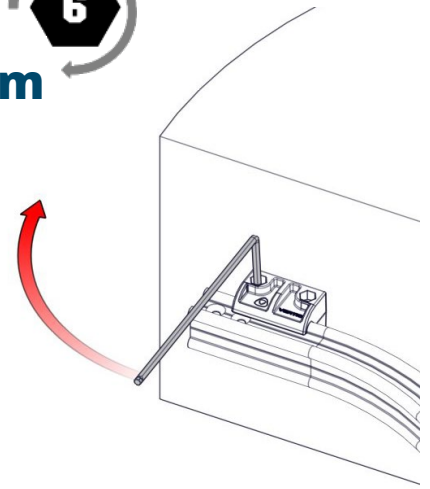
## ALTIRAIL & COMBIRAIL

**12**



**13**

**6** x 6  
**12 Nm**





Gedistribueerd door

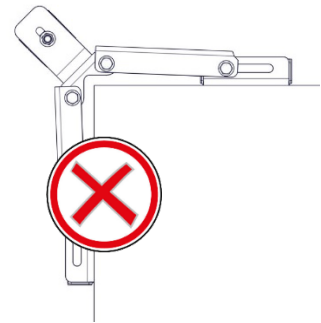
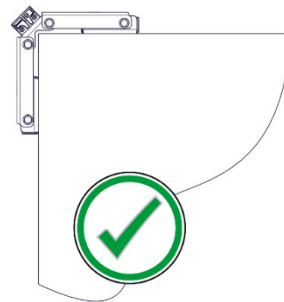
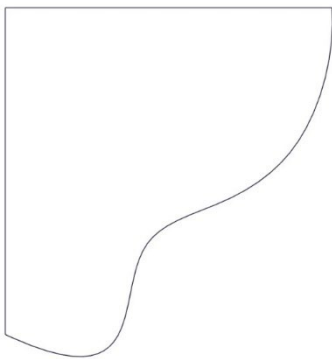
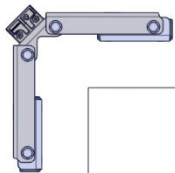
# Railsysteem

## ALTIRAIL & COMBIRAIL

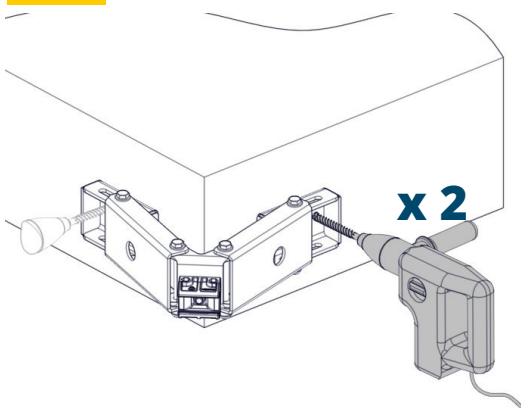
### HOEKSTEUNEN VOOR RAIL - WVRIAS



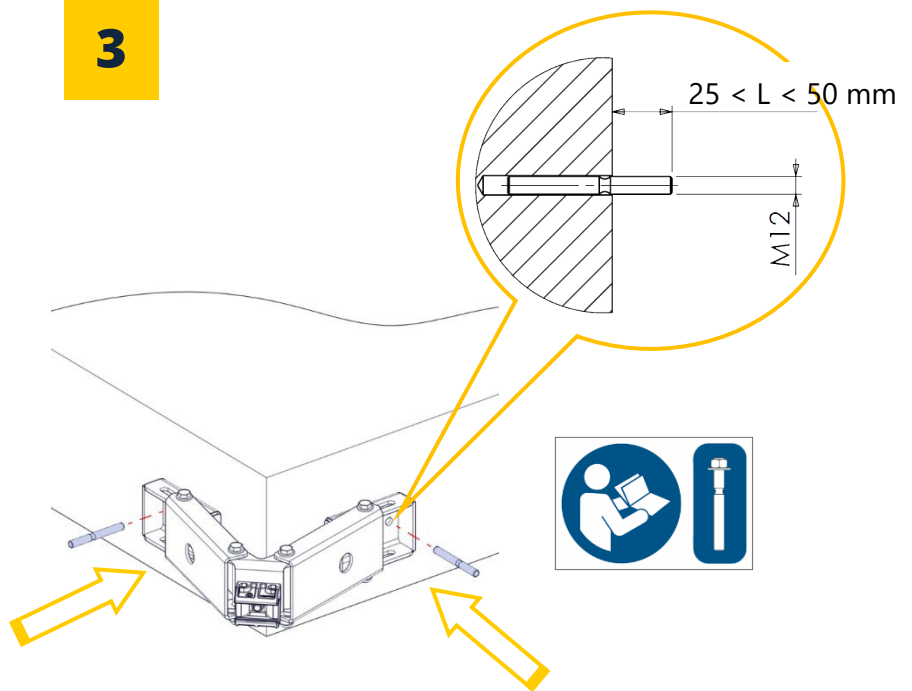
1



2



3



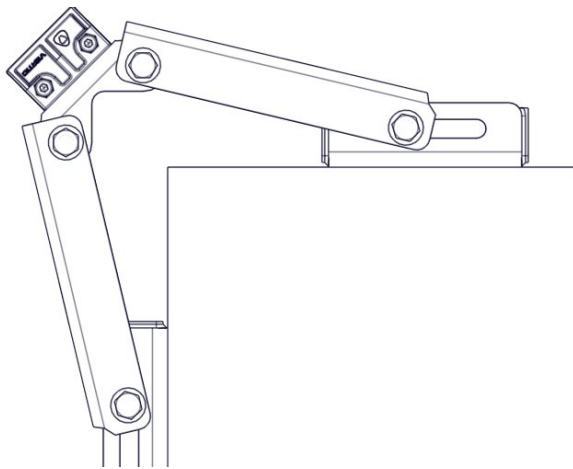


Gedistribueerd door

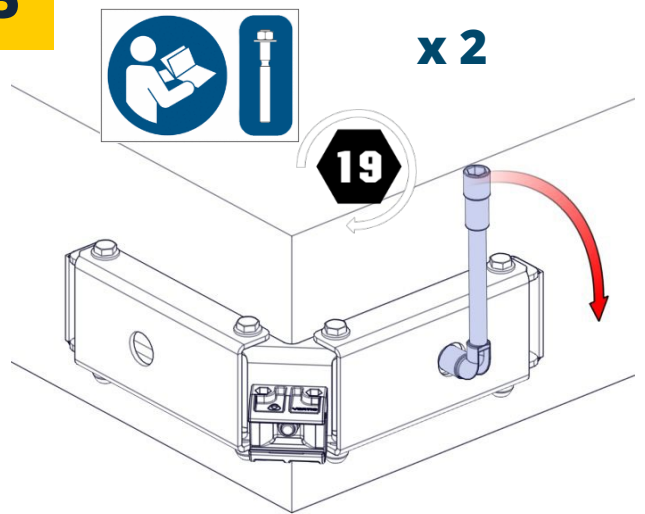
# Railsysteem

## ALTIRAIL & COMBIRAIL

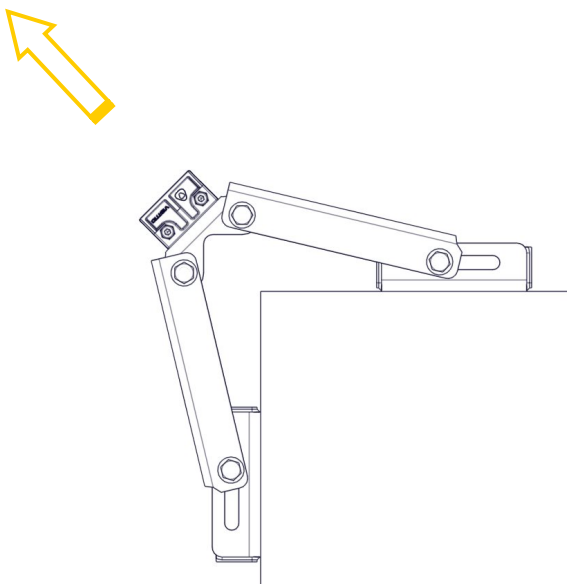
4



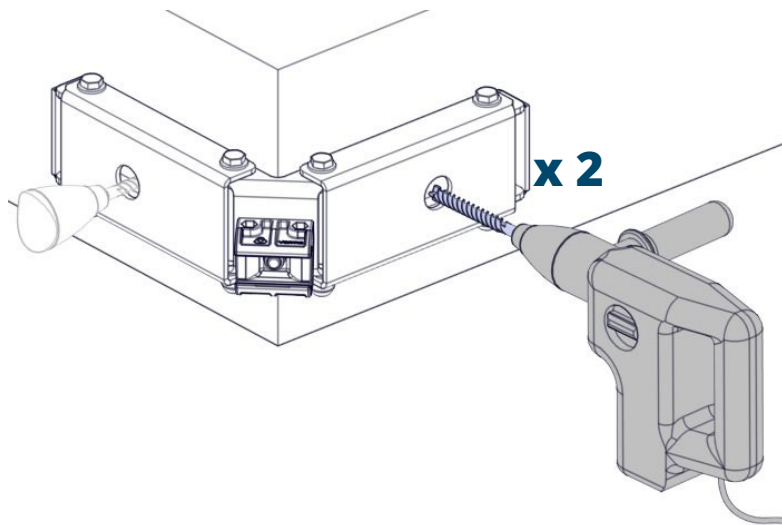
5



6



7



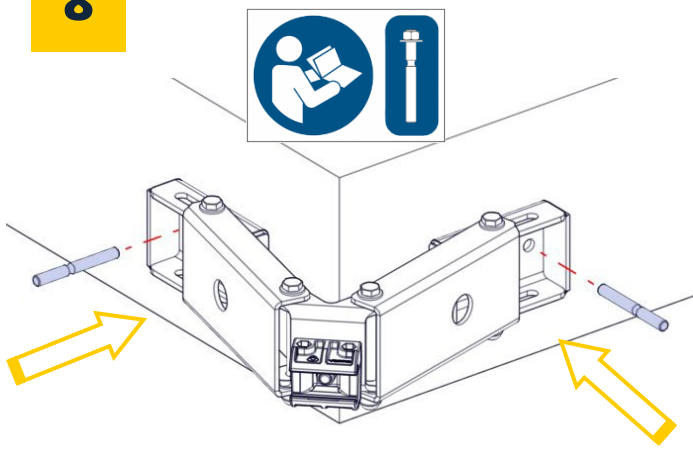


Gedistribueerd door

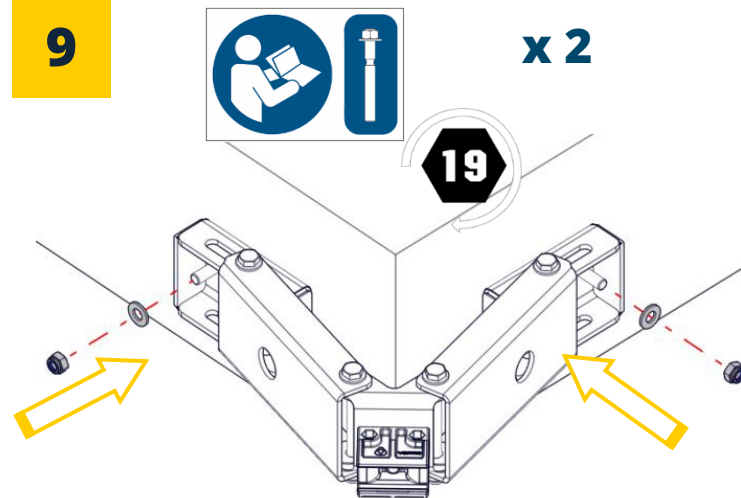
## Railsysteem

### ALTIRAIL & COMBIRAIL

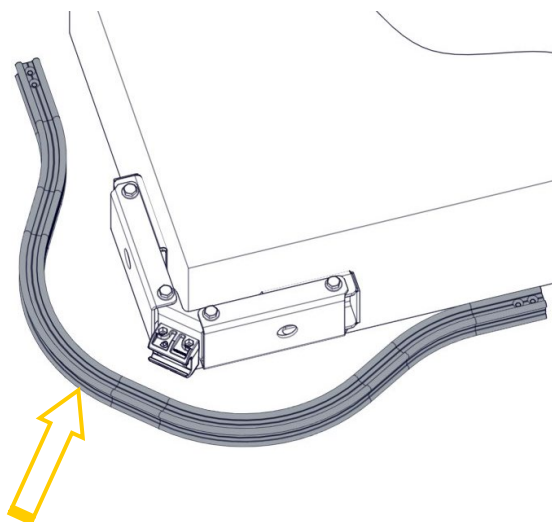
8



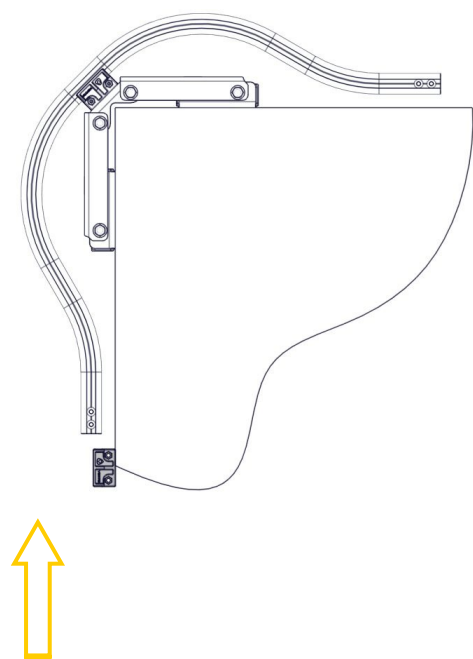
9



10



11



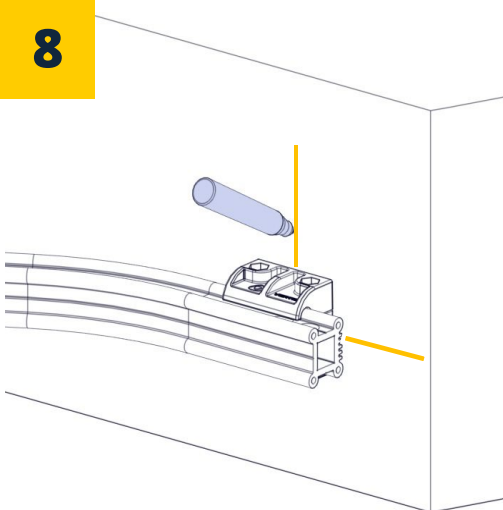


Gedistribueerd door

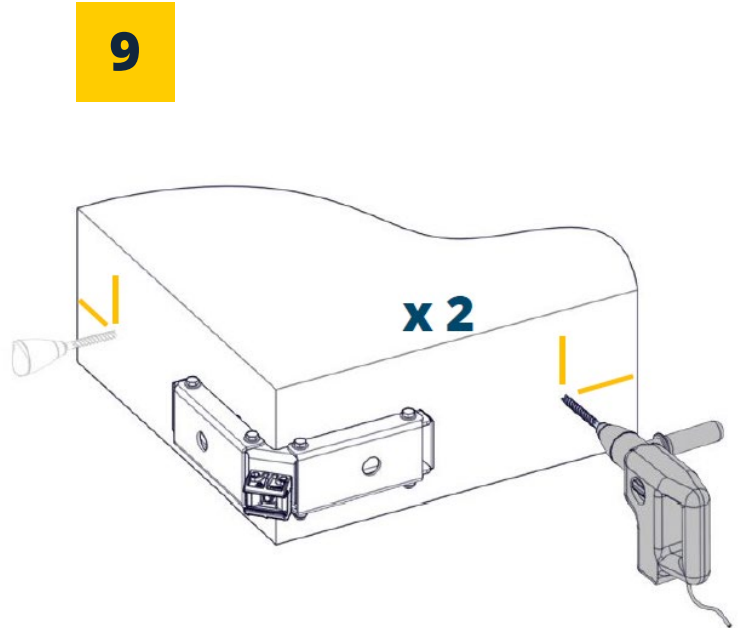
## Railsysteem

### ALTIRAIL & COMBIRAIL

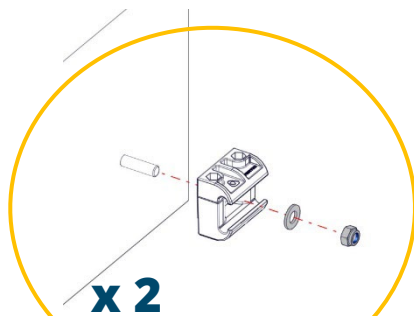
8



9

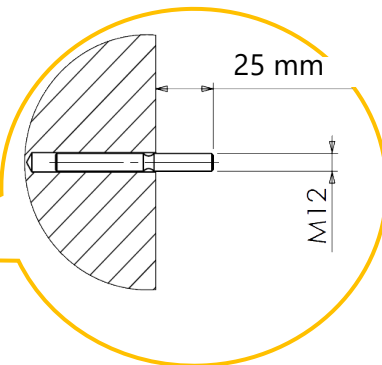
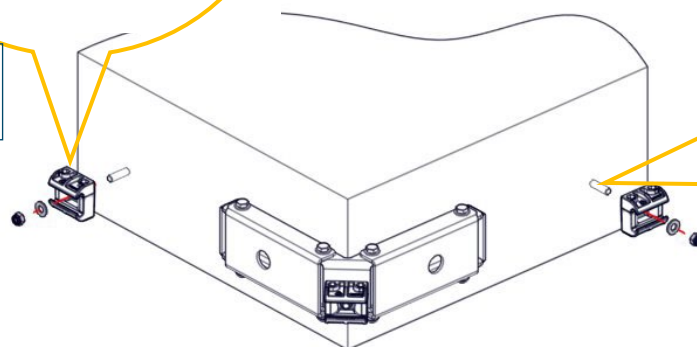


10



19

Nm ?





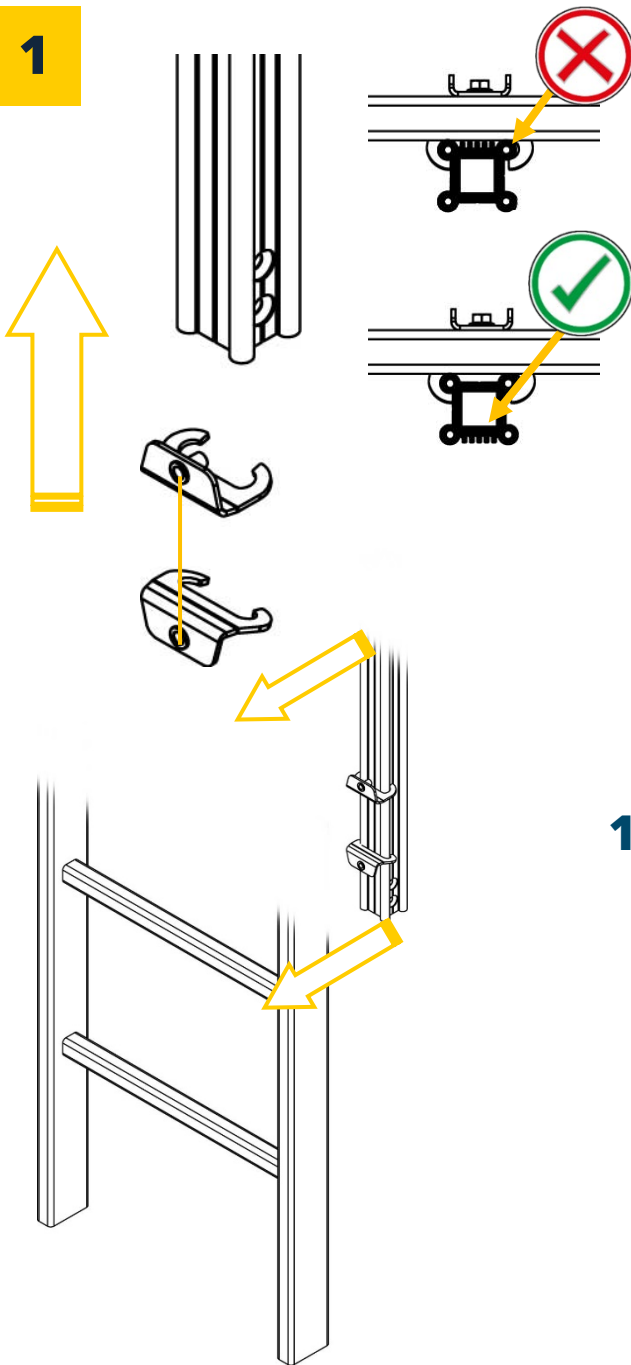
Gedistribueerd door

# Railsysteem

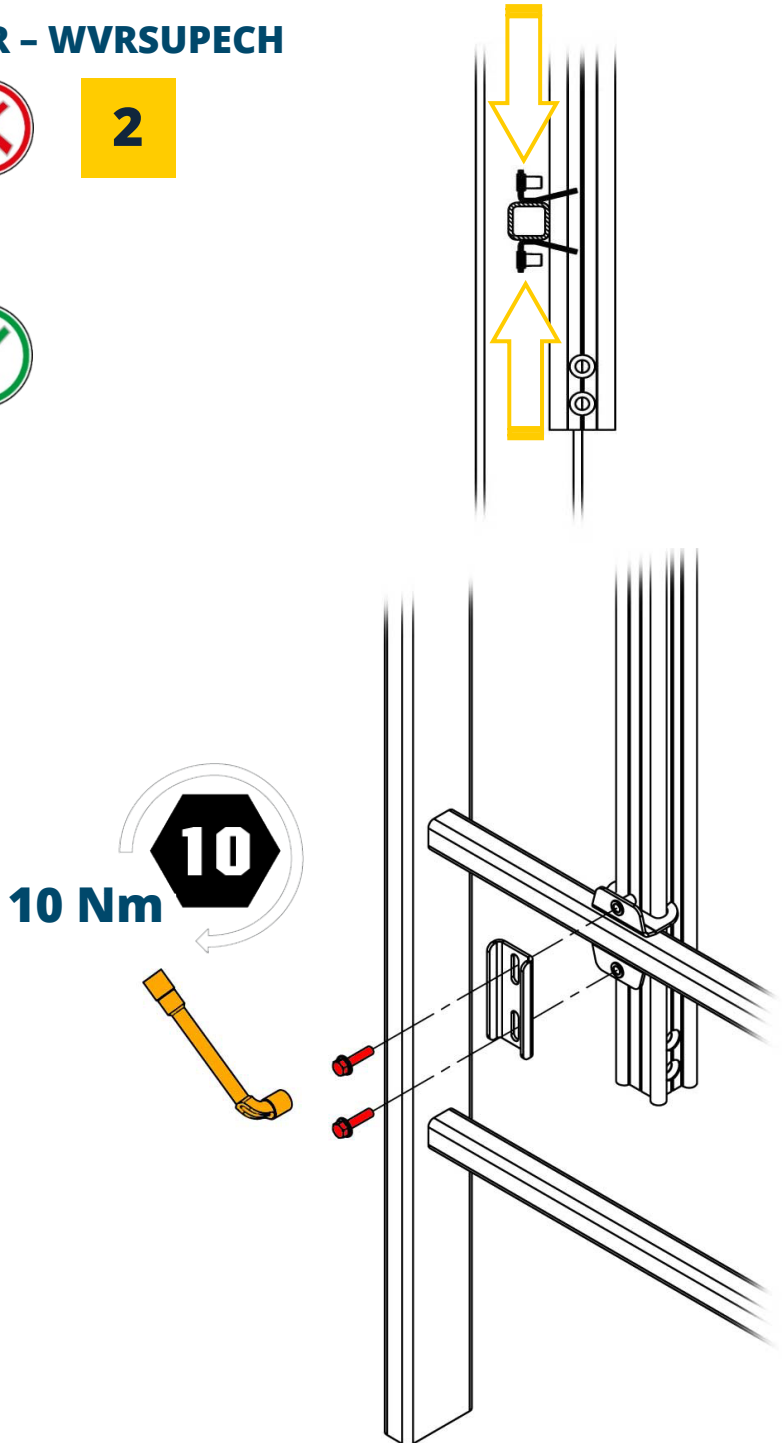
## ALTIRAIL & COMBIRAIL

### OPENENDE STEUN VOOR LADDER - WVRSUPECH

1



2





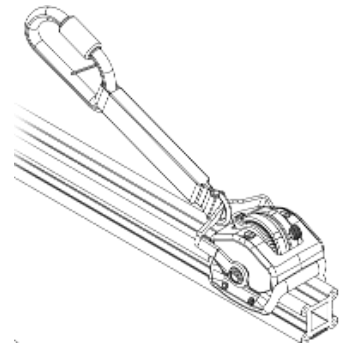
Gedistribueerd door

## Hellend railsysteem

**COMBIRAIL**

### COMBIRAIL MULTI-HOEK VALBEVEILIGINGSSYSTEEM

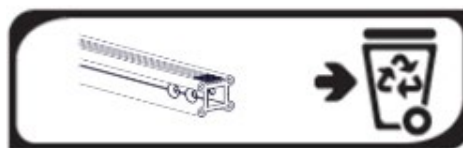
Productidentificatie	
Fabrikant / Leverancier :	Delta Plus Systemen
Productnaam / referentie :	COMBIRAIL valbeveiligingssysteem met meerdere hoeken
Normatieve referenties :	EN 795:2012 - CEN/TS16415:2013 - EN 353-1 2014 + A1 2017
Identificatienummer :	
Datum van aankoop :	
Datum eerste gebruik :	



Identificatie van de persoon die verantwoordelijk is voor de installatie			
Naam :		Bedrijf :	
Identificatie van de gebruiker			
Naam :		Adres:	

De controller wijst alle verantwoordelijkheid af in het geval van onjuistheid in de informatie over de historische controle die door de gebruiker moet worden uitgevoerd. De gebruiker is verplicht om een volledig register bij te houden van de uitgevoerde periodieke controles en reparaties.

Levensduur / Verwijdering
<p>Voor Delta Plus Systems producten, kunststoffen en textiel is de maximale levensduur 10 jaar vanaf de productiedatum. Er is geen limiet voor metalen producten. LET OP, een uitzonderlijke gebeurtenis kan ertoe leiden dat u een product na één keer gebruiken moet afkeuren (type en intensiteit van gebruik, gebruiksomgeving: agressieve omgevingen, zeemilieu, scherpe randen, extreme temperaturen, chemicaliën, enz.)</p> <p>Een product moet worden afgedankt wanneer :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Het is meer dan 10 jaar oud en gemaakt van plastic of textiel, met uitzondering van de afdichtingen, die regelmatig moeten worden geïnspecteerd.</li> <li>- Hij is ernstig gevallen (of verrekt).</li> <li>- De resultaten van de productcontroles zijn niet bevredigend. Je twijfelt aan de betrouwbaarheid.</li> <li>- Je kent de volledige gebruiksgeschiedenis niet.</li> <li>- Wanneer het gebruik verouderd is (wijzigingen in wetgeving, normen, technologie of incompatibiliteit met andere apparatuur, enz.)</li> </ul> <p><b>Vernietig deze producten om toekomstig gebruik te voorkomen.</b></p>







## Gedistribueerd door

Reacties

Goed

Om op te letten

Gerepareerd

Weggooien

Visuele controle van onderdelen					
Algemene toestand van de aluminium rail (vlekken, vervorming, corrosie enz.)					
Toestand van bevestigingen en steunen (vastdraaien, enz.)					
De afstand tussen de R.SUPECH railsteunen mag niet meer dan 1,5 m bedragen.					
De afstand tussen de R.SUP-railsteunen mag niet meer dan 4 m bedragen.					
Op horizontale secties (0 tot 15°) bevinden de tanden van de rail zich aan de steunzijde.					
Bij schuine of verticale secties (16 tot 90°) bevinden de tanden van de rail zich aan de kant van de slede.					
WVRSUP railsteunen worden bevestigd met M12 chemische ankers of M12 bouten.					
Er zit geen speling in de verbindingen en alle schroeven zijn aanwezig en vast.					
De maximale railoverhangafstanden zijn gerespecteerd (max. 200 mm).					
Eindstop aan elk railuiteinde (vast of intrekbaar)					
Aanwezigheid van markeringen met normatieve informatie					

Functionele verificatie van componenten					
De WVRBCB-trolley rijdt soepel over verbindingen, steunen enz.					
De slede grijpt goed in de rail					
Intrekbare eindaanslag werkt correct (automatische terugkeer naar positie ...)					

Reacties :

### Inspectieoordeel

<input type="checkbox"/> Het product is <b>geschikt</b> om in gebruik te blijven	<input type="checkbox"/> Het product is <b>ongeschikt</b> om in gebruik te blijven
--	--

### Identificatie en visum van de controller

Naam :		Bedrijf	
Datum inspectie :		Stempel van de controleur (handtekening / stempel) :	
Datum volgende inspectie :			



Gedistribueerd door

## Hellend railsysteem

**COMBIRAIL**

### BIDIRECTIONELE BLOKKEERWAGEN WVRCBC

Productidentificatie	
Fabrikant / Leverancier :	Delta Plus Systemen
Productnaam / referentie :	WVRCBC bidirectionele blokkeerwagen
Normatieve referenties :	EN 795 : 2012 Klasse D - EN 353-1 : 2014 + A1 : 2017
Serienummer / Batchnummer :	
Bouwjaar :	
Datum van aankoop :	
Datum eerste gebruik :	



Identificatie van de gebruiker			
Naam :		Adres:	

De controller aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor eventuele onnauwkeurigheden in de informatie met betrekking tot de door de gebruiker uit te voeren historische verificatie.

Levensduur / Verwijdering
<p>Voor Delta Plus Systems producten, kunststoffen en textiel is de maximale levensduur 10 jaar vanaf de productiedatum. Er is geen limiet voor metalen producten. LET OP, een uitzonderlijke gebeurtenis kan ertoe leiden dat u een product na één keer gebruiken moet afkeuren (type en intensiteit van gebruik, gebruiksomgeving: agressieve omgevingen, zeemilieu, scherpe randen, extreme temperaturen, chemicaliën, enz.)</p> <p>Een product moet worden afgedankt wanneer :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Het is meer dan 10 jaar oud en gemaakt van plastic of textiel, met uitzondering van de afdichtingen, die regelmatig moeten worden geïnspecteerd.</li> <li>- Hij is ernstig gevallen (of verrekt).</li> <li>- De resultaten van de productcontroles zijn niet bevredigend. Je twijfelt aan de betrouwbaarheid.</li> <li>- Je kent de volledige gebruiksgeschiedenis niet.</li> <li>- Wanneer het gebruik verouderd is (wijzigingen in wetgeving, normen, technologie of incompatibiliteit met andere apparatuur, enz.)</li> </ul> <p><b>Vernietig deze producten om toekomstig gebruik te voorkomen.</b></p>



Reacties

✓ Goed

🔍 Om op te letten

🔧 Repareren

🗑️ Weggoaien

Visuele controle van onderdelen	Reacties	Goed	Om op te letten	Repareren	Weggoaien
Toestand van de hoofdbehuizing (scheuren, vlekken, vervorming, slijtage, corrosie)					
Staat van de sluiting en de 2 pinnen (scheuren, vlekken, vervorming, slijtage, corrosie, aanwezigheid van de 2 borgringen)					



## Gedistribueerd door

Visuele controle van onderdelen					
Toestand van de 4 rollen en hun plooiing (scheuren, vlekken, vervorming, slijtage, corrosie)					
Toestand van de 4 frictierollen (scheuren, vlekken, vervorming, slijtage, corrosie)					
Vervaldatum textielabsorber					
Toestand van textielabsorber en kunststof sluiting (vervorming, naden intact, slijtage, corrosie)					
Toestand van karabijnhaak (vervorming, slijtage, corrosie, aanwezigheid van clip)					
Staat van het centrale wiel, PU-banden en nokken (slijtage, corrosie)					
Slijtage-indicator (groef) zichtbaar op de PU-banden van het middelste wiel					
Staat van zijafschermingen (scheuren, vlekken, vervorming, slijtage)					
Aanwezigheid van het identificatielabel met normatieve informatie					
Toestand van de beschermkap en de 2 bevestigingsschroeven (vastzitten, speling)					

Functionele verificatie van componenten					
180° kantelen van de kunststof beugel (geen hard punt)					
Goed rollen van de 4 rollen (geen harde plekken, soepel lopend)					
Goed rollen van de 4 frictierollen (geen harde plekken, loopt soepel)					
De slede rijdt soepel over een recht raillement					
De slede rijdt soepel over een gebogen raillement					
Middelste wiel draait vrij (geen harde plek)					
De truck wordt vastgezet zonder te slippen bij een te hoge snelheid in beide rijrichtingen.					
De 2 roestvrijstalen nokken en hun terughaalveren werken correct					
De energieabsorber glijdt vrij langs de sluiting					
De banden van het centrale wiel drukken tegen de tanden van de rail om de rotatie van dit wiel te verzekeren.					

### Reacties :

### Inspectieoordeel

Het product is **geschikt** om in gebruik te blijven

Het product is **ongeschikt** om in gebruik te blijven

### Identificatie en visum van de controller

Naam :		Bedrijf	
Datum inspectie :		Stempel van de controleur (handtekening / stempel) :	
Datum volgende inspectie :			